Pkw ○ 4x4 ○ Van

Technischer Ratgeber

2013 · 2014

Hinweise zur Reifensicherheit

Diese Broschüre ist ein umfassender Ratgeber über unsere Pkw- und Van-Reifen. Die technischen Daten und sonstigen Angaben über Reifen und Zubehör sind möglichst genau und vollständig nach dem gegenwärtigen Stand der Entwicklung zusammengestellt worden und basieren auf den Normen von **ETRTO** [1], **ISO** [2], **WdK** und **DIN** [3].

Die meisten Pkw-Reifen der Continental AG entsprechen den **DOT** [4]-Bestimmungen und sind dementsprechend gekennzeichnet.

Sie sind nach den relevanten **UN / ECE** [5]-Regelungen freigegeben (ZR-Reifen ohne Betriebskennung nach EU-Richtline 92/93) und somit nach der aktuellen Reifenrichtliche der **EU** [6] zugelassen.

Dieser Ratgeber soll informieren. Jede Haftung, sei es aus Schadenersatz oder aus welchem Rechtsgrund immer, ist ausgeschlossen.

Die in diesem Ratgeber enthaltenen Hinweise und Daten gelten für alle Reifenmarken der Continental AG, soweit nicht anders angegeben.

Hinweise und Daten, die nur für die Reifenmarke Continental gelten, sind besonders gekennzeichnet.

[1] ETRTO – The European Tyre and Rim Technical Organisation, Bruessel

[2] ISO – International Organization for Standardization

[3] DIN – Deutsches Institut für Normung, Berlin
WdK – Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie, Frankfurt / M.

[4] DOT – Department of Transportation (USA-Verkehrsministerium)

[5] UN / ECE - Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa

[6] EU – Europäische Union, früher EG

[*] nur lieferbar für Reifenmarke Continental.
Details siehe Seite 18

Der **Luftdruck** der Reifen sollte mindestens **alle 14 Tage überprüft werden** und das Überfahren scharfkantiger oder spitzer Hindernisse sollte vermieden werden.

Geringerer Luftdruck, höhere Belastung oder höhere Geschwindigkeit als vom Fahrzeug- bzw. Reifenhersteller vorgeschrieben, verkürzen die **Nutzungsdauer** der Reifen und können zu strukturellen Schäden führen.

Neue Reifen sollten die ersten 200 bis 300 km bei mittlerer Geschwindigkeit **eingefahren werden,** um die Lauffläche anzurauen. Erst dadurch wird die volle Leistungsfähigkeit der Reifen erreicht.

Bei Pkw sollten auf allen Radpositionen Reifen mit **gleicher Profilausführung** montiert werden.

Insbesondere SSR-Pannenlaufreifen [*] sollten nicht mit Standardreifen gemischt werden.

Die Betriebshinweise auf Seite 92 ff. müssen unbedingt beachtet werden.

WARNUNG!

Die Instruktionen in diesem Ratgeber müssen unbedingt beachtet werden, um die Sicherheit des Fahrzeuges und, soweit es die Reifenmontage betrifft, auch die Sicherheit des Montierenden zu gewährleisten. Das gilt besonders für die Hinweise zum Luftdruck.

Werden die Instruktionen nicht beachtet, besteht die Gefahr, dass die Reifen geschädigt werden, und zwar unter Umständen so erheblich, dass sie platzen. Dadurch können Verkehrsunfälle mit Sach- und Körperschäden verursacht werden.

Allgemeine Hinweise, Sicherheitshinweise 2
Seitenwandkennzeichnung 4
Betriebskennung (Tragfähigkeits-Kennzahl, Geschwindigkeits-Symbol) 6
Maßeinheiten und Definitionen der technischen Daten 7

Pkw-Reifen

Profile und Einsatzempfehlungen Reifenmarke Continental
– Sommerreifen 8
– Winterreifen 11
– 4 x 4 Reifen 14
– SSR-Pannenlaufreifen 18
– ContiSeal-Reifen 19
Technische Daten aller Reifenmarken
– Pkw 20
– LT 4 x 4 54
Spezielle Reifen für Noträder 58
ContiComfortKit-Pannenset 63

Transporter- und Van-Reifen

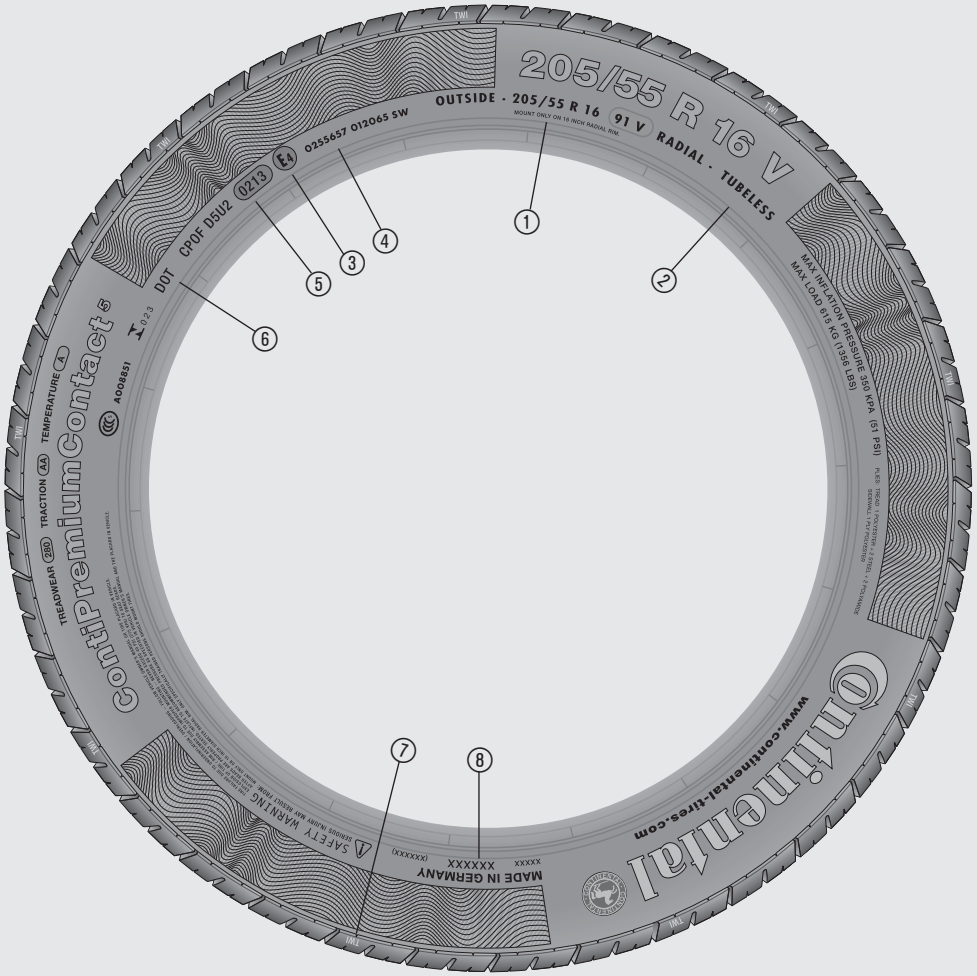
Profile und Einsatzempfehlungen Reifenmarke Continental 64
Technische Daten aller Reifenmarken 68

Reifen an Wohnwagen und Pkw-Anhängern (besondere Tragfähigkeiten) 80
Schlauchzuordnung 87
Pkw-Felgen 88

Betriebshinweise

Richtige Auswahl von Reifen und Rad 92
Winterreifen 93
Temperaturbedingte Versprödung 93
Reifen-Montage 94
Rad-Montage am Fahrzeug 95
Luftdruck 96
Tragfähigkeit und Geschwindigkeit 101
Vermeidbare Reifenschäden 103
Positionswechsel der Reifen am Fahrzeug 103
Reifenlagerung 105
Reifenreparatur 107
Nutzungsdauer von Pkw- und Leicht-Lkw-Reifen 109
Mindestprofiltiefe 110
WdK-Hinweise zur Reifensicherheit 111

Stichwortregister 112
Service-Adressen 114
Impressum 115


205/55 R 16 V
OUTSIDE · 205/55 R 16 91 V RADIAL · TUBELESS
MOUNT ONLY ON 16 INCH RADIAL RIM
MAX INFLATION PRESSURE 350 KPA (51 PSI)
MAX LOAD 615 KG (1356 LBS)
0255657 0I2065 SW
E4
0213
CPOF D5U2
DOT
TREADWEAR 280 TRACTION AA TEMPERATURE A
ContiPremiumContact 5
A0038851
Continental
www.continental-tires.com
MADE IN GERMANY
SAFETY WARNING
1
2
3
4
5
6
7
8

Beispieldaten für ContiPremiumContact 5 (Reifemarke Continental). Die Angaben auf der Reifen-Seitenwand sind normiert und gelten sinngemäß auch für andere Reifenmarken.

① **205/55 R 16 91 V**

205 Reifen-Nennbreite (mm).

55 Nenn-Querschnittsverhältnis
(Die Reifenhöhe beträgt 55% der Nennbreite).

R Symbol für Radialreifen
(oder R**F** für Pannenlaufreifen, „Self supporting tyres).

16 Felgendurchmesser (Zoll-Code).

91 Tragfähigkeitskennzahl. „91“ bedeutet, dass der Reifen mit maximal 615 kg belastet werden darf (siehe Tabelle S. 6).

V Geschwindigkeits-Symbol für
zulässige Höchstgeschwindigkeit:
V=240 km/h (siehe Tabelle S. 6).

Der Größe nachgestellt wird (nur bei entsprechenden Reifen):

„**REINFORCED**“ oder „**EXTRA LOAD (XL)**“ bei verstärkten Reifen mit erhöhter Tragfähigkeit, „**M+S**“ bei Winterreifen.

Schneeflocke (USA und Kanada: snowflake designation)
Diese zusätzliche Kennzeichnung eines M+S-Reifens zeigt, dass der Reifen vorgegebene Testkriterien erfüllt und gute Wintereigenschaften bietet.

② **TUBELESS** schlauchlos.
(TUBE TYPE-Reifen dürfen nur mit Schlauch montiert werden).

③ **E 4** Erfüllung von UN / ECE-Regelungen.
Die Nummer hinter dem E im Kreis gibt das Genehmigungsland an.
(E4) (4=Niederlande).

④ Genehmigungsnummern nach relevanten UN / ECE-Regelungen.

⑤ **0213** verschlüsseltes Produktionsdatum („02“ bedeutet 02. Woche, „13“ bedeutet 2013).

⑥ **DOT** DOT=Department of Transportation (USA-Verkehrsministerium).

⑦ **TWI** Kennzeichnung des Profilabnutzungsanzeigers,
(TWI=Tread Wear Indicator).
Über den Umfang des Reifens gleichmäßig verteilte Querstege in den Längs-Profilrillen, die bei 1,6 mm Restprofil auf gleicher Ebene wie die restliche Lauffläche liegen.

⑧ **Made in …** Kennzeichnung des Herkunftslandes.

Bestehend aus Tragfähigkeits-Kennzahl und Geschwindigkeits-Symbol

Tragfähigkeits-Kennzahl (Last-Index / LI)

Die Tragfähigkeits-Kennzahl ist ein numerischer Code für die maximale Tragfähigkeit eines Reifens (siehe auch Seite 97).

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
50	190	65	290	80	450	95	690	110	1060
51	195	66	300	81	462	96	710	111	1090
52	200	67	307	82	475	97	730	112	1120
53	206	68	315	83	487	98	750	113	1150
54	212	69	325	84	500	99	775	114	1180
55	218	70	335	85	515	100	800	115	1215
56	224	71	345	86	530	101	825	116	1250
57	230	72	355	87	545	102	850	117	1285
58	236	73	365	88	560	103	875	118	1320
59	243	74	375	89	580	104	900	119	1360
60	250	75	387	90	600	105	925	120	1400
61	257	76	400	91	615	106	950	121	1450
62	265	77	412	92	630	107	975	122	1500
63	272	78	425	93	650	108	1000	123	1550
64	280	79	437	94	670	109	1030	124	1600

Geschwindigkeits-Symbol (GSY)

Das Geschwindigkeits-Symbol weist die Höchstgeschwindigkeit aus, bei welcher der Reifen die der Tragfähigkeits-Kennzahl entsprechende Tragfähigkeit hat.

GSY	Höchstgeschwindigkeit für **PKW-Reifen** (km/h)
M	130[1)]
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240
W	270
Y	300
(...Y)	über 300[2)]
ZR	über 240

GSY	Referenzgeschwindigkeit für **Nfz-Reifen** (km/h)
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210

[1)] Wird in der Regel nur für spezielle Reservereifen bei deren Qualifikation nach UN / ECE-Regelung 30 angewendet. Nach der UN / ECE-Regelung 64 für den Einsatz spezieller Reservereifen dürfen auch diese höher qualifizierten Reifen nur bis zu max. 80 km/h eingesetzt werden.

[2)] Details siehe Seite 102, Tabelle 4.

Die technischen Daten in den Tabellen entsprechen grundsätzlich internationalen Normen.

Alle **Abmessungen** in den technischen Tabellen dieses Ratgebers sind in Millimeter angegeben (mm), falls nicht anders bezeichnet.

Die **Felgendurchmesser** werden als Zoll-Code angegeben. Für Reifenreihen auf neuen Felgentypen sind hierfür auch mm zulässig.

Konstruktions-Maße sind theoretische Werte für die Konstruktion des Reifens: Die **Breite** ist bezogen auf die glatte Seitenwand, der **Außendurchmesse**r auf die Laufflächenmitte.

Die **Maximal-Maße** sind tatsächliche **Betriebsmaße** des unbelasteten Reifens unter Betriebsdruck, inklusive Wachstum, aber exklusive dynamische Verformungen.

Die **Breite** ist die max. zulässige Reifenbreite inklusive Seitenwanddekor auf der zugeordneten Felge.

Der **Außendurchmesser** ist der maximal zulässige Durchmesser. Die Maximal-Maße sind für **Fahrzeugkonstrukteure** bindend.

Der **Halbmesser statisch** ist der Abstand der Radmitte von der Aufstandsfläche unter Maximallast bei zugehörigem Luftdruck.

Der **Abrollumfang** ist die Wegstrecke einer Radumdrehung, bei 60 km/h nach DIN 70020.

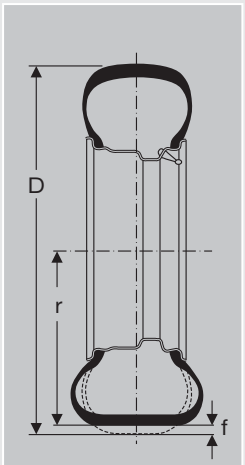
Die **Tragfähigkeit** ist in Kilogramm (kg) angegeben, als Gewicht im Sinne einer Masse.

Der **Luftdruck (Reifenfülldruck)** ist als Überdruck in bar angegeben. Der Wert gilt für den kalten Reifen, bei Fahrgeschwindigkeiten **bis 160 km/h.**

Die Fahrzeugkonstrukteure müssen bei der Auslegung der **Freiräume am Fahrzeug** immer von den angegebenen **Max.-Werten** für Außendurchmesser und Breite des Reifens ausgehen, wenn ohne Einschränkung alle nach der Norm zulässigen Reifen passen sollen.

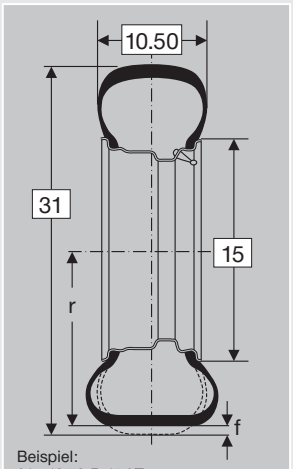
Ist das ausnahmsweise nicht möglich, so ist durch geeignete Maßnahmen ein Sicherheitsrisiko auszuschließen.

Standardgrößen

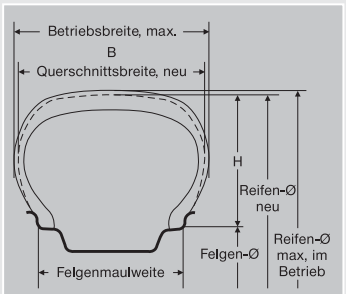


D = Außendurchmesser des Reifens
r = Halbmesser statisch
f = Einfederung unter Last

Zollgrößen (4 x 4)



Beispiel:
31 x 10.50 R 15 LT
31" = Reifendurchmesser in Zoll
10.50" = Reifenbreite in Zoll
15" = Felgendurchmesser in Zoll
LT = Light Truck



(Meßfelge für B und Reifen-Ø neu)

ContiSportContact™ 5P

Für sportliche Fahrzeuge

- Optimiert für die unterschiedlichen Anforderungen an Vorder- und Hinterachse
- Optimaler Grip und Stabilität bei Kurvenfahrten, sportliches Handling
- Kurzer Bremsweg besonders bei Nässe

Auch als SSR-Pannenlaufreifen lieferbar. Details siehe Seite 18.

Reifendimensionen *)

- Reifenbreite 225–335 mm
- Felgengröße 18–23 Zoll
- Geschwindigkeits-Symbol Y / Z
- Reifen-Querschnitt Serie 25–40

Vorderachse **) / Rundum

Hinterachse **)

ContiSportContact™ 5

Für Sportwagen, Fahrzeuge der Mittel- bis Oberklasse und SUV

- Kurze Bremswege auf nasser und trockener Fahrbahn
- Hohes Grip-Niveau und Sicherheit bei Kurvenfahrten

Auch als SSR-Pannenlaufreifen und ContiSeal™-Reifen lieferbar. Details siehe Seite 18/19.

Reifendimensionen *)

- Reifenbreite 205–295 mm
- Felgengröße 17–21 Zoll
- Geschwindigkeits-Symbol H / V / W / Y
- Reifen-Querschnitt Serie 35–60

ContiSportContact™ 3

Für Sportwagen und Fahrzeuge der Mittel- bis Oberklasse

- Sehr hohe Bremsleistung auf trockener und nasser Fahrbahn
- Ausgezeichneter Schutz bei Aquaplaning

Auch als SSR-Pannenlaufreifen und ContiSeal™-Reifen lieferbar. Details siehe Seite 18/19.

Reifendimensionen *)

- Reifenbreite 195–315 mm
- Felgengröße 16–22 Zoll
- Geschwindigkeits-Symbol V / W / Y / Z
- Reifen-Querschnitt Serie 25–55

ContiPremiumContact™ 5

Für Pkw der Mittel- und Oberklasse

- Extrem hohes Leistungsniveau in allen Bereichen mit Schwerpunkt auf Nass- und Trockenbremsen
- Optimierter Geräusch- und Abrollkomfort für enstpanntes Fahren

Reifendimensionen *)

- Reifenbreite 175–225 mm
- Felgengröße 14–17 Zoll
- Geschwindigkeits-Symbol T / H / V / W / Y
- Reifen-Querschnitt Serie 50–65

ContiPremiumContact™ 2

Für Pkw der Mittel- und Oberklasse

- Innovative 3-D-Rillen für äußerst präzises Lenkverhalten
- Sehr hohe Bremsleistung bei Trockenheit und Nässe

Auch als SSR-Pannenlaufreifen und ContiSeal™-Reifen lieferbar. Details siehe Seite 18/19.

Reifendimensionen *)

- Reifenbreite 155–245 mm
- Felgengröße 14–18 Zoll
- Geschwindigkeits-Symbol T / H / V / W / Y
- Reifen-Querschnitt Serie 40–70

ContiSportContact™ 5P

**) Spezielle Reifen für Vorder- und Hinterachse bieten maximale Sicherheit und Fahrspaß.
Das „P“ im Produktnamen steht für die besondere sportliche Performance.

Zusätzliches Sicherheitsfeature im Profil: spezieller Sommer-TWI weist auf 3 mm Restprofiltiefe hin.

Continental

ContiEcoContact™ 5

Für Pkw der Mittel- und Oberklasse

- Sehr geringer Rollwiderstand für hohe Laufleistung und reduzierten Kraftstoffverbrauch
- Kurzer und sicherer Bremsweg bei Nässe

Reifendimensionen *)

- Reifenbreite 165–235 mm
- Felgengröße 14–18 Zoll
- Geschwindigkeits-Symbol T / H / V / W / Y
- Reifen-Querschnitt Serie 45–70

ContiEcoContact™ 3

Für Pkw der Kompaktklasse

- Hohe Laufleistung und niedriger Kraftstoffverbrauch
- Verkürzt den Bremsweg auf trockener und nasser Fahrbahn

Reifendimensionen *)

- Reifenbreite 145–195 mm
- Felgengröße 13–15 Zoll
- Geschwindigkeits-Symbol T / H
- Reifen-Querschnitt Serie 55–80

Zusätzliche Kennzeichnung mit der Schneeflocke (USA und Kanada: snowflake designation) zeigt, dass der Reifen vorgegebene Testkriterien erfüllt und gute Wintereigenschaften hat.

ContiWinterContact™ TS 850

NEU

Für die Kompakt- und Mittelklasse

- Verbesserte Bremsleistung auf Schnee, Eis und nassen Straßen
- Exzellente Fahrstabilität bei allen winterlichen Bedingungen
- Ökonomischer durch verminderten Rollwiderstand und erhöhte Laufleistung

Reifendimensionen *)

- Reifenbreite 155–215 mm
- Felgengröße 15–16 Zoll
- Geschwindigkeits-Symbol T / H / V
- Reifen-Querschnitt Serie 45–65

M+S

ContiWinterContact™ TS 800

Für die Kompaktklasse

- Ausgezeichnete Kurvenstabilität und hervorragende Traktion
- Exzellente Schnee- und Eis-Performance
- Hervorragende Aquaplaning-Sicherheit

Reifendimensionen *)

- Reifenbreite 125–195 mm
- Felgengröße 13–15 Zoll
- Geschwindigkeits-Symbol Q / T
- Reifen-Querschnitt Serie 50–80

M+S

ContiWinterContact™ TS 830 P

Für die Mittel- und Oberklasse und Sportwagen

- Hervorragende Bremswirkung bei Nässe, Schnee und Eis
- Bessere Schneetraktion
- Hohe Laufleistung

Auch als ContiSeal™-Reifen lieferbar. Details siehe Seite 19.

M+S

Profilvariante (BMW, MB)

Reifendimensionen *)

- Reifenbreite 195–295 mm
- Felgengröße 15–20 Zoll
- Geschwindigkeits-Symbol T / H / V / W
- Reifen-Querschnitt Serie 30–65

Continental

ContiWinterContact™ TS 810 Sport

M+S

Für die Oberklasse und Sportwagen

- Ausgezeichnete Fahreigenschaften unter allen winterlichen Bedingungen
- Exzellente Aquaplaning-Performance
- Ausgezeichnete Kurvenstabilität und hervorragende Traktion

Auch als SSR-Pannenlaufreifen lieferbar.
Details siehe Seite 18.

Reifendimensionen *)

- Reifenbreite 175–285 mm
- Felgengröße 15–20 Zoll
- Geschwindigkeits-Symbol T / H / V / W
- Reifen-Querschnitt Serie 30–65

ContiWinterContact™ TS 810

M+S

Für die Mittel- und Oberklasse

- Hervorragende Traktion und perfektes Bremsverhalten bei Eis und Schnee
- Exzellente Nässeperformance
- Überragender Fahrkomfort
- Hohe Laufleistung

Reifendimensionen *)

- Reifenbreite 185–225 mm
- Felgengröße 15–17 Zoll
- Geschwindigkeits-Symbol T / H / V
- Reifen-Querschnitt Serie 45–65

Zusätzliche Kennzeichnung mit der Schneeflocke (USA und Kanada: snowflake designation) zeigt, dass der Reifen vorgegebene Testkriterien erfüllt und gute Wintereigenschaften hat.

ContiWinterContact™ TS 790 V

Für die Mittel- und Oberklasse

- Für Spitzengeschwindigkeiten bis zu 240 km/h
- Hervorragendes Handling und Bremsverhalten
- Gute Wintereigenschaften auf Schnee und Eis
- Ausgezeichnete Aquaplaning-Performance

Reifendimensionen *)

- Reifenbreite 225–255 mm
- Felgengröße 17–18 Zoll
- Geschwindigkeits-Symbol V
- Reifen-Querschnitt Serie 40–55

ContiWinterContact™ TS 790

M+S

Für die Mittel- und Oberklasse

- Ausgezeichnete Traktion und Bremsleistung bei Schnee und Eis
- Hervorragende Eigenschaften auf trockener Straße
- Hohe Aquaplaning-Sicherheit

Reifendimensionen *)

- Reifenbreite 185–275 mm
- Felgengröße 15–19 Zoll
- Geschwindigkeits-Symbol T / H
- Reifen-Querschnitt Serie 50–60

Zusätzliche Kennzeichnung mit der Schneeflocke (USA und Kanada: snowflake designation) zeigt, dass der Reifen vorgegebene Testkriterien erfüllt und gute Wintereigenschaften hat.

Continental

ContiCrossContact™ UHP

Top-Performance auf Asphalt

- Kurze Bremswege durch bionische Kontur
- Hohe Kurvenstabilität und Sicherheitsreserven
- Hervorragendes Handling und Fahrspaß

Auch als SSR-Pannenlaufreifen lieferbar.
Details siehe Seite 18.

Reifendimensionen *)

- Reifenbreite 215–315 mm
- Felgengröße 16–23 Zoll
- Geschwindigkeits-Symbol T / H / V / W / Y / Z
- Reifen-Querschnitt Serie 30–65

Conti4x4SportContact™

Top-Performance auf Asphalt

- Geeignet für hohe Geschwindigkeiten im Straßenverkehr
- Gute Stabilität in Kurven
- Schutz vor Aquaplaning

Reifendimensionen *)

- Reifenbreite 275–315 mm
- Felgengröße 19–20 Zoll
- Geschwindigkeits-Symbol Y / Z
- Reifen-Querschnitt Serie 35–45

ContiCrossContact™ LX 2

Für verschiedene Untergründe

- Hervorragendes Trocken- und Nassbremsverhalten sowie sehr gute Handlingeigenschaften
- Hohe Laufleistung und hoher Fahrkomfort
- Sehr gute Traktion im leichten Offroad-Einsatz

Reifendimensionen *)

- Reifenbreite 205–285 mm
- Felgengröße 15–18 Zoll
- Geschwindigkeits-Symbol S / T / H / V
- Reifen-Querschnitt Serie 55–75

ContiCrossContact™ LX

Für verschiedene Untergründe

- Ausgezeichnete Fahr- und Bremseigenschaften für die Straße und in leichtem Gelände
- Präzise Lenkansprache und sehr guter Geradeauslauf
- Guter Aquaplaning-Schutz

Reifendimensionen *)

- Reifenbreite 195–265 mm
- Felgengröße 16–18 Zoll
- Geschwindigkeits-Symbol S / T / H / V
- Reifen-Querschnitt Serie 60–70

ContiCrossContact™ LX Sport

Für verschiedene Untergründe

- Hervorragendes Handling auf der Straße und in leichtem Gelände
- Sehr gute Bremseigenschaften auf trockener und nasser Straße
- Optimierter Rollwiderstand

Reifendimensionen *)

- Reifenbreite 215–275 mm
- Felgengröße 16–22 Zoll
- Geschwindigkeits-Symbol T / H / V / W / Y
- Reifen-Querschnitt Serie 40–70

Continental

Conti4x4Contact™

Für verschiedene Untergründe

- Besonders leise und komfortabel im Straßenverkehr
- Guter Schutz vor Aquaplaning
- Gute Traktion auf der Straße und in leichtem Gelände

Auch als SSR-Pannenlaufreifen lieferbar.
Details siehe Seite 18.

Reifendimensionen *)

- Reifenbreite 185–275 mm
- Felgengröße 15–20 Zoll
- Geschwindigkeits-Symbol R / S / T / H / V
- Reifen-Querschnitt Serie 45–80

ContiCrossContact™ AT

Für den Einsatz im Gelände

- Leistungsstarker Reifen auch für schweres Gelände
- Hervorragende Traktion
- Hohes Laufleistungspotential und ruhiger Lauf

Reifendimensionen *)

- Reifenbreite 205–275 mm
- Felgengröße 15–18 Zoll
- Geschwindigkeits-Symbol S / T / H
- Reifen-Querschnitt Serie 60–85

ContiCrossContact™ Winter

M+S

4 x 4 im Winter

- Exzellente Traktion und Bremsleistung auf verschneiten und trockenen Straßen
- Hohe Sicherheit bei Aquaplaning
- Ruhiger und rollwiderstandsoptimierter Reifenlauf

Reifendimensionen *)

- Reifenbreite 175–295 mm
- Felgengröße 15–22 Zoll
- Geschwindigkeits-Symbol Q / T / H / V
- Reifen-Querschnitt Serie 35–85

Conti4x4WinterContact™

M+S

4 x 4 im Winter

- Ausgezeichnete Traktion und Bremsleistung auf schneebedeckten und nassen Straßen
- Hohe Aquaplaning-Sicherheit
- Exzellenter Fahr- und Geräuschkomfort

Auch als SSR-Pannenlaufreifen lieferbar.
Details siehe Seite 18.

Reifendimensionen *)

- Reifenbreite 215–275 mm
- Felgengröße 16–19 Zoll
- Geschwindigkeits-Symbol T / H / V
- Reifen-Querschnitt Serie 50–65

Zusätzliche Kennzeichnung mit der Schneeflocke (USA und Kanada: snowflake designation) zeigt, dass der Reifen vorgegebene Testkriterien erfüllt und gute Wintereigenschaften hat.

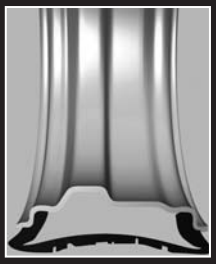
Continental

Die SSR-Pannenlaufreifen von Continental – mehr Sicherheit im Pannenfall.

- Stressfreie Pannenbewältigung
- Bis zu 80 Kilometer Aktionsradius bei max. 80 km/h
- Kompatibel mit Standardfelgen (H2)
- Reserverad und Wagenheber wird überflüssig

Das Geheimnis von SSR.

Im Gegensatz zu konventionellen Reifen basiert das SSR-Prinzip auf einem Reifen mit selbsttragenden, verstärkten Seitenwänden, die das Fahrzeug auch bei Druckverlust tragen. Dies verhindert im Pannenfall ein Einklemmen der Reifenseite zwischen Straße und Felge.



Standard-Reifen
Der Reifen wird bei Luftverlust eingeklemmt und zerstört.

SSR-Pannenlaufreifen
Die verstärkten Seitenwände stützen den Reifen bei Luftverlust.

Erhöhte Sicherheit dank verstärkter Seitenwände.

SSR-Reifen ermöglichen eine angepasste, kontrollierte Weiterfahrt bei reduzierter Geschwindigkeit: je nach Straßenbeschaffenheit, Reifenzustand und Fahrzeuggewicht bis zu einer Strecke von 80 km bei einer maximalen Geschwindigkeit von 80 km/h.

Kommunikation zwischen Reifen und Fahrer.

Das SSR-System von Continental erlaubt bei Reifenpannen einen so hohen Fahrkomfort, dass der Fahrer den Druckverlust unter Umständen kaum bemerkt. Um auf diese Situation vorbereitet zu sein, muss das System zusammen mit einem funktionsfähigen Reifendruck-Kontrollsystem eingebaut werden. Dieses Modul meldet dem Fahrer einen Druckabfall im Reifen direkt über ein Display im Cockpit.

Wichtig:

Es dürfen nur Fahrzeuge mit SSR-Reifen ausgestattet werden, die vom Fahrzeughersteller dafür vorgesehen sind und über ein Reifendruck-Kontrollsystem verfügen. Über alle wesentlichen Details bei der Benutzung informiert die Broschüre „SSR-Pannenlaufreifen – Wichtige Informationen für Fahrer“. Welche Profile / Größen als SSR-Pannenlaufreifen lieferbar sind, entnehmen Sie bitte dem aktuellen Lieferprogramm. Als Händler müssen Sie sich für eine fachgerechte Montage / Demontage von SSR-Reifen schulen und zertifizieren lassen unter www.conti-ssr.de

(SSR-Training, Produktinformation und Zertifikat). Ausführliche Informationen zu SSR unter www.continental-tires.com

ContiSeal – der Serienreifen, der sich selbst abdichtet.

Für mehr Mobilität und Sicherheit bei Laufflächenverletzungen durch Fremdkörper.

ContiSeal-Reifen besitzen eine innovative Technologie, mit der sie sich nach Verletzungen im Laufstreifen selbst abdichten.

Eine zusätzliche, abdichtende Lage im Reifen von Schulter zu Schulter schließt augenblicklich die Durchstiche zum Beispiel von Nägeln bis zu einem Durchmesser von 5 mm. Dies deckt die meisten Reifenverletzungen ab.

Die Abdichtung schützt vor einem Druckverlust im Reifen und bleibt auch dann erhalten, wenn der Fremdkörper wieder herausgeschleudert wird.

Die Fahrt muss also nicht sofort für einen Reifenwechsel unterbrochen werden, sondern kann zunächst fortgesetzt werden. Ein Reifenspezialist muss jedoch umgehend untersuchen, ob der Reifen repariert werden kann.

ContiSeal-Reifen sind durch ein Symbol auf der Seitenwand eindeutig erkennbar. Sie sind kompatibel mit allen handelsüblichen Felgen.

ContiSeal-Reifen – alle Vorteile im Überblick:

- Laufflächenverletzungen durch Fremdkörper bis 5 mm Durchmesser werden abgedichtet
- Stichkanäle werden abgedichtet, auch wenn der eingedrungene Fremdkörper sich wieder aus dem Reifen entfernt
- gleich hohe Leistungsfähigkeit im Normalbetrieb wie Standardreifen
- kein sofortiger Stopp oder Reifenwechsel notwendig im Falle eines Durchstichs

Ausführliche Informationen zu ContiSeal-Reifen – Einsatz, Inspektion, Lagerung, Montag / Demontage, Reparatur, Entsorgung – unter www.contiseal.com

ContiSeal™

Reifen Größe	Last-Index LI	Trag-fähigkeit kg	Zulässige Felgen [1] (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb [2] Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Halbmesser stat. +/– 2 % (mm)	Abrollumfang [3] +1,5 % –2,5 % (mm)
Serie 82 / 80							
175 R 13	86	530	4.50 B [4]	179			
			5.00 B [4]	**184**	622	274	1861
			5.50 B [4]	189			
			6.00 B [4]	194			
125/80 R 13	65	290	3.00 B [4]	126			
			3.50 B [4]	**131**	538	243	1617
			4.00 B [4]	136			
135/80 R 13	70	335	**3.50 B [4]**	**138**	554	249	1665
			4.00 B [4]	143			
			4.50 B [4]	148			
145/80 R 13	75	387	3.50 B [4]	146			
			4.00 B [4]	**151**	572	256	1714
			4.50 B [4]	156			
			5 J	161			
155/80 R 13	79	437	4.00 B [4]	158			
155/80 R 13 **XL**	83	487	**4.50 B [4]**	**163**	588	262	1763
			5.00 B [4]	168			
165/80 R 13	83	487	4.00 B [4]	167			
165/80 R 13 **XL**	87	545	**4.50 B [4]**	**172**	604	268	1812
			5.00 B [4]	177			
			5.50 B [4]	182			
145/80 R 14	76	400	3.50 B [4]	146			
			4.00 B [4]	**151**	598	268	1793
			4.50 B [4]	156			
			5.00 B [4]	161			
165/80 R 14	85	515	4 J	167			
			4 ½ J	**172**	630	281	1891
			5 J	177			
			5 ½ J	182			
175/80 R 14	88	560	4 ½ J	179			
			5 J	**184**	648	287	1940
			5 ½ J	189			
			6 J	194			
185/80 R 14 **Rf.**	94	670	4 ½ J	186			
			5 J	**191**	664	293	1989
			5 ½ J	196			
			6 J	201			
165/80 R 15	87	545	4 J	167			
			4 ½ J	**172**	655	293	1967
			5 J	177			
			5 ½ J	182			

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Reifen Größe	Last-Index LI	Trag-fähigkeit kg	Zulässige Felgen [1] (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb [2] Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang [3] + 1,5 % – 2,5 % (mm)
Serie 82 / 80							
195/80 R 15	96	710	5 J	199			
			5 ½ J	**204**	705	312	2114
			6 J	209			
			6 ½ J	214			
215/80 R 15	102	850	5 ½ J	220			
			6 J	**225**	739	325	2211
			6 ½ J	230			
			7 J	235			
205/80 R 16 **XL / Rf.**	104	900	5 J	206			
			5 ½ J	**211**	748	331	2239
			6 J	216			
			6 ½ J	221			
			7 J	226			
Serie 75							
205/75 R 15	97	730	5 J	206			
			5 ½ J	**211**	701	310	2101
			6 J	216			
			6 ½ J	221			
			7 J	226			
215/75 R 15	100	800	5 J	215			
			5 ½ J	220			
			6 J	**225**	715	316	2144
			6 ½ J	230			
			7 J	235			
225/75 R 15	102	850	**6 J**	**232**	733	322	2193
			6 ½ J	237			
			7 J	242			
			7 ½ J	247			
P 235/75 R 15	105	925	6 J	239			
235/75 R 15 **XL**	109	1030	**6 ½ J**	**244**	747	328	2236
			7 J	249			
			7 ½ J	254			
			8 J	259			
265/75 R 15	112	1120	7 J	273			
			7 ½ J	**278**	795	346	2376
			8 J	283			
			8 ½ J	288			
			9 J	293			

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

Reifen Größe	Last-Index LI	Trag-fähigkeit kg	Zulässige Felgen [1] (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb [2] Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang [3] + 1,5 % – 2,5 % (mm)
Serie 75							
215/75 R 16 **XL**	107	975	5 ½ J	220			
			6 J	**225**	740	329	2220
			6 ½ J	230			
			7 J	235			
225/75 R 16	104	900	**6 J**	**232**	758	335	2269
225/75 R 16 **XL**	108	1000	6 ½ J	237			
			7 J	242			
			7 ½ J	247			
P 235/75 R 16	106	950	6 J	239			
235/75 R 16	108	1000	**6 ½ J**	**244**	772	341	2312
			7 J	249			
			7 ½ J	254			
			8 J	259			
245/75 R 16	111	1090	6 ½ J	253			
			7 J	**258**	788	347	2361
			7 ½ J	263			
			8 J	268			
265/75 R 16	116	1250	7 J	273			
			7 ½ J	**278**	820	358	2452
			8 J	283			
			8 ½ J	288			
			9 J	293			
235/75 R 17	109	1030	6 J	239			
			6 ½ J	**244**	798	353	2391
			7 J	249			
			7 ½ J	254			
			8 J	259			
Serie 70							
135/70 R 13	68	315	3.50 B [4]	139			
			4.00 B [4]	**144**	528	239	1586
			4.50 B [4]	149			
145/70 R 13	71	345	3.50 B [4]	146			
			4.00 B [4]	151			
			4.50 B [4]	**156**	542	244	1629
			5.00 B [4]	161			
155/70 R 13	75	387	4.00 B [4]	158			
			4.50 B [4]	**163**	556	250	1671
			5.00 B [4]	168			
165/70 R 13	79	437	4.00 B [4]	167			
165/70 R 13 **XL** / **Rf.**	83	487	4.50 B [4]	172			
			5.00 B [4]	**177**	572	255	1714
			5.50 B [4]	182			

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Reifen Größe	Last-Index LI	Trag-fähigkeit kg	Zulässige Felgen [1] (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb [2] Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang [3] + 1,5 % – 2,5 % (mm)
Serie 70							
175/70 R 13	82	475	4.50 B [4]	179			
175/70 R 13 **XL**	86	530	**5.00 B [4]**	**184**	586	261	1757
			5.50 B [4]	189			
			6.00 B [4]	194			
185/70 R 13	86	530	4.50 B [4]	187			
			5.00 B [4]	192			
			5.50 B [4]	**197**	600	266	1800
			6.00 B [4]	202			
155/70 R 14	77	412	4.00 B [4]	158			
			4.50 B [4]	**163**	582	262	1751
			5.00 B [4]	168			
165/70 R 14	81	462	4 J	167			
165/70 R 14 **XL / Rf.**	85	515	4.50 B [4]	172			
			5.00 B [4]	**177**	598	268	1793
			5.50 B [4]	182			
175/70 R 14	84	500	4 ½ J	179			
175/70 R 14 **XL**	88	560	**5.00 B [4]**	**184**	612	273	1836
			5.50 B [4]	189			
			6 J	194			
185/70 R 14	88	560	4 ½ J	187			
185/70 R 14 **XL**	92	630	5 J	192			
			5 ½ J	**197**	626	279	1879
			6 J	202			
195/70 R 14	91	615	5 J	199			
			5 ½ J	**204**	640	284	1922
			6 J	209			
			6 ½ J	214			
205/70 R 14 **XL**	98	750	5 J	207			
			5 ½ J	212			
			6 J	**217**	656	290	1964
			6 ½ J	222			
			7 J	227			
135/70 R 15	70	335	3 ½ J	139			
			4 J	**144**	579	264	1742
			4 ½ J	149			
155/70 R 15	78	425	4 J	158			
			4 ½ J	**163**	607	275	1827
			5 J	168			
195/70 R 15 **Rf.**	97	730	5 J	199			
			5 ½ J	204			
			6 J	**209**	665	297	1998
			6 ½ J	214			

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

Reifen Größe	Last-Index LI	Trag-fähigkeit kg	Zulässige Felgen [1] (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb [2] Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang [3] + 1,5 % – 2,5 % (mm)
Serie 70							
205/70 R 15	96	710	5 J	207			
			5 ½ J	212			
			6 J	**217**	681	302	2040
			6 ½ J	222			
			7 J	227			
215/70 R 15	98	750	5 ½ J	220			
			6 J	225			
			6 ½ J	**230**	695	308	2083
			7 J	235			
225/70 R 15	100	800	6 J	232			
P 225/70 R 15			**6 ½ J**	**237**	709	313	2126
			7 J	242			
			7 ½ J	247			
235/70 R 15	103	875	6 J	240			
P 235/70 R 15			6 ½ J	245			
			7 J	**250**	725	319	2169
			7 ½ J	255			
			8 J	260			
255/70 R 15	108	1000	6 ½ J	260			
			7 J	265			
			7 ½ J	**270**	753	330	2254
			8 J	275			
			8 ½ J	280			
265/70 R 15	112	1120	7 J	273			
			7 ½ J	278			
			8 J	**283**	767	335	2297
			8 ½ J	288			
			9 J	293			
195/70 R 16	94	670	5 J	199			
			5 ½ J	204			
			6 J	**209**	690	310	2074
			6 ½ J	214			
205/70 R 16	97	730	5 J	207			
			5 ½ J	212			
			6 J	**217**	706	315	2117
			6 ½ J	222			
			7 J	227			
P 215/70 R 16	99	775	5 ½ J	220			
215/70 R 16	100	800	6 J	225			
			6 ½ J	**230**	720	321	2159
			7 J	235			

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Reifen Größe	Last-Index LI	Trag-fähigkeit kg	Zulässige Felgen [1] (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb [2] Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Halbmesser stat. +/– 2 % (mm)	Abrollumfang [3] +1,5 % –2,5 % (mm)
Serie 70							
225/70 R 16	102	850	6 J	232			
	103	875	**6 ½ J**	**237**	734	326	2202
225/70 R 16 **XL**	107	975	7 J	242			
			7 ½ J	247			
P 235/70 R 16	104	900	6 J	240			
235/70 R 16	106	950	6 ½ J	245			
			7 J	**250**	750	332	2245
			7 ½ J	255			
			8 J	260			
245/70 R 16	107	975	6 ½ J	253			
245/70 R 16 **XL**	111	1090	**7 J**	**258**	764	337	2288
			7 ½ J	263			
			8 J	268			
255/70 R 16	111	1090	6 ½ J	260			
			7 J	265			
			7 ½ J	**270**	778	342	2330
			8 J	275			
			8 ½ J	280			
265/70 R 16	112	1120	7 J	273			
	114	1180	7 ½ J	278			
			8 J	**283**	792	348	2373
			8 ½ J	288			
			9 J	293			
275/70 R 16	114	1180	7 J	280			
			7 ½ J	285			
			8 J	**290**	808	353	2416
			8 ½ J	295			
			9 J	300			
235/70 R 17 **XL**	111	1090	6 J	240			
			6 ½ J	245			
			7 J	**250**	776	344	2325
			7 ½ J	255			
			8 J	260			
245/70 R 17	110	1060	6 ½ J	253			
			7 J	**258**	790	350	2367
			7 ½ J	263			
			8 J	268			
255/70 R 17	112	1120	6 ½ J	260			
			7 J	265			
			7 ½ J	**270**	804	355	2410
			8 J	275			
			8 ½ J	280			

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

Reifen Größe	Last-Index LI	Trag-fähigkeit kg	Zulässige **Felgen** [1] (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb [2] Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang [3] + 1,5 % – 2,5 % (mm)
Serie 70							
265/70 R 17	115	1215	7 J	273			
			7 ½ J	278			
			8 J	**283**	818	361	2452
			8 ½ J	288			
			9 J	293			
265/70 R 18	116	1250	7 J	273			
			7 ½ J	278			
			8 J	**283**	843	373	2528
			8 ½ J	288			
			9 J	293			
Serie 65							
155/65 R 13	73	365	**4.50 B** [4]	**163**	540	244	1623
			5.00 B [4]	168			
			5.50 B [4]	173			
165/65 R 13	77	412	4.50 B [4]	172			
			5.00 B [4]	**177**	552	249	1659
			5.50 B [4]	182			
			6.00 B [4]	187			
175/65 R 13	80	450	**5.00 B** [4]	**184**	568	254	1702
			5.50 B [4]	189			
			6.00 B [4]	194			
155/65 R 14	75	387	**4.50 B** [4]	**163**	566	256	1702
			5.00 B [4]	168			
			5.50 B [4]	173			
165/65 R 14	79	437	4.50 B [4]	172			
			5.00 B [4]	**177**	578	261	1739
			5.50 B [4]	182			
			6 J	187			
175/65 R 14	82	475	**5.00 B** [4]	**184**	594	267	1781
175/65 R 14 **XL / Rf.**	86	530	5.50 B [4]	189			
			6 J	194			
185/65 R 14	86	530	5 J	192			
185/65 R 14 **XL**	90	600	**5 ½ J**	**197**	606	272	1818
			6 J	202			
			6 ½ J	207			
195/65 R 14	89	580	5 ½ J	204			
			6 J	**209**	620	277	1861
			6 ½ J	214			
			7 J	219			

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Reifen Größe	Last-Index LI	Trag-fähigkeit kg	Zulässige Felgen [1] (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb [2] Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Halbmesser stat. +/– 2 % (mm)	Abrollumfang [3] +1,5 % –2,5 % (mm)
Serie 65							
145/65 R 15	72	355	4 J	151			
			4 ½ J	**156**	577	264	1735
			5 J	161			
155/65 R 15	77	412	**4 ½ J**	**163**	591	269	1778
			5 J	168			
			5 ½ J	173			
165/65 R 15	81	462	4 ½ J	172			
			5 J	**177**	603	274	1815
			5 ½ J	182			
			6 J	187			
175/65 R 15	84	500	**5 J**	**184**	619	279	1857
175/65 R 15 **XL**	88	560	5 ½ J	189			
			6 J	194			
185/65 R 15	88	560	5 J	192			
185/65 R 15 **XL / Rf.**	92	630	**5 ½ J**	**197**	631	284	1894
			6 J	202			
			6 ½ J	207			
195/65 R 15	91	615	5 ½ J	204			
195/65 R 15 **XL / Rf.**	95	690	**6 J**	**209**	645	289	1937
			6 ½ J	214			
			7 J	219			
205/65 R 15	94	670	5 ½ J	212			
205/65 R 15 **XL / Rf.**	99	775	**6 J**	**217**	657	294	1973
			6 ½ J	222			
			7 J	227			
			7 ½ J	232			
215/65 R 15	96	710	6 J	225			
215/65 R 15 **Rf.**	100	800	**6 ½ J**	**230**	673	300	2016
			7 J	235			
			7 ½ J	240			
195/65 R 16	92	630	5 ½ J	204			
			6 J	**209**	670	302	2013
			6 ½ J	214			
			7 J	219			
215/65 R 16	98	750	6 J	225			
215/65 R 16 **XL**	102	850	**6 ½ J**	**230**	698	312	2092
			7 J	235			
			7 ½ J	240			

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

Reifen Größe	Last-Index LI	Trag-fähigkeit kg	Zulässige Felgen [1] (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb [2] Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang [3] + 1,5 % – 2,5 % (mm)
Serie 65							
235/65 R 16	103	875	6 ½ J	245			
			7 J	**250**	724	322	2172
			7 ½ J	255			
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
255/65 R 16	109	1030	7 J	265			
			7 ½ J	**270**	752	332	2251
			8 J	275			
			8 ½ J	280			
			9 J	285			
215/65 R 17	98	750	6 J	225			
	99	775	**6 ½ J**	**230**	724	325	2172
			7 J	235			
			7 ½ J	240			
225/65 R 17	102	850	6 J	232			
			6 ½ J	**237**	736	330	2208
			7 J	242			
			7 ½ J	247			
			8 J	252			
235/65 R 17	103	875	6 ½ J	245			
	104	900	**7 J**	**250**	750	335	2251
235/65 R 17 **XL**	108	1000	7 ½ J	255			
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
245/65 R 17	107	975	**7 J**	**258**	762	340	2288
245/65 R 17 **XL**	111	1090	7 ½ J	263			
			8 J	268			
			8 ½ J	273			
255/65 R 17	110	1060	7 J	265			
			7 ½ J	**270**	778	345	2330
			8 J	275			
			8 ½ J	280			
			9 J	285			
265/65 R 17	112	1120	7 ½ J	278			
265/65 R 17 **XL**	116	1250	**8 J**	**283**	790	350	2367
			8 ½ J	288			
			9 J	293			
			9 ½ J	298			

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Reifen Größe	Last-Index LI	Tragfähigkeit kg	Zulässige Felgen [1] (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb [2] Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang [3] + 1,5 % – 2,5 % (mm)
Serie 65							
275/65 R 17	115	1215	7 ½ J	285			
			8 J	**290**	804	355	2410
			8 ½ J	295			
			9 J	300			
			9 ½ J	305			
285/65 R 17	116	1250	8 J	299			
			8 ½ J	**304**	816	360	2446
			9 J	309			
			9 ½ J	314			
			10 J	319			
235/65 R 18	106	950	6 ½ J	245			
235/65 R 18 **XL**	110	1060	**7 J**	**250**	775	348	2327
			7 ½ J	255			
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
275/65 R 18	116	1250	7 ½ J	285			
			8 J	**290**	829	368	2486
			8 ½ J	295			
			9 J	300			
			9 ½ J	305			
Serie 60							
175/60 R 13	77	412	**5 J**	**184**	548	247	1647
			5 ½ J	189			
			6 J	194			
185/60 R 13	80	450	5.00 B [4]	192			
			5.50 B [4]	**197**	560	252	1684
			6.00 B [4]	202			
			6 ½ J	207			
165/60 R 14	75	387	4 ½ J	172			
165/60 R 14 **XL**	79	437	**5 J** [5]	**177**	562	255	1690
			5 ½ J	182			
			6 J	187			
175/60 R 14	79	437	**5 J** [5]	**184**	574	260	1726
			5 ½ J	189			
			6 J	194			
185/60 R 14	82	475	5 J	192			
			5 ½ J	**197**	586	264	1763
			6 J	202			
			6 ½ J	207			
195/60 R 14	86	530	5 ½ J	204			
			6 J	**209**	600	269	1800
			6 ½ J	214			
			7 J	219			

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

Reifen Größe	Last-Index LI	Trag-fähigkeit kg	Zulässige Felgen [1] (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb [2] Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang [3] + 1,5 % – 2,5 % (mm)
Serie 60							
155/60 R 15	74	375	**4 ½ J**	**163**	575	263	1729
			5 J	168			
			5 ½ J	174			
175/60 R 15	81	462	**5 J**	**184**	599	272	1803
			5 ½ J	189			
			6 J	194			
185/60 R 15	84	500	5 J	192			
185/60 R 15 **XL**	88	560	**5 ½ J**	**197**	611	277	1839
			6 J	202			
			6 ½ J	207			
195/60 R 15	88	560	5 ½ J	204			
195/60 R 15 **XL**	92	630	**6 J**	**209**	625	282	1876
			6 ½ J	214			
			7 J	219			
205/60 R 15	91	615	5 ½ J	212			
205/60 R 15 **XL / Rf.**	95	690	**6 J**	**217**	637	286	1912
			6 ½ J	222			
			7 J	227			
			7 ½ J	232			
215/60 R 15	94	670	6 J	225			
	95	690	**6 ½ J**	**230**	649	291	1949
215/60 R 15 **XL**	98	750	7 J	235			
			7 ½ J	240			
225/60 R 15	96	710	6 J	232			
			6 ½ J	**237**	661	296	1986
			7 J	242			
			7 ½ J	247			
			8 J	252			
235/60 R 15	98	750	6 ½ J	245			
			7 J	**250**	675	300	2022
			7 ½ J	255			
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
255/60 R 15	102	850	7 J	265			
			7 ½ J	**270**	699	310	2095
			8 J	275			
			8 ½ J	280			
			9 J	285			

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Reifen Größe	Last-Index LI	Tragfähigkeit kg	Zulässige Felgen [1] (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb [2] Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Halbmesser stat. +/– 2 % (mm)	Abrollumfang [3] +1,5 % –2,5 % (mm)
Serie 60							
275/60 R 15	107	975	7 ½ J	285			
			8 J	**290**	725	319	2169
			8 ½ J	295			
			9 J	300			
			9 ½ J	305			
185/60 R 16	86	530	5 J	192			
			5 ½ J	**197**	636	290	1915
			6 J	202			
			6 ½ J	207			
195/60 R 16	89	580	5 ½ J	204			
195/60 R 16 **XL**	93	650	**6 J**	**209**	650	294	1952
			6 ½ J	215			
			7 J	220			
205/60 R 16	92	630	5 ½ J	212			
205/60 R 16 **XL**	96	710	**6 J**	**217**	662	299	1989
			6 ½ J	222			
			7 J	227			
			7 ½ J	232			
215/60 R 16	95	690	6 J	225			
215/60 R 16 **XL / Rf.**	99	775	**6 ½ J**	**230**	674	304	2025
			7 J	235			
			7 ½ J	240			
225/60 R 16	98	750	6 J	232			
225/60 R 16 **XL / Rf.**	102	850	**6 ½ J**	**237**	686	309	2062
			7 J	242			
			7 ½ J	247			
			8 J	252			
235/60 R 16	100	800	6 ½ J	245			
235/60 R 16 **XL / Rf.**	104	900	**7 J**	**250**	700	313	2098
			7 ½ J	255			
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
215/60 R 17	96	710	6 J	225			
			6 ½ J	**230**	700	317	2105
			7 J	235			
			7 ½ J	240			
P 225/60 R 17	98	750	6 J	232			
225/60 R 17	99	775	**6 ½ J**	**237**	712	321	2141
225/60 R 17 **XL**	103	875	7 J	242			
			7 ½ J	247			
			8 J	252			

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

Reifen Größe	Last-Index LI	Trag-fähigkeit kg	Zulässige Felgen [1] (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb [2] Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang [3] + 1,5 % – 2,5 % (mm)
Serie 60							
235/60 R 17	102	850	6 ½ J	245			
235/60 R 17 **XL**	106	950	**7 J**	**250**	726	326	2178
			7 ½ J	255			
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
255/60 R 17	106	950	7 J	265			
			7 ½ J	**270**	750	335	2251
			8 J	275			
			8 ½ J	280			
			9 J	285			
275/60 R 17	110	1060	7 ½ J	285			
			8 J	**290**	776	345	2324
			8 ½ J	295			
			9 J	300			
			9 ½ J	305			
P 225/60 R 18	99	775	6 J	232			
225/60 R 18	100	800	**6 ½ J**	**237**	737	334	2217
225/60 R 18 **XL**	103	875	7 J	242			
	104	900	7 ½ J	247			
			8 J	252			
235/60 R 18	103	875	6 ½ J	245			
235/60 R 18 **XL**	107	975	**7 J**	**250**	751	339	2254
			7 ½ J	255			
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
P 245/60 R 18	104	900	**7 J**	**258**	763	343	2291
			7 ½ J	263			
			8 J	268			
			8 ½ J	273			
255/60 R 18 **XL**	112	1120	7 J	265			
			7 ½ J	**270**	775	348	2327
			8 J	275			
			8 ½ J	281			
			9 J	286			
265/60 R 18	110	1060	7 ½ J	278			
265/60 R 18 **XL**	114	1180	**8 J**	**283**	787	353	2364
			8 ½ J	288			
			9 J	293			
			9 ½ J	298			

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Reifen Größe	Last-Index LI	Trag-fähigkeit kg	Zulässige Felgen [1] (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb [2] Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Halbmesser stat. +/– 2 % (mm)	Abrollumfang [3] +1,5 % –2,5 % (mm)
Serie 60							
275/60 R 18	113	1150	7 ½ J	285			
			8 J	**290**	801	357	2400
			8 ½ J	295			
			9 J	300			
			9 ½ J	305			
285/60 R 18	116	1250	8 J	299			
			8 ½ J	**304**	813	362	2437
			9 J	309			
			9 ½ J	314			
			10 J	319			
275/60 R 20 **XL**	119	1360	7 ½ J	285			
			8 J	**290**	852	383	2556
			8 ½ J	295			
			9 J	300			
			9 ½ J	305			
Serie 55							
195/55 R 13	80	450	5.50 B [4]	204			
			6.00 B [4]	**209**	552	249	1659
			6 ½ J	214			
			7 J	219			
185/55 R 14	80	450	5 J	192			
			5 ½ J	197			
			6 J	**202**	568	257	1708
			6 ½ J	207			
175/55 R 15	77	412	5 J	184			
			5 ½ J	**189**	581	266	1748
			6 J	194			
185/55 R 15	81	462	5 J	192			
	82	475	5 ½ J	197			
185/55 R 15 **XL / Rf.**	86	530	**6 J**	**202**	593	270	1784
			6 ½ J	207			
195/55 R 15	85	515	5 ½ J	204			
195/55 R 15 **XL / Rf.**	89	580	**6 J**	**209**	603	274	1815
			6 ½ J	214			
			7 J	219			
205/55 R 15	88	560	5 ½ J	213			
			6 J	218			
			6 ½ J	**223**	617	278	1851
			7 J	228			
			7 ½ J	233			

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

Reifen Größe	Last-Index LI	Trag-fähigkeit kg	Zulässige Felgen [1] (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb [2] Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang [3] + 1,5 % – 2,5 % (mm)
Serie 55							
225/55 R 15	92	630	6 J	232			
			6 ½ J	237			
			7 J	**242**	639	287	1918
			7 ½ J	247			
			8 J	252			
185/55 R 16	83	487	5 J	192			
185/55 R 16 **XL**	87	545	5 ½ J	197			
			6 J	**202**	618	283	1861
			6 ½ J	207			
195/55 R 16	87	545	5 ½ J	204			
195/55 R 16 **XL**	91	615	**6 J**	**209**	628	287	1891
			6 ½ J	214			
			7 J	219			
205/55 R 16	91	615	5 ½ J	213			
205/55 R 16 **XL**	94	670	6 J	218			
			6 ½ J	**223**	642	291	1928
			7 J	228			
			7 ½ J	233			
215/55 R 16	93	650	6 J	225			
215/55 R 16 **Rf.**	95	690	6 ½ J	230			
215/55 R 16 **XL**	97	730	**7 J**	**235**	652	295	1958
			7 ½ J	240			
225/55 R 16	95	690	6 J	232			
225/55 R 16 **XL**	99	775	6 ½ J	237			
			7 J	**242**	664	300	1995
			7 ½ J	247			
			8 J	252			
255/55 R 16	103	875	7 J	266			
			7 ½ J	271			
			8 J	**276**	698	313	2092
			8 ½ J	281			
			9 J	286			
205/55 R 17	91	615	5 ½ J	213			
205/55 R 17 **XL**	95	690	6 J	218			
			6 ½ J	**223**	668	304	2007
			7 J	228			
			7 ½ J	233			
215/55 R 17	94	670	6 J	225			
215/55 R 17 **XL**	98	750	6 ½ J	230			
			7 J	**235**	678	308	2037
			7 ½ J	240			

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Reifen Größe	Last-Index LI	Trag-fähigkeit kg	Zulässige **Felgen** [1] (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb [2] Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang [3] + 1,5 % – 2,5 % (mm)
Serie 55							
225/55 R 17	97	730	6 J	232			
225/55 R 17 **XL / Rf.**	101	825	6 ½ J	237			
			7 J	**242**	690	312	2074
			7 ½ J	247			
			8 J	252			
235/55 R 17	99	775	6 ½ J	245			
235/55 R 17 **XL / Rf.**	103	875	7 J	250			
			7 ½ J	**255**	700	317	2105
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
245/55 R 17	102	850	7 J	258			
			7 ½ J	**263**	712	321	2141
			8 J	268			
			8 ½ J	273			
255/55 R 17	104	900	7 J	266			
			7 ½ J	271			
			8 J	**276**	724	325	2172
			8 ½ J	281			
			9 J	286			
275/55 R 17	109	1030	7 ½ J	285			
			8 J	290			
			8 ½ J	**295**	746	334	2239
			9 J	300			
			9 ½ J	305			
215/55 R 18	95	690	6 J	225			
215/55 R 18 **XL**	99	775	6 ½ J	230			
			7 J	**235**	703	321	2114
			7 ½ J	240			
225/55 R 18	98	750	6 J	232			
225/55 R 18 **XL**	102	850	6 ½ J	237			
			7 J	**242**	715	325	2150
			7 ½ J	247			
			8 J	252			
235/55 R 18	100	800	6 ½ J	245			
235/55 R 18 **XL**	104	900	7 J	250			
			7 ½ J	**255**	725	329	2181
			8 J	260			
			8 ½ J	266			
255/55 R 18	105	925	7 J	266			
255/55 R 18 **XL**	109	1030	7 ½ J	271			
			8 J	**276**	749	338	2248
			8 ½ J	281			
			9 J	286			

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

Reifen Größe	Last-Index LI	Trag-fähigkeit kg	Zulässige Felgen [1] (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb [2] Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang [3] + 1,5 % – 2,5 % (mm)
Serie 55							
235/55 R 19	101	825	6 ½ J	245			
235/55 R 19 **XL**	105	925	7 J	250			
			7 ½ J	**255**	751	342	2260
			8 J	260			
			8 ½ J	266			
245/55 R 19	103	875	7 J	258			
			7 ½ J	**263**	763	346	2297
			8 J	268			
			8 ½ J	273			
255/55 R 19 **XL**	111	1090	7 J	265			
			7 ½ J	270			
			8 J	**276**	775	351	2327
			8 ½ J	281			
			9 J	286			
275/55 R 19	111	1090	7 ½ J	285			
			8 J	290			
			8 ½ J	**295**	797	359	2394
			9 J	300			
			9 ½ J	305			
235/55 R 20	102	850	6 ½ J	245			
			7 J	250			
			7 ½ J	**255**	776	355	2336
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
275/55 R 20 **XL**	117	1285	7 ½ J	285			
			8 J	290			
			8 ½ J	**295**	822	372	2471
			9 J	300			
			9 ½ J	305			
Serie 50							
175/50 R 13	72	355	5.00 B [4]	184			
			5.50 B [4]	**189**	514	233	1543
			6.00 B [4]	194			
185/50 R 14	77	412	5 J	192			
			5 ½ J	197			
			6 J	**202**	550	250	1653
			6 ½ J	207			
195/50 R 15	82	475	5 ½ J	204			
			6 J	**209**	585	267	1760
			6 ½ J	214			
			7 J	219			

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Reifen Größe	Last-Index LI	Trag-fähigkeit kg	Zulässige **Felgen** [1] (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb [2] Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang [3] + 1,5 % – 2,5 % (mm)
Serie 50							
205/50 R 15	86	530	5 ½ J	213			
			6 J	218			
			6 ½ J	**223**	595	270	1790
			7 J	228			
			7 ½ J	233			
185/50 R 16	81	462	5 J	192			
			5 ½ J	197			
			6 J	**202**	600	275	1806
			6 ½ J	207			
195/50 R 16	84	500	5 ½ J	204			
195/50 R 16 **XL**	88	560	**6 J**	**209**	610	279	1836
			6 ½ J	214			
			7 J	219			
205/50 R 16	87	545	5 ½ J	213			
			6 J	218			
			6 ½ J	**223**	620	283	1867
			7 J	228			
			7 ½ J	233			
225/50 R 16	92	630	6 J	232			
	93	650	6 ½ J	237			
			7 J	**242**	642	291	1928
			7 ½ J	247			
			8 J	252			
205/50 R 17	89	580	5 ½ J	213			
205/50 R 17 **XL**	93	650	6 J	218			
			6 ½ J	**223**	646	296	1946
			7 J	228			
			7 ½ J	233			
215/50 R 17	91	615	6 J	225			
215/50 R 17 **XL**	95	690	6 ½ J	230			
			7 J	**235**	656	300	1976
			7 ½ J	240			
225/50 R 17	94	670	6 J	232			
225/50 R 17 **XL**	98	750	6 ½ J	237			
			7 J	**242**	668	304	2007
			7 ½ J	247			
			8 J	252			
235/50 R 17	96	710	6 ½ J	245			
235/50 R 17 **XL**	100	800	7 J	250			
			7 ½ J	**255**	678	308	2037
			8 J	260			
			8 ½ J	265			

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

Reifen Größe	Last-Index LI	Trag-fähigkeit kg	Zulässige Felgen [1] (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb [2] Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang [3] + 1,5 % – 2,5 % (mm)
Serie 50							
225/50 R 18	95	690	6 J	232			
225/50 R 18 **XL**	99	775	6 ½ J	237			
			7 J	**242**	693	316	2083
			7 ½ J	247			
			8 J	252			
235/50 R 18	97	730	6 ½ J	245			
235/50 R 18 **XL**	101	825	7 J	250			
			7 ½ J	**255**	703	320	2114
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
245/50 R 18	100	800	7 J	258			
245/50 R 18 **XL**	104	900	**7 ½ J**	**263**	713	324	2144
			8 J	268			
			8 ½ J	273			
285/50 R 18	109	1030	8 J	299			
			8 ½ J	304			
			9 J	**309**	755	340	2266
			9 ½ J	314			
			10 J	319			
235/50 R 19	99	775	6 ½	245			
			7 J	250			
			7 ½ J	**255**	729	333	2193
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
255/50 R 19	103	875	7 J	266			
255/50 R 19 **XL**	107	975	7 ½ J	271			
			8 J	**276**	749	341	2254
			8 ½ J	281			
			9 J	286			
265/50 R 19 **XL**	110	1060	7 ½ J	278			
			8 J	283			
			8 ½ J	**288**	759	345	2284
			9 J	293			
			9 ½ J	298			
275/50 R 19 **XL**	112	1120	7 ½ J	285			
			8 J	290			
			8 ½ J	**295**	771	349	2315
			9 J	300			
			9 ½ J	305			

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Reifen Größe	Last-Index LI	Trag-fähigkeit kg	Zulässige Felgen [1] (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb [2] Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang [3] + 1,5 % – 2,5 % (mm)
Serie 50							
255/50 R 20 **XL**	109	1030	7 J	266			
			7 ½ J	271			
			8 J	**276**	774	353	2330
			8 ½ J	281			
			9 J	286			
265/50 R 20 **XL**	111	1090	7 ½ J	278			
			8 J	283			
			8 ½ J	**288**	784	357	2361
			9 J	294			
			9 ½ J	299			
275/50 R 20	109	1030	7 ½ J	285			
			8 J	290			
			8 ½ J	**295**	796	361	2391
			9 J	301			
			9 ½ J	306			
285/50 R 20	112	1120	8 J	299			
285/50 R 20 **XL**	116	1250	8 ½	304			
			9 J	**309**	806	365	2422
			9 ½ J	314			
			10 J	319			
295/50 R 20 **XL**	118	1320	8 J	306			
			8 ½ J	311			
			9 J	316			
			9 ½ J	**321**	816	369	2452
			10 J	326			
305/50 R 20 **XL**	120	1400	8 ½ J	319			
			9 J	324			
			9 ½ J	**329**	826	373	2482
			10 J	334			
			10 ½ J	339			
			11 J	344			
Serie 45							
195/45 R 13	75	387	6 J	198			
			6 ½ J	**203**	514	234	1543
			7 J	208			
			7 ½ J	213			
195/45 R 14	77	412	6 J	198			
			6 ½ J	**203**	540	246	1623
			7 J	208			
			7 ½ J	213			

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

Reifen Größe	Last-Index LI	Trag-fähigkeit kg	Zulässige Felgen [1] (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb [2] Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang [3] + 1,5 % – 2,5 % (mm)
Serie 45							
195/45 R 15	78	425	6 J	198			
			6 ½ J	**203**	565	259	1699
			7 J	208			
			7 ½ J	213			
195/45 R 16	80	450	6 J	198			
195/45 R 16 **XL**	84	500	**6 ½ J**	**203**	590	272	1775
			7 J	208			
			7 ½ J	213			
205/45 R 16	83	487	6 ½ J	209			
205/45 R 16 **XL**	87	545	**7 J**	**214**	598	275	1800
			7 ½ J	219			
215/45 R 16	86	530	**7 J**	**222**	608	279	1830
215/45 R 16 **XL**	90	600	7 ½ J	227			
			8 J	232			
225/45 R 16	89	580	7 J	229			
			7 ½ J	**234**	616	282	1854
			8 J	239			
			8 ½ J	244			
245/45 R 16	94	670	7 ½ J	248			
			8 J	**253**	634	289	1909
			8 ½ J	258			
			9 J	263			
195/45 R 17	81	462	6 J	198			
			6 ½ J	**203**	616	284	1854
			7 J	208			
			7 ½ J	213			
205/45 R 17	84	500	6 ½ J	209			
205/45 R 17 **XL**	88	560	**7 J**	**214**	624	288	1879
			7 ½ J	219			
215/45 R 17	87	545	**7 J**	**222**	634	291	1909
215/45 R 17 **XL**	91	615	7 ½ J	227			
			8 J	232			
225/45 R 17	91	615	7 J	229			
225/45 R 17 **XL / Rf.**	94	670	**7 ½ J**	**234**	642	295	1934
			8 J	239			
			8 ½ J	244			
235/45 R 17	94	670	7 ½ J	240			
235/45 R 17 **XL**	97	730	**8 J**	**245**	652	298	1964
			8 ½ J	250			
			9 J	255			

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Reifen Größe	Last-Index LI	Trag-fähigkeit kg	Zulässige Felgen [1] (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb [2] Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Halbmesser stat. +/– 2 % (mm)	Abrollumfang [3] +1,5 % –2,5 % (mm)
Serie 45							
245/45 R 17	95	690	7 ½ J	248			
245/45 R 17 **XL**	99	775	**8 J**	**253**	660	302	1989
			8 ½ J	258			
			9 J	263			
255/45 R 17	98	750	8 J	260			
255/45 R 17 **XL**	102	850	**8 ½ J**	**265**	672	305	2019
			9 J	270			
			9 ½ J	275			
215/45 R 18 **XL**	93	650	**7 J**	**222**	659	304	1986
			7 ½ J	227			
			8 J	232			
225/45 R 18	91	615	7 J	229			
225/45 R 18 **XL**	95	690	**7 ½ J**	**234**	667	308	2010
			8 J	239			
			8 ½ J	244			
235/45 R 18	94	670	7 ½ J	240			
235/45 R 18 **XL**	98	750	**8 J**	**245**	677	311	2040
			8 ½ J	250			
			9 J	255			
245/45 R 18	96	710	7 ½ J	248			
245/45 R 18 **XL**	100	800	**8 J**	**253**	685	315	2065
			8 ½ J	258			
			9 J	263			
255/45 R 18	99	775	8 J	260			
255/45 R 18 **XL**	103	875	**8 ½ J**	**265**	697	318	2095
			9 J	270			
			9 ½ J	275			
275/45 R 18	103	875	8 ½ J	279			
			9 J	**284**	715	325	2150
			9 ½ J	289			
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
225/45 R 19	92	630	7 J	229			
			7 ½ J	**234**	693	320	2089
			8 J	239			
			8 ½ J	244			
235/45 R 19	95	690	7 ½ J	240			
235/45 R 19 **XL**	99	775	**8 J**	**245**	703	324	2120
			8 ½ J	250			
			9 J	255			
245/45 R 19	98	750	7 ½ J	248			
245/45 R 19 **XL**	102	850	**8 J**	**253**	711	327	2144
			8 ½ J	258			
			9 J	263			

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

Reifen Größe	Last-Index LI	Trag-fähigkeit kg	Zulässige Felgen [1] (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb [2] Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Halbmesser stat. +/– 2 % (mm)	Abrollumfang [3] +1,5 % –2,5 % (mm)
Serie 45							
255/45 R 19	100	800	8 J	260			
255/45 R 19 **XL**	104	900	**8 ½ J**	**265**	723	331	2175
			9 J	270			
			9 ½ J	275			
275/45 R 19 **XL**	108	1000	8 ½ J	279			
			9 J	**284**	741	338	2230
			9 ½ J	289			
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
285/45 R 19	107	975	9 J	291			
285/45 R 19 **XL**	111	1090	**9 ½ J**	**296**	749	341	2254
			10 J	301			
			10 ½ J	306			
295/45 R 19	109	1030	9 ½ J	302			
			10 J	**308**	759	345	2284
			10 ½ J	312			
			11 J	317			
235/45 R 20 **XL**	100	800	7 ½ J	241			
			8 J	**245**	728	336	2196
			8 ½	251			
			9 J	256			
245/45 R 20 **XL**	103	875	7 ½ J	248			
			8 J	**253**	736	340	2220
			8 ½ J	258			
			9 J	263			
255/45 R 20	101	825	8 J	260			
255/45 R 20 **XL**	105	925	**8 ½ J**	**265**	748	344	2251
			9 J	270			
			9 ½ J	275			
265/45 R 20	104	900	8 ½ J	272			
265/45 R 20 **XL**	108	1000	**9 J**	**277**	756	347	2275
			9 ½ J	282			
			10 J	287			
275/45 R 20 **XL**	110	1060	8 ½ J	279			
			9 J	**284**	766	351	2306
			9 ½ J	289			
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
295/45 R 20 **XL**	114	1180	9 ½ J	303			
			10 J	**308**	784	358	2361
			10 ½ J	313			
			11 J	318			

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Reifen Größe	Last-Index LI	Trag-fähigkeit kg	Zulässige Felgen [1] (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb [2] Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Halbmesser stat. +/– 2 % (mm)	Abrollumfang [3] +1,5 % –2,5 % (mm)
Serie 45							
275/45 R 21 **XL**	111	1090	8 ½ J	279			
			9 J	**284**	791	363	2382
			9 ½ J	289			
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
285/45 R 22 **XL**	114	1180	9 J	291			
			9 ½ J	**296**	825	379	2486
			10 J	301			
			10 ½ J	306			
305/45 R 22 **XL**	118	1320	9 ½ J	310			
			10 J	**315**	843	386	2541
			10 ½ J	320			
			11 J	325			
			11 ½ J	330			
Serie 40							
195/40 R 14	73	365	6 ½ J	203			
			7 J	**208**	518	239	1562
			7 ½ J	213			
195/40 R 16 **XL**	80	450	6 ½ J	203			
			7 J	**208**	568	264	1714
			7 ½ J	213			
215/40 R 16 **XL**	86	530	7 J	222			
			7 ½ J	**227**	584	270	1763
			8 J	232			
			8 ½ J	237			
225/40 R 16	85	515	7 ½ J	234			
			8 J	**239**	594	273	1787
			8 ½ J	244			
			9 J	249			
195/40 R 17 **XL**	81	462	6 ½ J	203			
			7 J	**208**	594	277	1793
			7 ½ J	213			
205/40 R 17 **XL**	84	500	7 J	215			
			7 ½ J	**220**	602	280	1818
			8 J	225			
215/40 R 17	83	487	7 J	222			
215/40 R 17 **XL**	87	545	**7 ½ J**	**227**	610	283	1842
			8 J	232			
			8 ½ J	237			
235/40 R 17	90	600	8 J	246			
			8 ½ J	**251**	628	289	1891
			9 J	256			
			9 ½ J	261			

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

Reifen Größe	Last-Index LI	Trag-fähigkeit kg	Zulässige Felgen [1] (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb [2] Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang [3] + 1,5 % – 2,5 % (mm)
Serie 40							
245/40 R 17	91	615	8 J	253			
			8 ½ J	**258**	636	292	1915
			9 J	263			
			9 ½ J	268			
255/40 R 17	94	670	8 ½ J	265			
255/40 R 17 **XL**	98	750	**9 J**	**270**	644	295	1940
			9 ½ J	275			
			10 J	280			
205/40 R 18 **XL**	86	530	7 J	215			
			7 ½ J	**220**	627	293	1894
			8 J	225			
215/40 R 18	85	515	7 J	222			
215/40 R 18 **XL**	89	580	**7 ½ J**	**227**	635	296	1918
			8 J	232			
			8 ½ J	237			
225/40 R 18	88	560	7 ½ J	234			
225/40 R 18 **XL**	92	630	**8 J**	**239**	645	299	1943
			8 ½ J	244			
			9 J	249			
235/40 R 18	91	615	8 J	246			
235/40 R 18 **XL**	95	690	**8 ½ J**	**251**	653	302	1967
			9 J	256			
			9 ½ J	261			
245/40 R 18	93	650	8 J	253			
245/40 R 18 **XL**	97	730	**8 ½ J**	**258**	661	305	1992
			9 J	263			
			9 ½ J	268			
255/40 R 18	95	690	8 ½ J	265			
255/40 R 18 **XL**	99	775	**9 J**	**270**	669	308	2016
			9 ½ J	275			
			10 J	280			
265/40 R 18 **XL**	101	825	9 J	277			
			9 ½ J	**282**	677	311	2040
			10 J	287			
			10 ½ J	292			
275/40 R 18	99	775	9 J	284			
275/40 R 18 **XL**	103	875	**9 ½ J**	**289**	685	314	2065
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
			11 J	304			
225/40 R 19	89	580	7 ½ J	234			
225/40 R 19 **XL**	93	650	**8 J**	**239**	671	312	2022
			8 ½ J	244			
			9 J	249			

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Reifen Größe	Last-Index LI	Tragfähigkeit kg	Zulässige Felgen [1] (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb [2] Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Halbmesser stat. +/– 2 % (mm)	Abrollumfang [3] +1,5 % –2,5 % (mm)
Serie 40							
235/40 R 19	92	630	8 J	246			
235/40 R 19 **XL**	96	710	**8 ½ J**	**251**	679	315	2047
			9 J	256			
			9 ½ J	261			
245/40 R 19	94	670	8 J	253			
245/40 R 19 **XL**	98	750	**8 ½ J**	**258**	687	318	2071
			9 J	263			
			9 ½ J	268			
255/40 R 19	96	710	8 ½ J	265			
255/40 R 19 **XL**	100	800	**9 J**	**270**	695	321	2095
			9 ½ J	275			
			10 J	280			
265/40 R 19	98	750	9 J	277			
			9 ½ J	**282**	703	324	2120
			10 J	287			
			10 ½ J	292			
275/40 R 19	101	825	9 J	284			
275/40 R 19 **XL**	105	925	**9 ½ J**	**289**	711	327	2144
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
			11 J	304			
285/40 R 19	103	875	9 ½ J	296			
285/40 R 19 **XL**	107	975	**10 J**	**302**	721	330	2169
			10 ½ J	307			
			11 J	312			
245/40 R 20	95	690	8 J	253			
245/40 R 20 **XL**	99	775	**8 ½ J**	**258**	712	330	2147
			9 J	263			
			9 ½ J	268			
255/40 R 20 **XL**	101	825	8 ½ J	265			
			9 J	**270**	720	334	2172
			9 ½ J	275			
			10 J	280			
265/40 R 20 **XL**	104	900	9 J	277			
			9 ½ J	**282**	728	337	2196
			10 J	288			
			10 ½ J	293			
275/40 R 20 **XL**	106	950	9 J	284			
			9 ½	**289**	736	340	2220
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
			11 J	304			

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

Reifen Größe	Last-Index LI	Trag-fähigkeit kg	Zulässige Felgen [1] (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb [2] Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang [3] + 1,5 % – 2,5 % (mm)
Serie 40							
295/40 R 20	106	950	10 J	308			
295/40 R 20 **XL**	110	1060	**10 ½ J**	**313**	754	346	2269
			11 J	318			
			11 ½ J	323			
265/40 R 21 **XL**	105	925	9 J	277			
			9 ½ J	**282**	753	349	2272
			10 J	288			
			10 ½ J	293			
295/40 R 21 **XL**	111	1090	10 J	307			
			10 ½ J	**313**	779	359	2345
			11 J	318			
			11 ½ J	324			
265/40 R 22 **XL**	106	950	9 J	277			
			9 ½ J	**282**	779	362	2352
			10 J	288			
			10 ½ J	293			
275/40 R 22 **XL**	108	1000	9 J	284			
			9 ½ J	**289**	787	365	2376
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
			11 J	304			
305/40 R 22 **XL**	114	1180	10 J	316			
			10 ½ J	321			
			11 J	**326**	813	375	2449
			11 ½ J	331			
			12 J	336			
305/40 R 23 **XL**	115	1215	10 J	316			
			10 ½ J	321			
			11 J	**326**	838	387	2525
			11 ½ J	331			
			12 J	336			
285/40 R 24 **XL**	112	1120	9 ½ J	296			
			10 J	**302**	848	394	2556
			10 ½ J	307			
			11 J	312			
305/40 R 24 **XL**	117	1285	10 J	316			
			10 ½ J	321			
			11 J	**326**	864	400	2605
			11 ½ J	331			
			12 J	336			

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Reifen Größe	Last-Index LI	Trag-fähigkeit kg	Zulässige Felgen [1] (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb [2] Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang [3] + 1,5 % – 2,5 % (mm)
Serie 35							
215/35 R 17 **XL**	83	487	7 J	222			
			7 ½ J	**227**	588	275	1775
			8 J	232			
			8 ½ J	237			
245/35 R 17	87	545	8 J	253			
			8 ½ J	**258**	610	283	1842
			9 J	263			
			9 ½ J	268			
215/35 R 18 **XL**	84	500	7 J	222			
			7 ½ J	**227**	613	287	1851
			8 J	232			
			8 ½ J	237			
225/35 R 18 **XL**	87	545	7 ½ J	234			
			8 J	**239**	621	290	1876
			8 ½ J	244			
			9 J	249			
245/35 R 18	88	560	8 J	253			
245/35 R 18 **XL**	92	630	**8 ½ J**	**258**	635	295	1918
			9 J	263			
			9 ½ J	268			
255/35 R 18 **XL**	94	670	8 ½ J	265			
			9 J	**270**	643	298	1937
			9 ½ J	275			
			10 J	280			
265/35 R 18	93	650	9 J	277			
265/35 R 18 **XL**	97	730	**9 ½ J**	**282**	651	301	1961
			10 J	287			
			10 ½ J	292			
275/35 R 18	95	690	9 J	284			
275/35 R 18 **XL**	99	775	**9 ½ J**	**289**	657	304	1979
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
			11 J	304			
285/35 R 18	97	730	9 ½ J	297			
285/35 R 18 **XL**	101	825	**10 J**	**302**	665	306	2004
			10 ½ J	307			
			11 J	312			
215/35 R 19 **XL**	85	515	7 J	222			
			7 ½ J	**227**	639	300	1931
			8 J	232			
			8 ½ J	237			

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

Reifen Größe	Last-Index LI	Trag-fähigkeit kg	Zulässige Felgen [1] (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb [2] Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang [3] + 1,5 % – 2,5 % (mm)
Serie 35							
225/35 R 19 **XL**	88	560	7 ½ J	234			
			8 J	**239**	647	303	1955
			8 ½ J	244			
			9 J	249			
235/35 R 19	87	545	8 J	246			
235/35 R 19 **XL**	91	615	**8 ½ J**	**251**	653	305	1973
			9 J	256			
			9 ½ J	261			
245/35 R 19 **XL**	93	650	8 J	253			
			8 ½ J	**258**	661	308	1998
			9 J	263			
			9 ½ J	268			
255/35 R 19	92	630	8 ½ J	265			
255/35 R 19 **XL**	96	710	**9 J**	**270**	669	311	2016
			9 ½ J	275			
			10 J	280			
265/35 R 19	94	670	9 J	277			
265/35 R 19 **XL**	98	750	**9 ½ J**	**282**	677	314	2040
			10 J	287			
			10 ½ J	292			
275/35 R 19 **XL**	100	800	9 J	284			
			9 ½ J	**289**	683	316	2059
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
			11 J	304			
285/35 R 19	99	775	9 ½ J	297			
285/35 R 19 **XL**	103	875	**10 J**	**302**	691	319	2083
			10 ½ J	307			
			11 J	312			
295/35 R 19	100	800	10 J	308			
			10 ½ J	**313**	697	322	2101
			11 J	318			
			11 ½ J	323			
225/35 R 20 **XL**	90	600	7 ½ J	234			
			8 J	**239**	672	315	2031
			8 ½ J	244			
			9 J	249			
235/35 R 20	88	560	8 J	246			
235/35 R 20 **XL**	92	630	**8 ½ J**	**251**	678	318	2050
			9 J	256			
			9 ½ J	261			

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Reifen Größe	Last-Index LI	Trag-fähigkeit kg	Zulässige Felgen [1] (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb [2] Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Halbmesser stat. +/– 2 % (mm)	Abrollumfang [3] +1,5 % –2,5 % (mm)
Serie 35							
245/35 R 20	91	615	8 J	253			
245/35 R 20 **XL**	95	690	**8 ½ J**	**258**	686	321	2074
			9 J	263			
			9 ½ J	268			
255/35 R 20 **XL**	97	730	8 ½ J	265			
			9 J	**270**	694	324	2092
			9 ½ J	275			
			10 J	280			
265/35 R 20	95	690	9 J	277			
			9 ½ J	**282**	702	326	2117
			10 J	287			
			10 ½ J	292			
275/35 R 20 **XL**	102	850	9 J	284			
			9 ½ J	**289**	708	329	2135
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
			11 J	304			
285/35 R 20 **XL**	104	900	9 ½ J	296			
			10 J	**302**	716	332	2159
			10 ½ J	307			
			11 J	312			
315/35 R 20 **XL**	110	1060	10 ½ J	328			
			11 J	**333**	736	340	2220
			11 ½ J	338			
			12 J	343			
			12 ½ J	348			
245/35 R 21 **XL**	96	710	8 J	253			
			8 ½ J	**258**	711	334	2150
			9 J	263			
			9 ½ J	268			
255/35 R 21 **XL**	98	750	8 ½ J	265			
			9 J	**270**	719	336	2169
			9 ½ J	275			
			10 J	280			
265/35 R 21 **XL**	101	825	9 J	277			
			9 ½ J	**282**	727	339	2193
			10 J	287			
			10 ½ J	292			

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

Reifen Größe	Last-Index LI	Trag-fähigkeit kg	Zulässige Felgen [1] (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb [2] Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang [3] + 1,5 % – 2,5 % (mm)
Serie 35							
275/35 R 21 **XL**	103	875	9 J	284			
			9 ½ J	**289**	733	342	2211
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
			11 J	304			
295/35 R 21	103	875	10 J	308			
295/35 R 21 **XL**	107	975	**10 ½ J**	**313**	747	347	2254
			11 J	318			
			11 ½ J	324			
275/35 R 22 **XL**	104	900	9 J	284			
			9 ½ J	**289**	759	354	2291
			10 J	294			
			10 ½ J	300			
			11 J	305			
285/35 R 22 **XL**	106	950	9 ½ J	296			
			10 J	**302**	767	357	2315
			10 ½ J	307			
			11 J	312			
305/35 R 24 **XL**	112	1120	10 J	316			
			10 ½ J	321			
			11 J	**326**	832	388	2513
			11 ½ J	331			
			12 J	336			
315/35 R 24 **XL**	114	1180	10 ½ J	328			
			11 J	**333**	838	391	2532
			11 ½ J	338			
			12 J	343			
			12 ½ J	348			
Serie 30							
255/30 R 18 **XL**	90	600	8 ½ J	265			
			9 J	**270**	617	288	1864
			9 ½ J	275			
285/30 R 18	93	650	9 ½ J	297			
			10 J	**302**	635	295	1918
			10 ½ J	307			
295/30 R 18	94	670	10 J	308			
295/30 R 18 **XL**	98	750	**10 ½ J**	**313**	643	298	1937
			11 J	318			
255/30 R 19 **XL**	91	615	8 ½ J	265			
			9 J	**270**	643	301	1943
			9 ½ J	275			

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Reifen Größe	Last-Index LI	Trag-fähigkeit kg	Zulässige Felgen [1] (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb [2] Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Halbmesser stat. +/– 2 % (mm)	Abrollumfang [3] +1,5 % –2,5 % (mm)
Serie 30							
265/30 R 19 **XL**	93	650	9 J	277			
			9 ½ J	**282**	649	303	1961
			10 J	287			
275/30 R 19 **XL**	96	710	9 J	284			
			9 ½ J	**289**	655	306	1979
			10 J	294			
285/30 R 19 **XL**	98	750	9 ½ J	297			
			10 J	**302**	661	308	1998
			10 ½ J	307			
295/30 R 19	96	710	10 J	308			
295/30 R 19 **XL**	100	800	**10 ½ J**	**313**	669	310	2016
			11 J	318			
305/30 R 19 **XL**	102	850	10 ½ J	321			
			11 J	**326**	675	313	2034
			11 ½ J	331			
325/30 R 19 **XL**	105	925	11 J	339			
			11 ½ J	**344**	687	317	2071
			12 J	349			
235/30 R 20 **XL**	88	560	**8 ½ J**	**251**	656	309	1983
245/30 R 20 **XL**	90	600	8 J	253			
			8 ½ J	**258**	662	311	2001
			9 J	263			
255/30 R 20 **XL**	92	630	8 ½ J	265			
			9 J	**270**	668	314	2019
			9 ½ J	275			
265/30 R 20 **XL**	94	670	9 J	277			
			9 ½ J	**282**	674	316	2037
			10 J	287			
275/30 R 20 **XL**	97	730	9 J	284			
			9 ½ J	**289**	680	318	2056
			10 J	294			
285/30 R 20 **XL**	99	775	9 ½ J	297			
			10 J	**302**	686	321	2074
			10 ½ J	307			
295/30 R 20 **XL**	101	825	10 J	308			
			10 ½ J	**313**	694	323	2092
			11 J	318			
305/30 R 20 **XL**	103	875	10 ½ J	321			
			11 J	**326**	700	325	2111
			11 ½ J	331			
335/30 R 20 **XL**	108	1000	11 ½ J	352			
			12 J	**357**	718	332	2166
			12 ½ J	362			

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

Reifen Größe	Last-Index LI	Trag-fähigkeit kg	Zulässige Felgen [1] (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb [2] Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang [3] + 1,5 % – 2,5 % (mm)
Serie 30							
255/30 R 21 **XL**	93	650	8 ½ J	265			
			9 J	**270**	693	326	2095
			9 ½ J	275			
265/30 R 21 **XL**	96	710	9 J	277			
			9 ½ J	**282**	699	329	2114
			10 J	287			
275/30 R 21 **XL**	98	750	9 J	284			
			9 ½ J	**289**	705	331	2132
			10 J	294			
285/30 R 21 **XL**	100	800	9 ½ J	297			
			10 J	**302**	711	333	2150
			10 ½ J	307			
295/30 R 21 **XL**	102	850	10 J	308			
			10 ½ J	**313**	719	336	2169
			11 J	318			
265/30 R 22 **XL**	97	730	9 J	277			
			9 ½ J	**282**	725	341	2193
			10 J	287			
295/30 R 22 **XL**	103	875	10 J	308			
			10 ½ J	**313**	745	348	2248
			11 J	318			
315/30 R 22 **XL**	107	975	10 ½ J	328			
			11 J	**333**	757	353	2284
			11 ½ J	338			
305/30 R 23 **XL**	105	925	10 ½ J	321			
			11 J	**326**	776	363	2342
			11 ½ J	331			

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Reifen Größe	Last-Index LI	Trag-fähigkeit kg	Zulässige Felgen [1] (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb [2] Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang [3] + 1,5 % – 2,5 % (mm)
Serie 25							
315/25 R 19 **XL**	98	750	11 J	333			
			11 ½ J	**338**	647	303	1955
			12 J	343			
295/25 R 20 **XL**	95	690	10 J	308			
			10 ½ J	**313**	662	312	2001
			11 J	318			
305/25 R 20 **XL**	97	730	10 ½ J	321			
			11 J	**326**	666	313	2013
			11 ½ J	331			
325/25 R 20 **XL**	101	825	11 ½ J	344			
			12 J	**349**	676	317	2044
			12 ½ J	355			
295/25 R 21 **XL**	96	710	10 J	308			
			10 ½ J	**313**	687	324	2077
			11 J	318			
325/25 R 21 **XL**	102	850	11 ½ J	344			
			12 J	**349**	701	330	2120
			12 ½ J	354			
305/25 R 22 **XL**	99	775	10 ½ J	320			
			11 J	**326**	717	339	2169
			11 ½ J	331			
335/25 R 22 **XL**	105	925	11 ½ J	351			
			12 J	**357**	733	345	2217
			12 ½ J	362			
315/25 R 23 **XL**	102	850	11 J	333			
			11 ½ J	**338**	748	354	2263
			12 J	343			

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

Reifen Größe	Last-Index LI[*]	Zulässige Felgen [1] (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb [2] Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Continental Neureifen auf Messfelge Breite (mm)	Last-Index LI	Radan-ordnung [9]
LT-Größen							
LT 215/85 R 16	115/112	5 ½ J	224			115	E
		6 J	**229**	786	216	112	Zw
		6 ½ J	234				
		7 J	239				
LT 235/85 R 16	120/116	6 J	244			120	E
		6 ½ J	**249**	822	235	116	Zw
		7 J	254				
		7 ½ J	259				
LT 235/75 R 15	104/101	6 J	244			104	E
		6 ½ J	**249**	747	235	101	Zw
		7 J	254				
LT 225/75 R 16	110/107	**6 J**	**236**	758	223	110	E
	115/112	6 ½ J	241			107	Zw
		7 J	246			115	E
						112	Zw
LT 245/75 R 16	120/116	6 ½ J	258			120	E
		7 J	**263**	788	248	116	Zw
		7 ½ J	268				
		8 J	273				
LT 265/75 R 16	123/120 Q	7 J	278			123	E
		7 ½ J	**283**	820	267	120	Zw
		8 J	288				
LT 285/75 R 16	122/119 Q	7 ½ J	281			122	E
	126/123 Q	**8 J**	**286**	852	286	119	Zw
		8 ½ J	291			126	E
		9 J	296			123	Zw
LT 295/75 R 16	123/120 Q	7 ½ J	307			123	E
		8 J	**312**	866	294	120	Zw
		8 ½ J	317				
		9 J	322				
		9 ½ J	327				
LT 315/75 R 16	121 Q	8 J	327			121	E
	127/124 Q	**8 ½ J**	**332**	896	313	127	E
		9 J	337			124	Zw
		9 ½ J	342				
		10 J	347				
		10 ½ J	352				
		11 J	357				
LT 305/70 R 16	118/115 Q	8 J	320			118	E
	124/121 Q	8 ½ J	325			115	Zw
		9 J	**330**	852	311	124	E
		9 ½ J	335			121	Zw

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (TRA)

Tragfähigkeit (kg) **pro Achse** bei Luftdruck (bar)											Geschwindigkeits-symbol und Referenz-geschwindigkeit
		2,5		3,0		3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	(km/h)
		1390 2520		1580 2880		1760 3200	1930 3480	2120 3900	2260 4120	2430 4480	Q 160
		1580 2880		1800 3280		2000 3640	2200 4000	2380 4320	2580 4680	2760 5040	Q 160 S 180
		1420 2580		1620 2940		1800 3300					Q 160
		1400 2540		1590 2900		1760 3200	1940 3540	2120 3900			Q 160
		1400 2540		1590 2900		1760 3200	1940 3540	2120 3900	2280 4160	2430 4480	
		1580 2880		1800 3280		2000 3640	2200 4000	2380 4320	2580 4680	2760 5040	S 180
		1780 3240		2020 3680		2240 4120	2480 4520	2720 5000	2880 5240	3100 5600	Q 160
		1980 3600		2260 4120		2500 4600	2760 5040	3000 5440			Q 160
		1980 3600		2260 4120		2500 4600	2760 5040	3000 5440	3220 5880	3400 6200	
		2080 3780		2360 4280		2640 4860	2900 5280	3100 5600			Q 160
		2300		2620		2900					Q 160
		2300 4240		2620 4760		2900 5280	3200 5840	3500 6400			
		2060 3700		2380 4320		2640 4860					Q 160
		2060 3700		2380 4320		2640 4860	2900 5280	3200 5800			

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

Reifen Größe	Last-Index LI[1]	Zulässige Felgen[1] (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb[2] Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Continental Neureifen auf Messfelge Breite (mm)	Last-Index LI	Radanordnung[9]
LT-Größen							
LT 265/70 R 17	121/118 Q	7 J	278			121	E
		7 ½ J	283			118	Zw
		8 J	**288**	818	272		
		8 ½ J	293				
LT 275/70 R 18	125/122 Q	7 J	286			125	E
	125/122 S	7 ½ J	291			122	Zw
		8 J	**296**	859	279		
		8 ½ J	301				
LT 285/60 R 18	122/119 Q	8 J	305			122	E
		8 ½ J	**310**	813	292	119	Zw
		9 J	315				
		9 ½ J	320				
		10 J	325				
LT-Zollgrößen							
LT 30 x 9.50 R 15	104	6 ½ J	250			104	E
		7 J	255				
		7 ½ J	**260**	765	240		
		8 J	265				
		8 ½	270				
LT 31 x 10.50 R 15	109	7 J	274			109	E
		7 ½ J	279				
		8 J	284				
		8 ½ J	**289**	791	268		
		9 J	294				
LT 33 x 12.50 R 15	108	8 ½ J	328			108	E
		9 J	333				
		9 ½ J	338				
		10 J	**343**	844	318		
		10 ½ J	348				
		11 J	353				
LT 35 x 12.50 R 15	113 Q	8 ½ J	328			113	E
		9 J	333				
		9 ½ J	338				
		10 J	**343**	897	318		
		10 ½ J	348				
		11 J	353				
LT 35 x 12.50 R 18	118 Q	8 ½ J	328			118	E
		9 J	333				
		9 ½ J	338				
		10 J	**343**	894	318		
		10 ½ J	348				
		11 J	353				

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (TRA)

	Tragfähigkeit (kg) **pro Achse** bei Luftdruck (bar)										Geschwindigkeits-symbol und Referenz-geschwindigkeit
			2,5		3,0		3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	(km/h)
			1760 3200		2000 3640		2240 4120	2440 4440	2640 4860	2780 5040	2900 5280	Q 160
			1920 3500		2180 3960		2430 4480	2680 4880	2900 5280	3120 5680	3300 6000	Q 160
			1750 3180		1990 3620		2240 4120	2440 4440	2640 4860	2840 5160	3000 5440	Q 160
	1,7	2,1	2,5	2,8		3,1	3,5					
	1120	1280	1420	1560		1680	1800					S 180
	1270	1450	1600	1760		1910	2060					Q 160 S 180
	1600	1810	2000									S 180
	1850	2080	2300									Q 160
	1650	1880	2120	2300		2480	2640					Q 160

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

CST 17

CST = Conti Spare Tyre

Der raum- und gewichtsparende Reservereifen in Radialbauweise für **vorübergehenden, begrenzten Einsatz.** Zugelassen für Geschwindigkeiten bis 80 km/h*).

Einsetzbar **in Notfällen** nur nach Freigabe des Fahrzeugherstellers **an nur einer Radposition** des Fahrzeuges (entsprechend T=Temporary use only).

*) Nach der ECE-Regelung 64 für den Einsatz spezieller Reservereifen dürfen auch höher qualifizierte Reifen nur bis zu max. 80 km/h eingesetzt werden.

Reifen Größe	Last-Index LI	Tragfähigkeit *) kg	Zulässige Felgen 1) (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb 2) Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Halbmesser stat. +/– 2 % (mm)	Abrollumfang 3) +1,5 % –2,5 % (mm)
Serie 95							
T 105/95 R 17	90	600	**3 J** 5)	**110**	640	291	1940
			3 ½ J 5)	115			
Serie 90							
T 125/90 R 15	96	710	3 J 5)	126			
			3 ½ J 5)	**131**	617	275	1863
			4 J 5)	136			
T 115/90 R 16	92	630	**3 J** 5)	**118**	622	281	1885
			3 ½ J 5)	123			
			4 J 5)	128			
T 125/90 R 16	98	750	3 J 5)	126			
			3 ½ J 5)	**131**	642	288	1940
			4 J 5)	136			
T 135/90 R 16	102	850	**3 ½ J** 5)	**138**	660	294	1996
			4 J 5)	143			
			4 ½ J 5)	148			
T 145/90 R 16	106	950	3 ½ J	146			
			4 J	**151**	678	301	2051
			4 ½ J	156			
			5 J	161			
T 135/90 R 17	104	900	**3 ½ J** 5)	**138**	686	307	2075
			4 J 5)	143			
			4 ½ J 5)	148			
T 165/90 R 17	105	925	4 J 5)	167			
			4 ½ J	**172**	742	329	2241
			5 J	177			
			5 ½ J	182			
T 155/90 R 18	113	1150	4 J 5)	158			
			4 ½ J 5)	**163**	749	333	2263
			5 J 5)	168			
Serie 85							
T 125/85 R 16	99	775	3 J 5)	126			
			3 ½ J 5)	**131**	626	283	1897
			4 J 5)	136			
T 155/85 R 18	115	1215	4 J	158			
			4 ½ J	**163**	731	327	2213
			5 J	168			

*) Tragfähigkeit jeweils bei **4,2 bar** bis max. 130 km/h.
Einsatzbedingte Fahrgeschwindigkeit nach UN/ECE-Regelung 64 begrenzt auf **80 km/h.**

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO

Reifen Größe	Last-Index LI	Trag-fähigkeit *) kg	Zulässige Felgen [1] (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb [2] Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang [3] + 1,5 % – 2,5 % (mm)
Serie 80							
T 125/80 R 15	95	690	3 J [5]	126			
			3 ½ J [5]	**131**	589	266	1784
			4 J [5]	136			
T 125/80 R 16	97	730	3 J [5]	126			
			3 ½ J [5]	**131**	614	278	1860
			4 J [5]	136			
T 145/80 R 16	105	925	3 ½ J	146			
			4 J	**151**	648	290	1959
			4 ½ J	156			
			5 J	161			
T 125/80 R 17	99	775	3 J [5]	126			
			3 ½ J [5]	**131**	640	291	1940
			4 J [5]	136			
T 135/80 R 17	102	850	**3 ½ J** [5]	**138**	656	297	1989
	103	875	4 J [5]	143			
			4 ½ J [5]	148			
T 145/80 R 17	107	975	3 ½ J	146			
			4 J	**151**	674	303	2038
			4 ½ J	156			
			5 J	161			
T 165/80 R 17	104	900	4 J	167			
			4 ½ J	**172**	704	321	2142
			5 J	177			
			5 ½ J	182			
T 135/80 R 18	104	900	**3 ½ J** [5]	**138**	681	310	2066
			4 J [5]	143			
			4 ½ J [5]	148			
T 145/80 R 18	99	775	3 ½ J	146			
			4 J	**151**	699	316	2115
			4 ½ J	156			
			5 J	161			
T 145/80 R 19	110	1060	3 ½ J	146			
			4 J	**151**	725	328	2195
			4 ½ J	156			
			5 J	161			
T 155/80 R 19	114	1180	4 J	158			
			4 ½ J	**163**	741	334	2244
			5 J	168			
T 175/80 R 19	122	1500	4 ½ J	179			
			5 J	**184**	775	346	2342
			5 ½ J	189			
			6 J	194			

*) Tragfähigkeit jeweils bei **4,2 bar** bis max. 130 km/h.
Einsatzbedingte Fahrgeschwindigkeit nach UN / ECE-Regelung 64 begrenzt auf **80 km/h.**

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Reifen Größe	Last-Index LI	Tragfähigkeit *) kg	Zulässige Felgen 1) (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb 2) Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Halbmesser stat. +/– 2 % (mm)	Abrollumfang 3) +1,5 % –2,5 % (mm)
Serie 70							
T 115/70 R 15	90	600	3 J 5)	118			
			3 ½ J 5)	**123**	549	251	1667
			4 J 5)	128			
T 125/70 R 15	95	690	3 J 5)	126			
			3 ½ J 5)	**131**	565	256	1710
			4 J 5)	136			
T 135/70 R 15	99	775	3 ½ J	139			
			4 J	**144**	579	261	1753
			4 ½ J	149			
T 115/70 R 16	92	630	3 J 5)	118			
			3 ½ J 5)	**123**	574	264	1744
			4 J 5)	128			
T 125/70 R 16	96	710	3 J 5)	126			
			3 ½ J 5)	**131**	590	269	1787
			4 J 5)	136			
T 135/70 R 16	100	800	3 ½ J	139			
			4 J	**144**	604	274	1830
			4 ½ J	149			
T 125/70 R 17	98	750	3 J 5)	126			
			3 ½ J 5)	**131**	616	282	1867
			4 J 5)	136			
T 155/70 R 17	110	1060	4 J	158			
			4 ½ J	**163**	658	297	1996
			5 J	168			
T 125/70 R 18	99	775	3 J 5)	126			
			3 ½ J 5)	**131**	641	294	1943
			4 J 5)	136			
T 125/70 R 19	100	800	3 J	126			
			3 ½ J	**131**	667	307	2023
			4 J	136			
T 155/70 R 19	113	1150	4 J	158			
			4 ½ J	**163**	709	323	2152
			5 J	168			

*) Tragfähigkeit jeweils bei **4,2 bar** bis max. 130 km/h.
Einsatzbedingte Fahrgeschwindigkeit nach UN/ECE-Regelung 64 begrenzt auf **80 km/h.**

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

Reifen Größe	Last-Index LI	Trag-fähigkeit *) kg	Zulässige Felgen 1) (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb 2) Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang 3) + 1,5 % – 2,5 % (mm)
Serie 65							
185/65 R 16 XL	93	650	5 J	192			
			5 ½ J	**197**	656	297	1970
			6 J	202			
			6 ½ J	207			
Serie 60							
T 125/60 R 18	94	670	**3 ½ J**	**131**	613	285	1863
			4 J	136			
			4 ½ J	141			
T 155/60 R 18	107	975	**4 ½ J** 5)	**163**	651	298	1974
			5 J 5)	168			
			5 ½ J 5)	173			
T 145/60 R 20	105	925	4 J	151			
			4 ½ J	**156**	688	319	2094
			5 J	161			
T 165/60 R 20	113	1150	4 J				
			4 ½ J	**171**	712	328	2167
			5 J				
			5 ½ J				

*) Tragfähigkeit jeweils bei **4,2 bar** bis max. 130 km/h.
Einsatzbedingte Fahrgeschwindigkeit nach UN / ECE-Regelung 64 begrenzt auf **80 km/h.**

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

ContiComfortKit

Das ContiComfortKit ist ein Pannenset, das ein Fahrzeug auch bei einer Reifenpanne mobil hält. Es dichtet typische Stichverletzungen im Pkw-Reifen ab, die z.B. durch Nägel oder Ähnliches verursacht wurden. Nach dem Abdichten ist eine Weiterfahrt bis max. 200 km mit einer max. Geschwindigkeit von 80 km/h möglich.

Bitte beachten Sie:

Reifen mit größeren Beschädigungen können möglicherweise nicht abgedichtet werden.

Die vorläufig abgedichteten Reifen müssen umgehend von einem Reifenspezialisten überprüft werden.

Beachten Sie die entsprechenden gesetzlichen Regelungen der einzelnen Länder.

Hinweise zur Reparatur von Reifen finden Sie auf Seite 107 dieses Ratgebers.

Integrierte Bauweise mit Kompressor und Dichtmittel

Stromanschluss an das Bordnetz (12 V, 15 A Sicherung)

Integrierte Lampe und Sicherheitsreflektor, Manometer und Display beleuchtet

Gewicht ca. 2,3 kg, Abmessungen 180 x 240 x 95 mm

Haltbarkeit des Dichtmittels 4 Jahre (siehe Verfalldatum auf dem Pannenset oder der Flasche)

Ersatz, Austausch und Entsorgung durch den Fachhandel

Lieferbare Artikel

ContiComfortKit – komplettes Pannenset

Reparaturset – Flasche mit Dichtmittel, Schlauch, Adapter

Weitere Informationen im Internet unter www.conticomfortkit-shop.de

Continental

ContiVanContact™ 100

Für Transporter und Vans

- Hohe Effizienz durch längere Laufleistung
- Verbesserte Widerstandsfähigkeit auf allen Straßen und dadurch höhere Lebensdauer
- Hohe Sicherheitsreserven für schwere Lasten

Reifendimensionen *)

- Reifenbreite 175–235 mm
- Felgengröße 14–16 Zoll
- Geschwindigkeits-Symbol Q / R / T / H
- Reifen-Querschnitt Serie 60–80

ContiVanContact™ 200

Für Transporter und Vans

- Sichere Fahrt durch kurze Bremswege auf nasser Fahrbahn
- Sicheres Handling in allen Situationen auch unter schweren Lasten
- Deutlich reduzierter Rollwiderstand für weniger Kraftstoffverbrauch und höhere Effizienz

Reifendimensionen *)

- Reifenbreite 195–235 mm
- Felgengröße 15–16 Zoll
- Geschwindigkeits-Symbol R / T / H
- Reifen-Querschnitt Serie 60–75

Vanco™ 2

Für Transporter und Vans
- Spürbar Pkw-orientiertes Handling
- Exzellentes Nassbremsvermögen
- Hervorragender Aquaplaningschutz

Reifendimensionen *)
- Reifenbreite 175–235 mm
- Felgengröße 14–17 Zoll
- Geschwindigkeits-Symbol P / Q / R / S / T
- Reifen-Querschnitt Serie 60–80

Vanco™ Camper

Für Wohnmobile
- Verstärkte Konstruktion für bessere Haltbarkeit bei campingtypischen Unwegsamkeiten
- Kürzerer Bremsweg auf nassem Grund
- Extra-Fahrstabilität für hecklastige Wohnmobile

Reifendimensionen *)
- Reifenbreite 195–235 mm
- Felgengröße 15–16 Zoll
- Geschwindigkeits-Symbol R
- Reifen-Querschnitt Serie 65–75

Vanco™ Contact 2

Für Familienvans und kleine Transporter
- Hervorragendes Handling
- Präzise Bremsreaktion und verkürzter Bremsweg
- Hohe Aquaplaning-Sicherheit

Reifendimensionen *)
- Reifenbreite 165–225 mm
- Felgengröße 13–16 Zoll
- Geschwindigkeits-Symbol R / S / T / H
- Reifen-Querschnitt Serie 60–80

Continental

Vanco™ Contact

Für Familienvans und kleine Transporter

- Optimiertes Bremsverhalten bei Nässe
- Verbessertes Abrollverhalten für verminderten Kraftstoffverbrauch
- Präzise Lenkeigenschaften

Reifendimensionen *)

- Reifenbreite 185 – 235 mm
- Felgengröße 15 – 17 Zoll
- Geschwindigkeits-Symbol R / T / H / V / W
- Reifen-Querschnitt Serie 60 – 80

Vanco™ Eco

Für Transporter und Vans

- Kosteneffizient dank optimiertem Rollwiderstand
- Kurze Bremswege auch bei nasser Straße
- Pkw-ähnliche Fahrleistung

Reifendimensionen *)

- Reifenbreite 195–235 mm
- Felgengröße 15–17 Zoll
- Geschwindigkeits-Symbol Q / R / T / H
- Reifen-Querschnitt Serie 55–75

Vanco™ Winter 2

M+S

Für Transporter und Vans

- Optimierte Bremswirkung auf Schnee und Eis
- Pkw-orientiertes Handling auf Schnee
- Ausgezeichneter Aquaplaning-Schutz und sicheres Nasshandling

Reifendimensionen *)

- Reifenbreite 165–235 mm
- Felgengröße 14–17 Zoll
- Geschwindigkeits-Symbol Q / R / T / H
- Reifen-Querschnitt Serie 55–80

Vanco™ WinterContact

M+S

Für Transporter und Vans

- Ausgezeichnete Bodenhaftung und optimales Bremsverhalten bei winterlichen Bedingungen
- Sehr wirtschaftlich dank hoher Lebensdauer
- Hohe Aquaplaning-Sicherheit

Reifendimensionen *)

- Reifenbreite 185–215 mm
- Felgengröße 15–16 Zoll
- Geschwindigkeits-Symbol T
- Reifen-Querschnitt Serie 60–65

Zusätzliche Kennzeichnung mit der Schneeflocke (USA und Kanada: snowflake designation) zeigt, dass der Reifen vorgegebene Testkriterien erfüllt und gute Wintereigenschaften hat.

Continental

Reifen Größe	PR	Betriebs-kennung [6]	Felgen [7] (Mess-felge fett)	TL-Ventil (Schlauch und Ventil) [*]	Reifenmaße Normwert max im Betrieb [8] Breite Stan-dard	Breite Spe-zial	Außen-Ø Stan-dard	Außen-Ø Spe-zial	neu Breite	neu Außen-Ø	Halb-messer stat. + / – 2 % (mm)	Abroll-umfang + 1,5 % – 2,5 % (mm)	
13 Zoll													
165 R 13 C	6	91/89 R	4 J **4 ½ J** 5 J	43 GS 11.5	167 172 177	175 180 185	604	609	162 167 172	596	273	1806	
165/70 R 13 C	6	88/86 R	4 ½ J [5] **5 J**	43 GS 11.5	172 177		572	576	165 170	562	258	1703	
14 Zoll													
175 R 14 C	8	99/98 P 99/98 Q 99/98 R	4 ½ J **5 J** 5 ½ J	43 GS 11.5	178 183 188	187 192 197	642	648	173 178 183	634	293	1921	
185 R 14 C	6 8	99/97 Q 102/100 Q 102/100 R	5 J **5 ½ J** 6 J	43 GS 11.5	189 194 199	198 203 208	659	665	183 188 193	650	299	1970	
195 R 14 C	8 10	106/104 Q 106/104 R 110/108 S	5 J **5 ½ J** 6 J	43 GS 11.5	199 204 209	209 214 219	675	682	193 198 203	666	306	2018	
205 R 14 C	8	109/107 P	5 ½ J **6 J** 6 ½ J	43 GS 11.5	209 214 219	220 225 230	696	703	203 208 213	686	312	2079	
215 R 14 C	8	112/110 P	5 ½ J **6 J** 6 ½ J	(43 GS 11.5)	220 225 230	230 235 240	710	717	213 218 223	700	319	2121	
165/75 R 14 C	8	97/95 R	4 J **4 ½ J** 5 J	TR 600 XHP, TR 602 HP	167 172 177		614	618	160 165 170	604	277	1830	
185/75 R 14 C	8	102/100 Q	**5 J** 5 ½ J 6 J	TR 600 XHP, TR 602 HP	191 196 201		646	–	184 189 194	634	289	1921	
195/75 R 14 C	8	106/104 Q	5 J **5 ½ J** 6 J	TR 600 XHP, TR 602 HP	199 204 209		666	–	191 196 201	648	295	1963	
165/70 R 14 C	6	89/87 R	4 ½ J **5 J**	43 GS 11.5	172 177		598	602	165 170	588	270	1782	
175/70 R 14 C	6	95/93 T	4 ½ J **5 J** 5 ½ J	43 GS 11.5	179 184 189		612	616	172 177 182	602	276	1824	

*(Ventile) siehe Seite 78

	PR	Last-Index LI	Radan-ordnung [9]	**Tragfähigkeit** (kg) **pro Achse** bei Luftdruck (bar) 3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	5,5	5,75	6,0	GSY und Referenz-geschwin-digkeit (km/h)
	6	91 89	E Zw	1030 1940	1095 2070	1165 2195	1230 2320										R 170
	6	88 86	E Zw	935 1775	1000 1890	1060 2005	1120 2120										R 170
	8	99 98	E Zw	1120 2170	1195 2310	1270 2450	1340 2590	1410 2730	1480 2865	1550 3000							P 150
	6	99 97	E Zw	1295 2445	1380 2605	1465 2765	1550 2920										Q 160
	8	102 100	E Zw	1230 2315	1310 2465	1390 2620	1470 2765	1545 2915	1625 3060	1700 3200							
	6	102 100	E Zw	1420 2675	1515 2855	1605 3030	1700 3200										Q 160 S 180
	8	106 104	E Zw	1375 2605	1465 2775	1555 2945	1645 3110	1730 3275	1815 3440	1900 3600							
	10	110 108	E Zw	1355 2555	1445 2725	1535 2890	1620 3055	1705 3220	1790 3380	1875 3535	1955 3690	2040 3845	2120 4000				
	8	109 107	E Zw	1490 2820	1590 3005	1685 3190	1780 3370	1875 3550	1970 3725	2060 3900							P 150
	8	112 110	E Zw	1620 3065	1725 3270	1830 3470	1935 3665	2040 3860	2140 4050	2240 4240							P 150
	8	97 95	E Zw	1010 1910	1080 2035	1145 2160	1210 2285	1270 2405	1335 2525	1400 2645	1460 2760						R 170
	8	102 100	E Zw	1175 2215	1255 2360	1330 2505	1405 2650	1480 2790	1555 2930	1630 3065	1700 3200						Q 160
	8	106 104	E Zw	1315 2495	1405 2655	1490 2820	1575 2980	1655 3140	1740 3295	1820 3450	1900 3600						Q 160
	6	89 87	E Zw	970 1825	1035 1945	1100 2065	1160 2180										R 170
	6	95 93	E Zw	1150 2175	1230 2315	1305 2460	1380 2600										T 170

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

Reifen Größe	PR	Betriebs-kennung [6]	Felgen [7] (Mess-felge fett)	TL-Ventil (Schlauch und Ventil) [*]	Reifenmaße Normwert max im Betrieb [8] Breite Stan-dard	Breite Spe-zial	Außen-Ø Stan-dard	Außen-Ø Spe-zial	neu Breite	neu Außen-Ø	Halb-messer stat. + / – 2 % (mm)	Abroll-umfang + 1,5 % – 2,5 % (mm)	
14 Zoll													
195/70 R 14 C	8	101/99 R (104 N)	5 J 5 ½ J **6 J**		199 204 209		640	646	191 196 201	630	287	1909	
175/65 R 14 C	6	90/88 T	**5 J** 5 ½ J	43 GS 11.5	186 191		594	598	177 182	584	269	1770	
15 Zoll													
185 R 15 C	8	103/102 R	5 J **5 ½ J** 6 J	43 GS 11.5	189 194 199	198 203 208	683	689	183 188 193	674	312	2042	
195 R 15 C	8	106/104 R	5 J **5 ½ J** 6 J	43 GS 11.5	201 206 211		703	–	193 198 203	690	318	2091	
215/80 R 15 C	8	111/109 S	5 ½ J **6 J** 6 ½ J 7 J		220 225 230 235		739	745	211 216 221 216	725	328	2197	
245/75 R 15 C	6	109/107 S	6 ½ J **7 J** 7 ½ J		253 258 263		763	771	248	749	338	2269	
175/70 R 15 C	8	97/95 T	4 ½ J **5 J** 5 ½ J	43 GS 11.5 (1540, 38 G 11.5)	179 184 189		637	641	172 177 182	627	289	1900	
195/70 R 15 C	6	100/98 R (97 T)	5 J 5 ½ J **6 J**	43 GS 11.5	199 204 209		665	671	191 196 201	655	300	1985	
	8	104/102 Q (100 R)											
		104/102 R											
		104/102 S											
		104/102 R (97 T)											
205/70 R 15 C	8	106/104 R	5 ½ J **6 J** 6 ½ J	43 GS 11.5	212 217 222		681	687	204 209 214	669	305	2027	
		106/104 S											
215/70 R 15 C	8	109/107 R	5 ½ J 6 J **6 ½ J** 7 J	43 GS 11.5	220 225 230 235		695	701	211 216 221 226	683	311	2069	
		109/107 S		TR 600 XHP, TR 600 HP									
215/70 R 15 CP	8	109 R		TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS									

*(Ventile) siehe Seite 78

PR	Last-Index LI	Radan-ordnung [9]	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar) 3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	5,5	5,75	6,0	GSY und Referenz-geschwin-digkeit (km/h)
8	101	E	1140	1220	1290	1365	1440	1510	1580	1650						R 170
	99	Zw	2145	2290	2430	2565	2700	2835	2970	3100						
	104	E	1150	1225	1300	1375	1450	1520	1590	1660	1730	1800				N 140
6	90	E	1005	1070	1135	1200										T 190
	88	Zw	1875	2000	2120	2240										
8	103	E	1265	1350	1435	1515	1595	1675	1750							R 170
	102	Zw	2460	2620	2780	2940	3095	3250	3400							
8	106	E	1375	1465	1555	1645	1730	1815	1900							R 170
	104	Zw	2605	2775	2945	3110	3275	3440	3600							
	111	E	1510	1610	1705	1805	1900	1995	2090	2180						S 180
	109	Zw	2855	3040	3225	3410	3590	3770	3945	4120						
	109	E	1725	1835	1950	2060										S 180
	107	Zw	3260	3480	3690	3900										
8	97	E	1055	1125	1195	1260	1330	1395	1460							T 190
	95	Zw	1995	2125	2225	2385	2510	2635	2760							
6	100	E	1340	1425	1515	1600										Q 160
	98	Zw	2510	2675	2840	3000										R 170
	97	E	1220	1300	1380	1460										S 180
8	104	E	1300	1385	1470	1555	1640	1720	1800							(T 190)
	102	Zw	2460	2620	2780	2940	3095	3250	3400							
8	106	E	1375	1465	1555	1640	1730	1815	1900							R 170
	104	Zw	2605	2775	2945	3110	3275	3440	3600							S 180
8	109	E	1490	1590	1685	1780	1875	1970	2060							R 170
	107	Zw	2820	3005	3190	3370	3550	3725	3900							S 180
8	109	VA E	1425	1520	1615	1705	1795	1885	1975	2060						
	109	HA E	1270	1350	1435	1516	1595	1675	1755	1830	1910	1985	2060			
		HA Zw	2400	2560	2715	2870	3025	3175	3320	3470	3615	3760	3900			
8	109	VA E	1425	1520	1615	1705	1795	1885	1975	2060						
	109	HA E	1270	1350	1435	1516	1595	1675	1755	1830	1910	1985	2060			
	1,85 x 109	HA Zw	2640	2810	2985	3155	3320	3485	3650	3810						

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

Reifen Größe	PR	Betriebs-kennung [6]	Felgen [7] (Mess-felge fett)	TL-Ventil (Schlauch und Ventil) [*]	Reifenmaße Normwert max im Betrieb [8] Breite Stan-dard	Breite Spe-zial	Außen-Ø Stan-dard	Außen-Ø Spe-zial	neu Breite	neu Außen-Ø	Halb-messer stat. + / – 2 % (mm)	Abroll-umfang + 1,5 % – 2,5 % (mm)	
15 Zoll													
225/70 R 15 C	8	112/110 R	6 J	43 GS 11.5	232				223				
		112/110 R	**6 ½ J**		232		709	715	228	697	317	2112	
		(115 N)	7 J		242				233				
205/65 R 15 C	6	102/100 R	5 ½ J	43 GS 11.5	212				204				
		102/100 T	**6 J**		217		657	663	209	647	297	1960	
			6 ½ J		222				214				
215/65 R 15 C	6	104/102 T	6 J	43 GS 11.5	225				216				
			6 ½ J		230		673	677	221	661	302	2003	
			7 J		235				226				
185/60 R 15 C	6	94/92 T	**5 ½ J**	43 GS 11.5	197		611	617	189	603	279	1827	
			6 J		202				194				
185/55 R 15 C	6	90/88 T	5 ½ J	43 GS 11.5	197		593	598	189	585	272	1773	
			6 J		202				194				
16 Zoll													
235/85 R 16 C	8	114/111 S	6 J		239				230				
	10	120/116 Q	**6 ½ J**		244		822	830	235	806	363	2442	
		120/116 S	7 J		249				240				
			7 ½ J		254				245				
205 R 16 C	8	110/108 R	5 ½ J	43 GS 11.5	211				203				
		110/108 S	**6 J**		216		750	756	208	736	338	2230	
		110/108 T	6 ½		221				213				
175/75 R 16 C	8	101/99 R	4 ½ J	TR 600 XHP,	179				172				
			5 J	TR 602 HP	184		678	684	177	668	308	2024	
			5 ½ J		189				182				
185/75 R 16 C	8	104/102 R	**5 J**	TR 600 XHP,	191		696	700	184	684	314	2073	
			5 ½ J	TR 602 HP	196				189				
			6 J		201				194				
195/75 R 16 C	8	107/105 R	5 J	TR 600 XHP,	199				191				
		107/105 T	**5 ½ J**	TR 602 HP	204		710	716	196	698	320	2115	
	10	110/108 R	6 J		209				201				
195/75 R 16 CP	8	107 R		TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS									
205/75 R 16 C	8	110/108 R	**5 ½ J**	TR 600 XHP,	211		726	732	203	714	326	2163	
	10	113/111 R	6 J	TR 602 HP	216				208				
			6 ½ J		221				213				

*(Ventile) siehe Seite 78

PR	Last-Index LI	Radan-ordnung [9]	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar) 3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	5,5	5,75	6,0	GSY und Referenz-geschwin-digkeit (km/h)
8	112	E	1620	1725	1830	1935	2040	2140	2240							R 170
	110	Zw	3065	3270	3470	3665	3860	4050	4240							(N 140)
	115	E	1680	1790	1900	2010	2115	2220	2325	2430						
6	102	E	1420	1515	1605	1700										R 170
	100	Zw	2675	2855	3030	3200										T 190
6	104	E	1505	1605	1700	1800										T 190
	102	Zw	2840	3030	3215	3400										
6	94	E	1120	1195	1270	1340										T 190
	92	Zw	2110	2245	2385	2520										
6	90	E	1005	1070	1135	1200										T 190
	88	Zw	1875	2000	2120	2240										
	114	E	1635	1740	1850	1955	2055	2160	2260	2360						Q 160
	111	Zw	3020	3220	3415	3610	3800	3990	4175	4360						S 180
	120	E	1665	1775	1880	1990	2059	2200	2300	2405	2505	2605	2700	2800		
	116	Zw	2970	3170	3360	3550	3740	3925	4110	4290	4470	4650	4825	5000		
8	110	E	1535	1635	1735	1830	1930	2025	2120							R 170
	108	Zw	2890	3085	3270	3455	3640	3820	4000							S 180
																T 190
8	101	E	1140	1215	1290	1360	1435	1505	1575	1650						R 170
	99	Zw	2145	2290	2430	2565	2700	2835	2970	3100						
8	104	E	1245	1330	1410	1490	1570	1645	1725	1800						R 170
	102	Zw	2355	2510	2665	2815	2965	3110	3255	3400						
8	107	E	1350	1440	1525	1615	1700	1785	1865	1950						R 170
	105	Zw	2560	2730	2900	3060	3225	3385	3545	3700						T 190
10	110	E	1355	1445	1535	1620	1705	1790	1875	1955	2040	2120				
	108	Zw	2555	2725	2890	3055	3220	3380	3535	3690	3845	4000				
8	107	VA E	1350	1440	1525	1615	1700	1785	1865	1950						
	107	HA E	1200	1280	1360	1435	1510	1585	1660	1735	1805	1880	1950			
	1,85 x 107	HA Zw	2500	2665	2830	2990	3145	3300	3455	3610						
8	110	E	1470	1565	1660	1755	1850	1940	2030	2120						R 170
	108	Zw	2770	2955	3135	3310	3485	3660	3830	4000						
10	113	E	1470	1565	1665	1755	1850	1940	2035	2125	2210	2300				
	111	Zw	2785	2970	3150	3330	3510	3680	3855	4025	4195	4360				

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

Reifen Größe	PR	Betriebs-kennung [6]	Felgen [7] (Mess-felge fett)	TL-Ventil (Schlauch und Ventil) [*]	Reifenmaße Normwert max im Betrieb [8] Breite Standard	Breite Spezial	Außen-Ø Standard	Außen-Ø Spezial	neu Breite	neu Außen-Ø	Halb-messer stat. + / – 2 % (mm)	Abroll-umfang + 1,5 % – 2,5 % (mm)	
16 Zoll													
215/75 R 16 C	8	113/111 R	5 ½ J	TR 600 XHP, TR 602 HP	220				211				
	10	116/114 N	**6 J**		225		740	748	216	728	332	2206	
		116/114 R	6 ½ J		230				221				
			7 J		235				226				
				TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS									
225/75 R 16 C	8	116/114 N (110 S)	**6 J**	TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS	232		758	764	223	744	338	2254	
		116/114 R (118/116 P) 116 R	6 ½ J		237				228				
			7 J		242				233				
				40 MS									
	10	118/116 R											
		121/120 N											
		121/120 N (118 R)											
		121/120 R											
225/75 R 16 CP	8	116 R		TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS									
215/70 R 16 C	6	108/106 S	5 ½ J	43 GS 11.5	220				211				
			6 J		225				216				
			6 ½ J		230		720	726	221	708	324	2145	
			7 J		235				226				
195/65 R 16 C	6	100/98 T	5 J	TR 600 XHP, TR 602 HP	199				191				
	8	104/102 R	5 ½ J		204				196				
		104/102 R (100 R)	**6 J**		209		670	676	201	660	305	2000	
		104/102 R (100 T)											
		104/102 T											
		104/102 T (100 T)											

*(Ventile) siehe Seite 78

PR	Last-Index LI	Radan-ordnung [9]	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar) 3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	5,5	5,75	6,0	GSY und Referenz-geschwin-digkeit (km/h)
8	113	E	1590	1700	1800	1905	2005	2105	2205	2300						N 140
	111	Zw	3020	3220	3415	3610	3800	3990	4175	4360						R 170
10	116	E	1600	1705	1805	1910	2010	2110	2210	2310	2405	2500				
	114	Zw	3015	3215	3410	3605	3795	3985	4170	4355	4540	4720				
10	116	VA E	1600	1705	1805	1910	2010	2110	2210	2310	2405	2500				
	116	HA E	1600	1705	1805	1910	2010	2110	2210	2310	2405	2500	2500	2500	2500	
	114	HA Zw	3015	3215	3410	3605	3795	3985	4170	4355	4540	4720	4720	4720	4720	
8	116	E	1730	1845	1960	2070	2180	2285	2395	2500						N 140
	114	Zw	3270	3485	3695	3905	4115	4320	4520	4720						R 170
	110	E	1605	1710	1815	1920	2020	2120								(S 180)
	116	E	1730	1845	1960	2070	2180	2285	2395	2500						(P 150)
	114	Zw	3270	3485	3695	3905	4115	4320	4520	4720						
	118	E	1685	1800	1910	2015	2125	2230	2335	2435	2540	2640				
	116	Zw	3195	3410	3615	3820	4020	4220	4420	4615	4810	5000				
	116	VA-E	1730	1845	1960	2070	2180	2285	2395	2500						
	116	HA E	1540	1640	1740	1840	1940	2035	2130	2225	2315	2410	2500			
		HA Zw	2905	3100	3290	3475	3660	3840	4020	4200	4375	4550	4720			
10	118	E	1685	1800	1910	2015	2125	2230	2335	2435	2540	2640				
	116	Zw	3195	3410	3615	3820	4020	4220	4420	4615	4810	5000				
	121	E	1725	1835	1950	2060	2170	2275	2385	2490	2595	2695	2800	2900		
	120	Zw	3330	3550	3765	3980	4190	4395	4605	4805	5010	5205	5405	5600		
8	116	VA E	1730	1845	1960	2070	2180	2285	2395	2500						
	116	HA E	1540	1640	1740	1840	1940	2035	2130	2225	2315	2410	2500			
	1,85 x 116	HA Zw	3200	3415	3625	3830	4030	4230	4430	4625						
6	108	E	1675	1785	1895	2000										S 180
	106	Zw	3180	3390	3595	3800										
6	100	E	1340	1425	1515	1600										R 170
	98	Zw	2510	2675	2840	3000										T 190
8	104	E	1245	1330	1410	1490	1570	1645	1725	1800						
	102	Zw	2355	2510	2665	2815	2965	3110	3255	3400						
	100	E	1340	1425	1515	1600										

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

Reifen Größe	PR	Betriebs-kennung [6]	Felgen [7] (Mess-felge fett)	TL-Ventil (Schlauch und Ventil) [*]	Reifenmaße Normwert max im Betrieb [8] Breite Standard	Breite Spezial	Außen-Ø Standard	Außen-Ø Spezial	neu Breite	neu Außen-Ø	Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang + 1,5 % – 2,5 % (mm)	
16 Zoll													
205/65 R 16 C	6	103/101 T (99 H)	5 ½ J **6 J** 6 ½ J	43 GS 11.5	212 217 222		682	686	204 209 214	672	310	2036	
		103/101 H											
	8	107/105 R		TR 600 XHP, TR 602 HP									
		107/105 R (103 R)											
		107/105 R (103 T)											
		107/105 T (103 T)											
		107/105 T (103 H)											
215/65 R 16 C	4	102/100 T	6 J **6 ½ J** 7 J	43 GS 11.5	225 230 235		698	702	216 221 226	686	315	2079	
		102/100 H											
	6	106/104 T											
	8	109/107 P		TR 600 XHP, TR 602 HP									
		109/107 R											
		109/107 R (106 R)											
		109/107 R (106 T)											
		109/107 R (106/104 T)											
		109/107 T											
225/65 R 16 C	8	112/110 S	6 J **6 ½ J** 7 J	TR 600 XHP, TR 602 HP	232 237 242		710	716	223 228 233	698	320	2115	
		112/110 R											
225/65 R 16 CP	8	112 R		TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS									
235/65 R 16 C	8	115/113 S (118/116 R)	6 ½ J **7 J** 7 ½ J	TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS	245 250 255		724	730	235 240 245	712	325	2157	
		115/113 R											
	10	118/116 R (115/113 S)											
		121/119 N (118 R)											
		121/119 R		40 MS									
235/65 R 16 CP	8	115 R		TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS									
285/65 R 16 C	10	128 N (121 R)	8 J **8 ½ J** 9 J	TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS	299 304 309		790	798	287 292 297	776	351	2351	

*(Ventile) siehe Seite 78

PR	Last-Index LI	Radan-ordnung [9]	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar) 3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	5,5	5,75	6,0	GSY und Referenz-geschwin-digkeit (km/h)
6	103	E	1465	1560	1655	1750										R 170
	101	Zw	2760	2940	3120	3300										T 190
	99	E	1455	1550												H 210
8	107	E	1350	1440	1525	1615	1700	1785	1865	1950						
	105	Zw	2560	2730	2900	3060	3225	3385	3545	3700						
	103	E	1465	1560	1655	1750										
4	102	E	1595	1700												R 170
	100	Zw	3000	3200												T 190
6	106	E	1590	1695	1800	1900										H 210
	104	Zw	3010	3210	3405	3600										
8	109	E	1425	1520	1615	1705	1795	1885	1975	2060						
	107	Zw	2700	2880	3055	3230	3400	3570	3735	3900						
8	112	E	1550	1655	1755	1855	1950	2050	2145	2240						R 170
	110	Zw	2935	3130	3320	3510	3695	3880	4060	4240						
8	112	VA E	1550	1655	1755	1855	1950	2050	2145	2240						
	112	HA E	1380	1470	1560	1650	1735	1825	1910	1990	2075	2160	2240			
	1,85 x 112	HA Zw	2870	3060	3245	3430	3615	3790	3970	4145						
8	115	E	1680	1795	1905	2010	2120	2225	2330	2430						R 170
	113	Zw	3185	3395	3605	3805	4010	4210	4405	4600						
10	121	E	1725	1835	1950	2060	2170	2275	2385	2490	2595	2695	2800	2900		
	119	Zw	3235	3445	3655	3865	4070	4270	4470	4670	4865	5060	5250	5440		
	118	E	1685	1800	1910	2015	2125	2230	2335	2435	2540	2640				
8	115	VA E	1680	1795	1905	2010	2120	2225	2330	2430						
	115	HA E	1495	1595	1695	1790	1885	1975	2070	2160	2250	2340	2430			
	1,85 x 115	HA Zw	3110	3320	3520	3720	3920	4110	4305	4495						
10	128	E	2300	2455	2605	2750	2895	3040	3180	3325	3460	3600				N 140
	121	E	2010	2140	2270	2400	2525	2655	2775	2900						R 170

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

Reifen Größe	PR	Betriebs-kennung [6]	Felgen [7] (Mess-felge fett)	TL-Ventil (Schlauch und Ventil) [*]	Reifenmaße Normwert max im Betrieb [8] Breite Standard	Breite Spezial	Außen-Ø Standard	Außen-Ø Spezial	neu Breite	neu Außen-Ø	Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang + 1,5 % – 2,5 % (mm)	
16 Zoll													
195/60 R 16 C	6	99/97 T 99/97 H	5 ½ J **6 J** 6 ½ J	43 GS 11.5	204 209 214		650	654	196 201 206	640	297	1939	
205/60 R 16 C	6	100/98 T	**6 J** 6 ½ J	43 GS 11.5	217 222		–	666	209 214	652	302	1976	
215/60 R 16 C	6	103/101 R 103/101 T	6 J **6 ½ J** 7 J	43 GS 11.5	225 230 235		674	680	216 221 226	664	306	2012	
225/60 R 16 C	6	101/99 H 105/103 H 105/103 H (101 H)	**6 ½ J** 7 J 7 ½ J	43 GS 11.5	237 242 247		686	–	228 233 238	676	311	2048	
	8	111/109 T (105 H)											
205/55 R 16 C	6	98/96 T	6 J **6 ½ J**	43 GS 11.5	217 222		642	646	209 214	632	293	1915	
17 Zoll													
185/60 R 17 C	6	96/94 R	**5 ½ J** 6 J	43 GS 11.5	197 202		662	668	189 194	654	305	1982	
215/60 R 17 C	6	104/102 H	6 J **6 ½ J** 7 J	43 GS 11.5	225 230 235		700	706	216 221 226	690	319	2091	
235/60 R 17 C	10	117/115 R	6 ½ J **7 J** 7 ½ J	TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS	245 250 255		726	730	235 240 245	714	329	2163	
225/55 R 17 C	6	104/102 H	6 ½ J **7 J** 7 ½ J	43 GS 11.5	237 242 247		690	–	228 233 238	680	315	2060	
255/55 R 17 C	10	118/116 R	7 ½ J **8 J** 8 ½ J	TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS	271 276 281		724	728	260 265 270	712	328	2157	
18 Zoll													
255/55 R 18 C	8	116/114 T	7 ½ J **8 J** 8 ½ J	43 GS 11.5	271 276 281		749	753	260 265 270	737	341	2233	

*) 43 GS 11,5 sind Snap in Ventile, die bis 4,5 bar zugelassen sind.
38 G 11,5 ist ein Ventil für den Schlauch.
Normale Gummiventile sind nur bis 4,5 bar **im Betrieb** zugelassen.
TR 600 XHP und TR 602 HP (ETRTO V3.23.1+2) sind verstärkte Snap in Ventile, die bis 5,5 bar zugelassen sind.
40 MS (ETRTO V2.04.1, V2.05.1) sind Metallventile, die für Drücke bis 6 bar und höher zugelassen sind.

	PR	Last-Index LI	Radan-ordnung [9]	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar) 3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	5,5	5,75	6,0	GSY und Referenz-geschwin-digkeit (km/h)
	6	99 97	E Zw	1295 2445	1380 2605	1465 2765	1550 2920										T 190 H 210
	6	100 98	E Zw	1240 2510	1425 2675	1515 2840	1600 3000										T 190
	6	103 101	E Zw	1460 2760	1560 3940	1655 3120	1750 3300										R 170 T 190
	6	101 99 105 103	E Zw E Zw	1550 2900 1550 2930	1650 3100 1650 3120	1750 3310	1850 3500										T 190 H 210
	8	111 109 105	E Zw E	1510 2855 1550	1610 3040 1650	1705 3225 1750	1805 3410 1850	1900 3590	1995 3770	2090 3945	2180 4120						
	6	98 96	E Zw	1255 2375	1340 2535	1420 2685	1500 2840										T 190
	6	96 94	E Zw	1190 2240	1265 2390	1345 2535	1420 2680										R 170
	6	104 102	E Zw	1505 2845	1605 3030	1705 3215	1800 3400										H 210
	10	117 115	E Zw	1640 3105	1750 3310	1860 3515	1965 3715	2070 3910	2170 4105	2270 4295	2370 4485	2470 4675	2570 4860				R 170
	6	104 102	E Zw	1505 2845	1605 3030	1705 3215	1800 3400										H 210
	10	118 116	E Zw	1685 3195	1800 3405	1910 3615	2015 3820	2125 4020	2230 4220	2335 4420	2435 4615	2540 4810	2640 5000				R 170
	8	116 114	E Zw	1730 3265	1845 3480	1955 3695	2065 3905	2175 4110	2285 4315	2390 4520	2500 4720						T 190

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.
(Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeug-Schein bis max. 100 km/h).

Reifengröße		LI	max. Tragfähigkeit kg	Luftdruck (bar)
Pkw-Reifen				
Serie 82/80				
175	R 13	86	585	2,6
125/80	R 13	65	320	2,6
135/80	R 13	70	370	2,6
145/80	R 13	75	425	2,6
155/80	R 13	79	480	2,6
155/80	R 13 **Rf.**	83	535	3,1
165/80	R 13	83	535	2,6
165/80	R 13 **Rf.**	87	600	3,1
145/80	R 14	76	440	2,6
165/80	R 14	85	565	2,6
175/80	R 14	88	615	2,6
185/80	R 14 **Rf.**	94	735	3,0
165/80	R 15	87	600	2,6
195/80	R 15	96	780	2,6
215/80	R 15	102	935	2,6
205/80	R 16 **XL**	104	990	3,0
Serie 75				
205/75	R 15	97	805	2,7
215/75	R 15	100	880	2,7
225/75	R 15	102	935	2,7
P 235/75	R 15	105	1020	2,7
235/75	R 15 **XL**	109	1135	3,1
265/75	R 15	112	1230	2,7
215/75	R 16 **XL**	107	1070	3,1
225/75	R 16	104	990	2,7
225/75	R 16 **XL**	108	1100	3,1
P 235/75	R 16	106	1045	2,7
235/75	R 16	108	1100	2,7
245/75	R 16	111	1200	2,7
265/75	R 16	116	1375	2,7
235/75	R 17	109	1135	2,7

Reifengröße		LI	max. Tragfähigkeit kg	Luftdruck (bar)
Pkw-Reifen				
Serie 70				
135/70	R 13	68	345	2,7
145/70	R 13	71	380	2,7
155/70	R 13	75	425	2,7
165/70	R 13	79	480	2,7
165/70	R 13 **XL / Rf.**	83	535	3,1
175/70	R 13	82	525	2,7
175/70	R 13 **XL**	86	585	3,1
185/70	R 13	86	585	2,7
155/70	R 14	77	455	2,7
165/70	R 14	81	510	2,7
165/70	R 14 **XL / Rf.**	85	565	3,1
175/70	R 14	84	550	2,7
175/70	R 14 **XL**	88	615	3,1
185/70	R 14	88	615	2,7
185/70	R 14 **XL**	92	695	3,1
195/70	R 14	91	675	2,7
205/70	R 14 **XL**	98	825	3,1
135/70	R 15	70	370	2,7
155/70	R 15	78	470	2,7
195/70	R 15 **Rf.**	97	805	3,1
205/70	R 15	96	780	2,7
215/70	R 15	98	825	2,7
225/70	R 15	100	880	2,7
235/70	R 15	103	960	2,7
255/70	R 15	108	1100	2,7
265/70	R 15	112	1230	2,7
195/70	R 16	94	735	2,7
205/70	R 16	97	805	2,7
P 215/70	R 16	99	855	2,7
215/70	R 16	100	880	2,7
225/70	R 16	102	935	2,7
		103	965	2,7
225/70	R 16 **XL**	107	1070	3,1
P 235/70	R 16	104	990	2,7
235/70	R 16	106	1045	2,7
245/70	R 16	107	1070	2,7
245/70	R 16 **XL**	111	1200	3,1
255/70	R 16	111	1200	2,7
265/70	R 16	112	1230	2,7
275/70	R 16	114	1300	2,7

Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.
(Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeug-Schein bis max. 100 km/h).

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit kg	Luftdruck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 70			
235/70 R 17 **XL**	111	1200	3,1
245/70 R 17	110	1165	2,7
255/70 R 17	115	1335	2,7
265/70 R 17	115	1335	2,7
265/70 R 18	116	1375	2,7
Serie 65			
155/65 R 13	73	400	2,7
165/65 R 13	77	455	2,7
175/65 R 13	80	495	2,7
155/65 R 14	75	425	2,7
165/65 R 14	79	480	2,7
175/65 R 14	82	525	2,7
175/65 R 14 **XL / Rf.**	86	585	3,1
185/65 R 14	86	585	2,7
185/65 R 14 **XL**	90	660	3,1
195/65 R 14	89	640	2,7
145/65 R 15	72	390	2,7
155/65 R 15	77	455	2,7
165/65 R 15	81	510	2,7
175/65 R 15	84	550	2,7
175/65 R 15 **XL**	88	615	3,1
185/65 R 15	88	615	2,7
185/65 R 15 **XL**	92	695	3,1
195/65 R 15	91	675	2,7
195/65 R 15 **XL / Rf.**	95	760	3,1
205/65 R 15	94	735	2,7
205/65 R 15 **Rf.**	99	855	3,1
215/65 R 15	96	780	2,7
215/65 R 15 **Rf.**	100	880	3,1
195/65 R 16	92	695	2,7
215/65 R 16	98	825	2,7
215/65 R 16 **XL**	102	935	3,1
235/65 R 16	103	965	2,7
255/65 R 16	109	1135	2,7

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit kg	Luftdruck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 65			
215/65 R 17	98	825	2,7
	99	855	2,7
225/65 R 17	102	935	2,7
235/65 R 17	103	965	2,7
	104	990	2,7
235/65 R 17 **XL**	108	1100	3,1
245/65 R 17	107	1070	2,7
245/65 R 17 **XL**	111	1200	3,1
255/65 R 17	110	1165	2,7
265/65 R 17	112	1230	2,7
265/65 R 17 **XL**	116	1375	3,1
275/65 R 17	115	1335	2,7
285/65 R 17	116	1375	2,7
235/65 R 18	106	1045	2,7
235/65 R 18 **XL**	110	1165	3,1
275/65 R 18	116	1375	2,7
Serie 60			
175/60 R 13	77	455	2,7
185/60 R 13	80	495	2,7
165/60 R 14	75	425	2,7
165/60 R 14 **XL**	79	480	3,1
175/60 R 14	79	480	2,7
185/60 R 14	82	525	2,7
195/60 R 14	86	585	2,7
155/60 R 15	74	410	2,7
175/60 R 15	81	510	2,7
185/60 R 15	84	550	2,7
185/60 R 15 **XL**	88	615	3,1
195/60 R 15	88	615	2,7
195/60 R 15 **XL**	92	695	3,1
205/60 R 15	91	675	2,7
205/60 R 15 **Rf.**	95	760	3,1
215/60 R 15	95	760	2,7
215/60 R 15 **XL**	98	825	3,1
225/60 R 15	96	780	2,7
235/60 R 15	98	825	2,7
255/60 R 15	102	935	2,7
275/60 R 15	107	1070	2,7

Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.
(Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeug-Schein bis max. 100 km/h).

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit kg	Luftdruck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 60			
185/60 R 16	86	585	2,7
195/60 R 16	89	640	2,7
195/60 R 16 **XL**	93	715	3,1
205/60 R 16	92	695	2,7
205/60 R 16 **XL**	96	780	3,1
215/60 R 16	95	760	2,7
215/60 R 16 **XL** / **Rf.**	99	855	3,1
225/60 R 16	98	825	2,7
225/60 R 16 **XL** / **Rf.**	102	935	3,1
235/60 R 16	100	880	2,7
235/60 R 16 **XL** / **Rf.**	104	990	3,1
215/60 R 17	96	780	2,7
P 225/60 R 17	98	825	2,7
225/60 R 17	99	855	2,7
225/60 R 17 **XL**	103	965	3,1
235/60 R 17	102	935	2,7
235/60 R 17 **XL**	106	1045	3,1
255/60 R 17	106	1045	2,7
275/60 R 17	110	1165	2,7
P 225/60 R 18	99	855	2,7
225/60 R 18	100	880	2,7
225/60 R 18 **XL**	103	965	3,1
	104	990	3,1
235/60 R 18	103	965	2,7
235/60 R 18 **XL**	107	1070	3,1
P 245/60 R 18	104	990	2,7
255/60 R 18 **XL**	112	1230	3,1
265/60 R 18	110	1165	2,7
265/60 R 18 **XL**	114	1300	3,1
275/60 R 18	113	1265	2,7
285/60 R 18	116	1375	2,7
275/60 R 20 **XL**	119	1495	3,1
Serie 55			
195/55 R 13	80	495	2,7
185/55 R 14	80	495	2,7
175/55 R 15	77	455	2,7
185/55 R 15	81	510	2,7
	82	525	2,7
185/55 R 15 **XL** / **Rf.**	86	585	3,1

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit kg	Luftdruck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 55			
195/55 R 15	85	565	2,7
195/55 R 15 **XL** / **Rf.**	89	640	3,1
205/55 R 15	88	615	2,7
225/55 R 15	92	695	2,7
185/55 R 16	83	535	2,7
185/55 R 16 **XL**	87	600	3,1
195/55 R 16	87	600	2,7
195/55 R 16 **XL**	91	675	3,1
205/55 R 16	91	675	2,7
205/55 R 16 **XL**	94	735	3,1
215/55 R 16	93	715	2,7
215/55 R 16 **XL** / **Rf.**	95	760	3,1
	97	805	3,1
225/55 R 16	95	760	2,7
225/55 R 16 **XL**	99	855	3,1
255/55 R 16	103	965	2,7
205/55 R 17	91	675	2,7
205/55 R 17 **XL**	95	760	3,1
215/55 R 17	94	735	2,7
215/55 R 17 **XL**	98	825	3,1
225/55 R 17	97	805	2,7
225/55 R 17 **XL** / **Rf.**	101	910	3,1
235/55 R 17	99	855	2,7
235/55 R 17 **XL** / **Rf.**	103	965	3,1
245/55 R 17	102	935	2,7
255/55 R 17	104	990	2,7
275/55 R 17	109	1135	2,7
215/55 R 18	95	760	2,7
215/55 R 18 **XL**	99	855	3,1
225/55 R 18	98	825	2,7
225/55 R 18 **XL**	102	935	3,1
235/55 R 18	100	880	2,7
235/55 R 18 **XL**	104	990	3,1
255/55 R 18	105	1020	2,7
255/55 R 18 **XL**	109	1135	3,1
235/55 R 19	101	910	2,7
235/55 R 19 **XL**	105	1020	3,1
245/55 R 19	103	965	2,7
255/55 R 19 **XL**	111	1200	3,1
275/55 R 19	111	1200	2,7
235/55 R 20	102	935	2,7
275/55 R 20 **XL**	117	1415	3,1

Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.
(Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeug-Schein bis max. 100 km/h).

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit kg	Luftdruck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 50			
175/50 R 13	72	390	2,7
185/50 R 14	77	455	2,7
195/50 R 15	82	525	2,7
205/50 R 15	86	585	2,7
185/50 R 16	81	510	2,7
195/50 R 16	84	550	2,7
195/50 R 16 **XL**	88	615	3,1
205/50 R 16	87	600	2,7
225/50 R 16	92	695	2,7
	93	715	2,7
205/50 R 17	89	640	2,7
205/50 R 17 **XL**	93	715	3,1
215/50 R 17	91	675	2,7
215/50 R 17 **XL**	95	760	3,1
225/50 R 17	94	735	2,7
225/50 R 17 **XL**	98	825	3,1
235/50 R 17	96	780	2,7
235/50 R 17 **XL**	100	880	3,1
225/50 R 18	95	760	2,7
225/50 R 18 **XL**	99	855	3,1
235/50 R 18	97	805	2,7
235/50 R 18 **XL**	101	910	3,1
245/50 R 18	100	880	2,7
245/50 R 18 **XL**	104	990	3,1
285/50 R 18	109	1135	2,7
235/50 R 19	99	855	2,7
255/50 R 19	103	965	2,7
255/50 R 19 **XL**	107	1070	3,1
265/50 R 19 **XL**	110	1165	3,1
275/50 R 19 **XL**	112	1230	3,1
255/50 R 20 **XL**	109	1135	3,1
265/50 R 20 **XL**	111	1200	3,1
275/50 R 20	109	1135	2,7
285/50 R 20	112	1230	2,7
285/50 R 20 **XL**	116	1375	3,1
295/50 R 20 **XL**	118	1450	3,1
305/50 R 20 **XL**	120	1540	3,1

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit kg	Luftdruck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 45			
195/45 R 13	75	425	2,7
195/45 R 14	77	455	2,7
195/45 R 15	78	470	2,7
195/45 R 16	80	495	2,7
195/45 R 16 **XL**	84	550	3,1
205/45 R 16	83	535	2,7
205/45 R 16 **XL**	87	600	3,1
215/45 R 16	86	585	2,7
215/45 R 16 **XL**	90	660	3,1
225/45 R 16	89	640	2,7
245/45 R 16	94	735	2,7
195/45 R 17	81	510	2,7
205/45 R 17	84	550	2,7
205/45 R 17 **XL**	88	615	3,1
215/45 R 17	87	600	2,7
215/45 R 17 **XL**	91	675	3,1
225/45 R 17	91	675	2,7
225/45 R 17 **XL / Rf.**	94	735	3,1
235/45 R 17	94	735	2,7
235/45 R 17 **XL**	97	805	3,1
245/45 R 17	95	760	2,7
245/45 R 17 **XL / Rf.**	99	855	3,1
255/45 R 17	98	825	2,7
255/45 R 17 **XL**	102	935	3,1
215/45 R 18 **XL**	93	715	3,1
225/45 R 18	91	675	2,7
225/45 R 18 **XL**	95	760	3,1
235/45 R 18	94	735	2,7
235/45 R 18 **XL**	98	825	3,1
245/45 R 18	96	780	2,7
245/45 R 18 **XL**	100	880	3,1
255/45 R 18	99	855	2,7
255/45 R 18 **XL**	103	965	3,1
275/45 R 18	103	965	2,7

Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.
(Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeug-Schein bis max. 100 km/h).

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit kg	Luftdruck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 45			
225/45 R 19	92	695	2,7
235/45 R 19	95	760	2,7
235/45 R 19 **XL**	99	855	3,1
245/45 R 19	98	825	2,7
245/45 R 19 **XL**	102	935	3,1
255/45 R 19	100	880	2,7
255/45 R 19 **XL**	104	990	3,1
275/45 R 19 **XL**	108	1100	3,1
285/45 R 19	107	1070	2,7
285/45 R 19 **XL**	111	1200	3,1
295/45 R 19	109	1135	2,7
235/45 R 20 **XL**	100	880	3,1
245/45 R 20 **XL**	103	965	3,1
255/45 R 20	101	910	2,7
255/45 R 20 **XL**	105	1020	3,1
265/45 R 20	104	990	2,7
265/45 R 20 **XL**	108	1100	3,1
275/45 R 20 **XL**	110	1165	3,1
295/45 R 20 **XL**	114	1300	3,1
275/45 R 21 **XL**	111	1200	3,1
285/45 R 22 **XL**	114	1300	3,1
305/45 R 22 **XL**	118	1450	3,1
Serie 40			
195/40 R 14	73	400	2,7
195/40 R 16 **XL**	80	495	3,1
215/40 R 16 **XL**	86	585	3,1
225/40 R 16	85	565	2,7
195/40 R 17 **XL**	81	510	3,1
205/40 R 17 **XL**	84	550	3,1
215/40 R 17	83	535	2,7
215/40 R 17 **XL**	87	600	3,1
235/40 R 17	90	660	2,7
245/40 R 17	91	675	2,7
255/40 R 17	94	735	2,7
255/40 R 17 **XL**	98	825	3,1
205/40 R 18 **XL**	86	585	3,1
215/40 R 18	85	565	2,7
215/40 R 18 **XL**	89	640	3,1
225/40 R 18	88	615	2,7
225/40 R 18 **XL**	92	695	3,1
235/40 R 18	91	675	2,7
235/40 R 18 **XL**	95	760	3,1

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit kg	Luftdruck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 40			
245/40 R 18	93	715	2,7
245/40 R 18 **XL**	97	805	3,1
255/40 R 18	95	760	2,7
255/40 R 18 **XL**	99	855	3,1
265/40 R 18 **XL**	101	910	3,1
275/40 R 18	99	855	2,7
275/40 R 18 **XL**	103	965	3,1
225/40 R 19	89	640	2,7
225/40 R 19 **XL**	93	715	3,1
235/40 R 19	92	695	2,7
235/40 R 19 **XL**	96	780	3,1
245/40 R 19	94	735	2,7
245/40 R 19 **XL**	98	825	3,1
255/40 R 19	96	780	2,7
255/40 R 19 **XL**	100	880	3,1
265/40 R 19	98	825	2,7
275/40 R 19	101	910	2,7
275/40 R 19 **XL**	105	1020	3,1
285/40 R 19	103	965	2,7
285/40 R 19 **XL**	107	1075	3,1
245/40 R 20	95	760	2,7
245/40 R 20 **XL**	99	855	3,1
255/40 R 20 **XL**	101	910	3,1
265/40 R 20 **XL**	104	990	3,1
275/40 R 20 XL	106	1045	3,1
295/40 R 20	106	1045	2,7
295/40 R 20 **XL**	110	1165	3,1
265/40 R 21 **XL**	105	1020	3,1
295/40 R 21 **XL**	111	1200	3,1
265/40 R 22 **XL**	106	1045	3,1
275/40 R 22 **XL**	108	1100	3,1
305/40 R 22 **XL**	114	1300	3,1
305/40 R 23 **XL**	115	1335	3,1
285/40 R 24 **XL**	112	1230	3,1
305/40 R 24 **XL**	117	1415	3,1
Serie 35			
215/35 ZR 17 **XL**	83	535	3,1
245/35 R 17	87	600	2,7
215/35 R 18 **XL**	84	550	3,1
225/35 R 18 **XL**	87	600	3,1
245/35 R 18	88	615	2,7
245/35 R 18 **XL**	92	695	3,1

Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.
(Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeug-Schein bis max. 100 km/h).

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit kg	Luftdruck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 35			
255/35 R 18	90	660	2,7
255/35 R 18 **XL**	94	735	3,1
265/35 R 18	93	715	2,7
265/35 R 18 **XL**	97	805	3,1
275/35 R 18	95	760	2,7
275/35 R 18 **XL**	99	855	3,1
285/35 R 18	97	805	2,7
285/35 R 18 **XL**	101	910	3,1
215/35 R 19 **XL**	85	565	3,1
225/35 R 19 **XL**	88	615	3,1
235/35 R 19	87	600	2,7
235/35 R 19 **XL**	91	675	3,1
245/35 R 19 **XL**	93	715	3,1
255/35 R 19	92	695	2,7
255/35 R 19 **XL**	96	780	3,1
265/35 R 19	94	735	2,7
265/35 R 19 **XL**	98	825	3,1
275/35 R 19 **XL**	100	880	3,1
285/35 R 19	99	855	2,7
285/35 R 19 **XL**	103	965	3,1
295/35 R 19	100	880	2,7
225/35 R 20 **XL**	90	660	3,1
235/35 R 20	88	615	2,7
235/35 R 20 **XL**	92	695	3,1
245/35 R 20	91	675	2,7
245/35 R 20 **XL**	95	760	3,1
255/35 R 20 **XL**	97	805	3,1
265/35 R 20	95	760	2,7
275/35 R 20 **XL**	102	935	3,1
285/35 R 20 **XL**	104	990	3,1
315/35 R 20 **XL**	110	1165	3,1
245/35 R 21 **XL**	96	780	3,1
255/35 R 21 **XL**	98	825	3,1
265/35 R 21 **XL**	101	910	3,1
275/35 R 21 **XL**	103	965	3,1
295/35 R 21	103	965	2,7
295/35 R 21 **XL**	107	1070	3,1
275/35 R 22 **XL**	104	990	3,1
285/35 R 22 **XL**	106	1045	3,1
305/35 R 24 **XL**	112	1230	3,1
315/35 R 24 **XL**	114	1300	3,1

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit kg	Luftdruck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 30			
255/30 R 18 **XL**	90	660	3,1
285/30 R 18	93	715	2,7
295/30 R 18	94	735	2,7
295/30 R 18 **XL**	98	825	3,1
255/30 R 19 **XL**	91	675	3,1
265/30 R 19 **XL**	93	715	3,1
275/30 R 19 **XL**	96	780	3,1
285/30 R 19 **XL**	98	825	3,1
295/30 R 19	96	780	2,7
295/30 R 19 **XL**	100	880	3,1
305/30 R 19 **XL**	102	935	3,1
325/30 R 19 **XL**	105	1020	3,1
235/30 R 20 **XL**	88	615	3,1
245/30 R 20 **XL**	90	660	3,1
255/30 R 20 **XL**	92	695	3,1
265/30 R 20 **XL**	94	735	3,1
275/30 R 20 **XL**	97	805	3,1
285/30 R 20 **XL**	99	855	3,1
295/30 R 20 **XL**	101	910	3,1
305/30 R 20 **XL**	103	965	3,1
335/30 R 20 **XL**	108	1100	3,1
255/30 R 21 **XL**	93	715	3,1
265/30 R 21 **XL**	96	780	3,1
275/30 R 21 **XL**	98	825	3,1
285/30 R 21 **XL**	100	880	3,1
295/30 R 21 **XL**	102	935	3,1
265/30 R 22 **XL**	97	805	3,1
295/30 R 22 **XL**	103	965	3,1
315/30 R 22 **XL**	107	1070	3,1
305/30 R 23 **XL**	106	1045	3,1
Serie 25			
315/25 R 19 **XL**	98	825	3,1
295/25 R 20 **XL**	95	760	3,1
305/25 R 20 **XL**	97	805	3,1
325/25 R 20 **XL**	101	910	3,1
295/25 R 21 **XL**	96	780	3,1
325/25 R 21 **XL**	102	935	3,1
305/25 R 22 **XL**	99	855	3,1
335/25 R 22 **XL**	105	1020	3,1
315/25 R 23 **XL**	102	935	3,1

Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.
(Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeug-Schein bis max. 100 km/h).

Reifengröße	PR	LI	max.**) Tragfähigkeit kg	Luftdruck (bar)
C-Reifen *)				
13 Zoll				
165 R 13 C	6	91	645	3,75
165/70 R 13 C	6	88	590	3,75
14 Zoll				
175 R 14 C	8	99	815	4,5
185 R 14 C	6	99	815	3,75
	8	102	895	4,5
195 R 14 C	8	106	1000	4,5
	10	110	1115	5,25
205 R 14 C	8	109	1080	4,5
215 R 14 C	8	112	1175	4,5
165/75 R 14 C	8	97	765	4,75
185/75 R 14 C	8	102	895	4,75
195/75 R 14 C	8	106	1000	4,75
165/70 R 14 C	6	89	610	3,75
175/70 R 14 C	6	95	725	3,75
195/70 R 14 C	8	101	865	4,75
175/65 R 14 C	6	90	630	3,75
15 Zoll				
185 R 15 C	8	103	920	4,5
195 R 15 C	8	106	1000	4,5
215/80 R 15 C	8	111	1145	4,75
245/75 R 15 C	6	109	1080	3,75
175/70 R 15 C	8	97	765	4,5
195/70 R 15 C	6	100	840	3,75
	8	104	945	4,5
205/70 R 15 C	8	106	1000	4,5
215/70 R 15 C	8	109	1080	4,5
225/70 R 15 C	8	112	1175	4,5
205/65 R 15 C	6	102	895	3,75
215/65 R 15 C	6	104	945	3,75
185/60 R 15 C	6	94	705	3,75
185/55 R 15 C	6	90	630	3,75

*) 14-, 15- und kleine 16- / 17-Zoll C-Reifen mit Pkw-ähnlichen Profilen für Einsätze an Transportern.

Übrige C-Reifen siehe Ratgeber Lkw-Reifen.

) auch bei C-Reifen: **Tragfähigkeit pro Reifen (Einzelbereifung)

Reifengröße	PR	LI	max.**) Tragfähigkeit kg	Luftdruck (bar)
C-Reifen *)				
16 Zoll				
235/85 R 16 C	8	114	1240	4,75
	10	120	1470	5,75
205 R 16 C	8	110	1115	4,5
175/75 R 16 C	8	101	865	4,75
185/75 R 16 C	8	104	945	4,75
195/75 R 16 C	8	107	1025	4,75
	10	110	1115	5,25
205/75 R 16 C	8	110	1115	4,75
	10	113	1210	5,25
215/75 R 16 C	8	113	1210	4,75
	10	116	1315	5,25
225/75 R 16 C	8	116	1315	4,75
	10	121	1525	5,75
215/70 R 16 C	6	108	1050	3,75
195/65 R 16 C	6	100	840	3,75
	8	104	945	4,75
205/65 R 16 C	6	103	920	3,75
	8	107	1025	4,75
215/65 R 16 C	4	102	895	3,75
	6	106	1000	3,75
	8	109	1080	4,75
225/65 R 16 C	8	112	1175	4,75
235/65 R 16 C	8	115	1275	4,75
	10	118	1385	5,25
		121	1520	5,75
285/65 R 16 C	10	128	1890	5,25
195/60 R 16 C	6	99	815	3,75
205/60 R 16 C	6	100	840	3,75
215/60 R 16 C	6	103	920	3,75
225/60 R 16 C	6	101	865	3,25
	(6)	105	970	3,75
	8	111	1145	4,75
205/55 R 16 C	6	98	790	3,75
17 Zoll				
185/60 R 17 C	6	96	745	3,75
215/60 R 17 C	6	104	945	3,75
235/60 R 17 C	10	117	1350	5,25
225/55 R 17 C	6	104	945	3,75
255/55 R 17 C	10	118	1390	5,25
18 Zoll				
255/55 R 18 C	8	116	1315	4,75

Schlauch-gruppe	Reifengrößen (Radialreifen)	
1020	145; 165/70	R 10 R 10
1210	125; 145/70	R 12 R 12
1220	135–150 155/70	R 12 R 12
1230	155; 165 165/70; 175/70	R 12 R 12
1320	135–150 145/70; 155/70	R 13 R 13
1330	155–165 165/70;175/70	R 13 R 13
1340	175–185 185/70; 195/70	R 13 R 13

Ventil für alle angegebenen Schlauchgrößen 38 G 11,5. In Reifen der Serie 65 und darunter dürfen Schläuche nicht montiert werden.

Schlauch-gruppe	Reifengrößen (Radialreifen)	
1420	135–150 155/70	R 14 R 14
1430	155–165 165/70; 175/70	R 14 R 14
1440	170–185 185/70; 195/70	R 14 R 14
1460	195–205 205/70; 215/70	R 14 R 14
1510	125	R 15
1520	135–150 155/70	R 15 R 15
1530	155–165 165/70; 175/70	R 15 R 15
1540	170–185 185/70; 195/70	R 15 R 15
1550	6.70–7.60	R 15
1560	195; 205 205/70; 215/70; 225/70	R 15 R 15

Betriebsvorschriften für C-Reifen (links):

Eine Erhöhung der Tragfähigkeit um 10 % bzw. bei C-Reifen 5 %, wie in oben stehender Tabelle angegeben, ist erlaubt, wenn Reifen an Wohnanhängern oder leichten Anhängern mit einer max. Geschwindigkeit bis zu 100 km/h montiert werden. Der Basisluftdruck sollte bei Pkw-Reifen wie in oben stehender Tabelle um 0,2 bar erhöht werden.

Die Felge ist der dem Reifen zugewandte Teil des Rades.

1. Wichtige Einzelheiten der Felge

Felgen-Horn = seitliche Abstützung für den Reifenwulst

Felgen-Horn-Abstand = Maulweite

Felgen-Schulter = Sitzfläche für Reifenwulst

Felgen-Bett = Innenboden der Felge

Felgen-Durchmesser = Eckpunktdurchmesser Horn/Schulter

Felgen-Hump = umlaufende Erhöhung der Felgenschulter zur besseren Fixierung der Wulste von Schlauchlosreifen bei **Minderdruck.***)

2. Arten der Felgen

Für die Einsätze an Pkw, Wohnwagen und sonstigen leichten Anhängern kommen praktisch nur Tiefbettfelgen zum Einsatz:

Tiefbettfelgen = einteilig, Bett wegen Reifenmontage vertieft, 5°-Schulter, „x" in der Größenbezeichnung der Felge.

Die fast ausschließlich verwendeten J und B-Ausführungen der Tiefbettfelge werden im Folgenden näher erläutert.

Felgen für höhere Fahrgeschwindigkeiten müssen bei Verwendung von Gummiventilen (Snap in) im Bedarfsfall mit **Ventilabstützungen** ausgestattet werden, siehe auch Kapitel Reifen-Montage.

3. Radscheibe (Schüssel)

Die Radscheibe ist das Verbindungsteil zwischen Felge und Achsnabe. Von den Radanschlussmaßen wie Mittenloch- und Lochkreisdurchmesser, Bolzenlöcher und **Einpresstiefe** ist letztere für die Reifenfreigängigkeit an allen Radpositionen besonders wichtig.

(Einpresstiefe = 0, wenn Felgenmitte und Nabenanlagefläche für die Radscheibe zusammenfallen.)

4. Radfestigkeit

Die ausreichende Festigkeit der Räder muss für den speziellen Einsatzfall vom Räderhersteller bestätigt werden.

5. Rund- und Planlauf der Räder (ohne Reifen)

Bei Pkw, die fast alle wesentlich schneller als 100 km/h fahren können, ist eine genaue **Zentrierung** der Räder am Fahrzeug erforderlich.

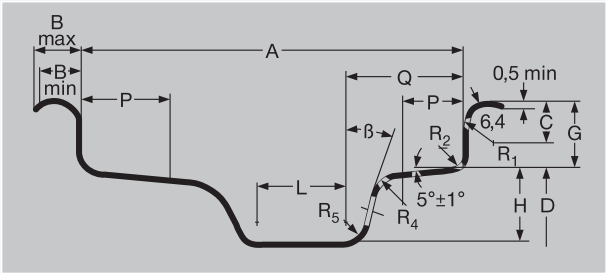
Außerdem ist eine möglichst geringe Rund- und Planlaufabweichung (Höhen- und Seitenschlag) auf beiden Schulter-/Hornseiten der Felge erforderlich, um eine gute **Laufruhe** zu erzielen.

Die in der Norm angegebenen maximalen Toleranzen von 1,20 mm, bezogen auf die Mitte der Reifensitzfläche bzw. die Mitte der Hornhöhe, sollten insbesondere für einen optimalen **Rundlauf** deutlich unterschritten werden.

*) Für schlauchlose Pkw-Radialreifen sind Sicherheitsschultern (z.B. Hump) vorgeschrieben. Diese sind auch für schlauchlose LKW-C-Reifen mit 14er, 15er, 16er oder 17er Code für den Felgendurchmesser zu verwenden.

R_4 und R_5: zwischen 4 und 10 mm
R_5: nicht größer als 10 mm

Ventilloch-Ø:
11,5 mm ($11{,}3_{-0}^{+0{,}4}$) mittig in der Seite des Tiefbetts.
16,0 mm ($15{,}7\ mm_{-0}^{+0{,}4}$) nur mit Ø-Code 15.



Felgen-kontur	Abmessungen (mm)												
	A		B Min	B Max 1)	G ± 0,6	P Min	H Min 2)	L Min	Q Max	R_1 Min	R_2 Max	β Min
3.00 B	76	± 1	10	13	14,1	13	15	16	28	7,5	4,5	10°
3.50 B	89					15		19	34			13°
4.00 B	101,5								45			
4.50 B	114,5					19,5		22				
5.00 B	127											
5.50 B	139,5											
6.00 B	152,5											
3 J	76		11	15	17,3	13	17,3	16	28	9,5	6,5	10°
3 ½ J	89					15		19	34			20°
4 J	101,5					19,5		22	45			
4 ½ J	114,5											
5 J	127											
5 ½ J	139,5											
6 J	152,5											
6 ½ J	165	± 1,5										
7 J	178											
7 ½ J	190,5											
8 J	203											
8 ½ J	216											
9 J	228,5											
9 ½ J	241,5											
10 J	254											
10 ½ J	266,5											
11 J	279,5											
11 ½ J	292											
12 J	305											
12 ½ J	317,5											

1) Die Maße B max. können für Llkw-Felgen überschritten werden

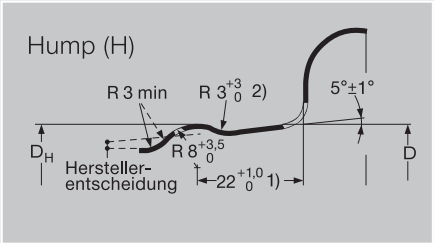
2) Die Mindestmaße für die Bettiefe (H) und den Bettflankenwinkel gelten für die Reifenmontage

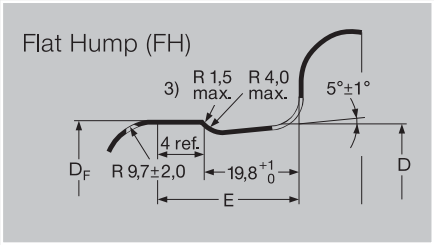
Felgendurchmesser

Code (Zoll)	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
D (mm)	304,0	329,4	354,8	380,2	405,6	436,6	462,0	487,4	512,8	538,2	563,6	589,0	614,4

Spezielle Felgenausführung für Pkw

Für schlauchlose Radial-Gürtelreifen sind in vielen Ländern Sicherheitsfelgen zwingend vorgeschrieben.





[1] Bei vorhandenen Pkw-Felgen überwiegend noch 19,8 mm.

[2] Für B-Felgen R = 8,5 mm max. bzw. R = 4 ± 1 mm.

[3] Gratfrei.

Derartige **Tiefbettfelgen** mit **Sicherheitsschultern** für Pkw, Kombi und Llkw werden hinter der Bezeichnung der Felgengröße durch folgende **Codes** gekennzeichnet.

H = einseitiger Rund-Hump auf Außenschulter (bisher: H1)

H2 = beidseitiger Rund-Hump

FH = Flat-Hump auf Außenschulter (bisher: FHA1)

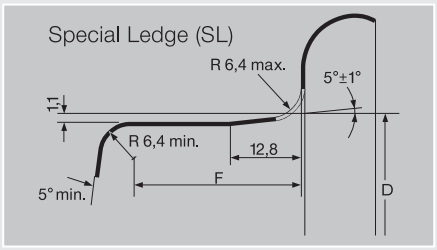
FH2 = beidseitiger Flat-Hump (bisher: FHA2)

CH = Combination-Hump = Flat-Hump auf Außenschulter, Rund-Hump auf Innenschulter (bisher: FHA-H)

SL = Special Ledge

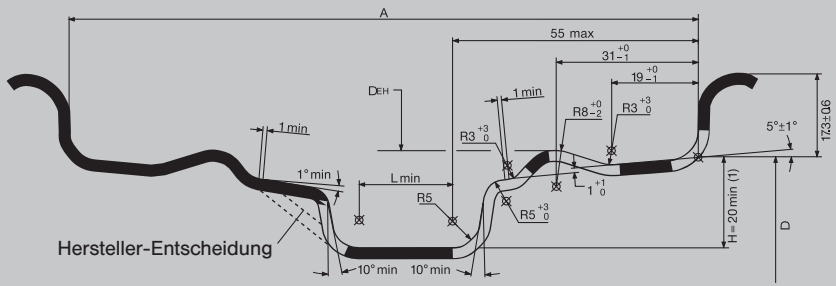
EH2 = beidseitiger Extented Hump

(siehe folgende Seite)



Horn-Ausführung	Felgen-Durchmesser Code (Zoll)	Abmessungen (mm)		
		H	FH	
		Umfang $\pi \cdot D_H$ (+ 0/–3)	Umfang $\pi \cdot D_F$ (+ 0/–3)	E Max.
B	12	957,6	–	–
	13	1037,0	1034,8	24,5
	14	1116,8	1114,6	
J	13	1037,0	1034,8	28,5
	14	1116,8	1114,6	
	15	1196,6	1194,6	
	16	1276,4	1274,2	
	17	1373,8	1371,6	
	18	1453,6	1451,4	
	19	1533,4	1531,2	
	20	1613,2	1611,0	
	21	1693,0	1690,8	
	22	1772,8	1770,6	
	23	1852,6	1850,4	
	24	1932,4	1930,2	

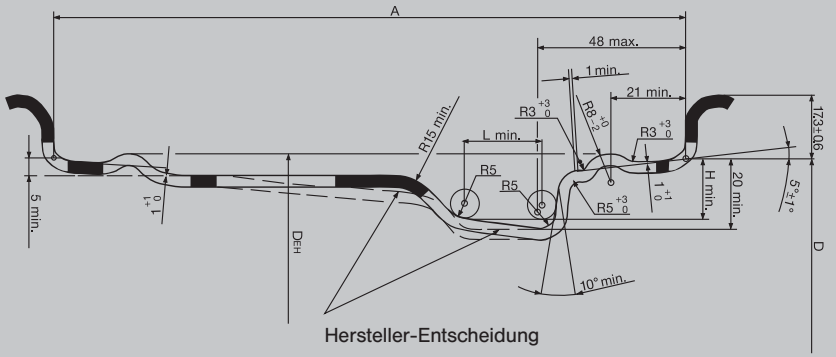
Beidseitiger Extended Hump (EH2)



Diese Kontur ist gültig für Felgengrößen von 5 ½ J bis 13 ½ J

(1): H ≥ 22 notwendig für automatische Montage – beide Wulste gleichzeitig

Beidseitiger Extended Hump (EH2+)



Extended Hump Umfangswerte

Felgen-Durchmesser Code (Zoll)	Extened Hump Umfang (mm) $\pi \cdot D_{EH}$ (+ 0/−3)
15	1204,2
16	1284
17	1381,2
18	1461
19	1540,8
20	1620,6
21	1700,4

WARNUNG!

Die folgenden Betriebshinweise müssen unbedingt beachtet werden, um die Sicherheit des Fahrzeuges und, soweit es die Reifenmontage betrifft, auch die Sicherheit des Montierenden zu gewährleisten. Das gilt besonders für die Hinweise zum Luftdruck.

Werden diese Instruktionen nicht beachtet, besteht die Gefahr, dass die Reifen geschädigt werden, und zwar unter Umständen so erheblich, dass sie platzen. Dadurch können Verkehrsunfälle mit Sach- und Körperschäden verursacht werden.

Richtige Auswahl von Reifen und Rad

Entscheidend ist die richtige Auswahl der **Reifen** entsprechend den Fahrzeugpapieren und Empfehlungen des Reifenherstellers.

SSR-Pannenlaufreifen*) (siehe Seite 18) entsprechen in ihren Abmessungen und technischen Eigenschaften Standardreifen gleicher Größe und Ausführung. Es dürfen nur Fahrzeuge mit SSR-Reifen ausgestattet werden, die vom Fahrzeughersteller dafür vorgesehen sind und über ein Reifendruck-Kontrollsystem verfügen. Eine Mischbereifung ist nicht empfehlenswert, weil dann die SSR-spezifischen Pannenlaufeigenschaften nicht auf jeder Achsposition gegeben sind.

Die Verwendung einer **höherwertigen Bereifung** gleicher Größe ist zulässig und üblich: Höhere Geschwindigkeitskategorien, z.B. „H“ statt „T“. Größere Tragfähigkeit, z.B. Lastindex 82 statt 80. Beide Merkmale können auch kombiniert sein.

Bei Umrüstungen sind gesetzliche Auflagen und Hinweise zu beachten sowie solche des Fahrzeugherstellers und der Rad- und Reifenhersteller. In jedem Fall muss insbesondere die Freigängigkeit des Rades und eine ausreichende Tragfähigkeit des Reifens gewährleistet sein.

Reifengrößen und Felgen, die nicht in den Fahrzeugpapieren eingetragen sind, dürfen nur nach Ausstellung einer **Unbedenklichkeitsbescheinigung** des Fahrzeug- und des Reifenherstellers, bzw. einer technischen Prüfung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen und daraufhin ausgestellter Anbaugenehmigung verwendet werden.

Pkw-Reifen der Serien 80 und 82 gleicher Größe können gegenseitig ausgetauscht werden, und zwar ohne erneuerte Genehmigung und ohne Berichtigung der Fahrzeugpapiere, wenn LI und GSY der Austauschgröße gleichwertig oder höherwertig sind. Beispiel: 155/80 R13 79T ersetzt 155 R13 79 T.

Mischbereifung bei Pkw, Wohnwagen und sonstigen Pkw-Anhängern ist verboten. Es sind entweder Radial- oder Diagonalreifen an einem Fahrzeug zu verwenden. (Ausnahme: Einsatz des Reservereifens im Notfall).

Entsprechendes wie für die Reifen gilt auch für die Auswahl der **Räder (Felgen):** Serienmäßig vom Fahrzeughersteller zugelassene Räder sind wie zugeordnet zu verwenden.

Die in den Tabellen auf den Seiten 20–57 und 68–79 genannten **Reifen-Breiten** beziehen sich auf die **Messfelge** (Fettdruck in der Tabelle). Bei einer Änderung (Umrüstung) der Felgenbreite um +½ Zoll-Code ändert sich die Reifenbreite um ca. +5 mm.

Winterreifen

Winterreifen sind in der kalten Jahreszeit bei Temperaturen unter 7°C Sommerreifen eindeutig überlegen und bieten erhöhte Sicherheit und Wirtschaftlichkeit. Winterreifen mit einer niedrigeren Höchstgeschwindigkeit als der des Fahrzeuges dürfen gefahren werden, wenn die für die Winterreifen zulässige Geschwindigkeit im Blickfeld des Fahrers angegeben ist (deutlich sichtbarer Aufkleber). Diese Reifen-Höchstgeschwindigkeit darf nicht überschritten werden.

Eine Kombination von Sommer- und Winterreifen bei Pkw ist nicht empfehlenswert. In den meisten europäischen Ländern sind entweder ausschließlich Sommer- oder Winterreifen (M+S) pro Achse vorgeschrieben; in manchen Ländern*) gilt dies sogar für alle vier Radpositionen.

Winterreifen müssen besonderen Anforderungen genügen, so dass die gesetzliche Mindestprofiltiefe von 1,6 mm nicht ausreicht. **Bei einer Rest-Profiltiefe von 4 mm ist die Grenze der Wintertauglichkeit erreicht.** Continental empfiehlt, dass im Interesse der Sicherheit Winterreifen spätestens bei einer Rest-Profiltiefe von 4 mm durch neue ersetzt oder im Sommer weiter gefahren werden.

Eine optimale Wintersicherheit kann nur mit echten Winterreifen rundum (4-fach) erreicht werden.

Zusätzliche Kennzeichnung mit der Schneeflocke (USA und Kanada: snowflake designation) zeigt, dass der Reifen vorgegebene Testkriterien erfüllt und gute Wintereigenschaften hat.

*) Ausnahme: Winterreifen unter 4 mm Profiltiefe bei Pkw, die in Österreich gesetzlich nicht mehr als Winterreifen gelten.

**) nur lieferbar für Reifenmarke Continental

Temperaturbedingte Versprödung von Gummi-Bauteilen in Pkw-Reifen

Mehrere Leistungsaspekte von Reifen werden von der Temperatur beeinflusst, zum Beispiel Traktion (nass und trocken), Rollwiderstand, Laufleistung und Fahrkomfort.

Zur Erreichung von optimaler Leistung empfiehlt Continental daher, dass Winterreifen bei Temperaturen unter +7°C eingesetzt werden und Sommerreifen bei Temperaturen über +7°C.

Ganzjahresreifen mit M+S-Kennzeichnung, obwohl ein Kompromiss bei bestimmten Leistungsaspekten, können bei hohen und niedrigen Temperaturen eingesetzt werden.

Die in den erwähnten Reifen verbauten Laufstreifen und Gummimischungen werden spezifisch entworfen und entwickelt, um optimale Leistungen im jeweiligen Temperaturbereich zu erbringen.

Sommer-Reifen – speziell UHP (Hochleistungsreifen)
Die hochentwickelten, speziellen Laufstreifenmischungen, die in diesen Reifen verwendet werden, erbringen den höchstmöglichen Grip bei Außentemperaturen über +7°C.

Diese Mischungen sind **sehr temperaturempfindlich**. Beim Einsatz unter –20°C können die Laufstreifen solcher Reifen dauerhaft geschädigt werden. Bei dieser Temperatur können die Gummimischungen von UHP-Sommerreifen ihre Elastizität verlieren und spröde werden (sogen. Punkt der Versprödung). Wenn der Reifen in einem solchen Fall verformt wird, kann der Laufstreifen Risse bekommen.

Deshalb dürfen UHP-Sommerreifen nicht bei Temperaturen unter –20°C eingesetzt werden. Reifen von Continental mit M+S-Kennzeichnung auf der Seitenwand können bis zu Temperaturen von –45°C eingesetzt werden.

Reifen-Montage

WARNUNG!

Bei unsachgemäßer Reifenmontage kann der Reifen platzen. Die Energie, die dabei freigesetzt wird, kann lebensgefährliche Verletzungen verursachen. Deshalb sind die Reifen vom Fachmann zu montieren.

Grundsätzlich nur empfohlene Montagehilfsmittel verwenden. Hierbei sind die einschlägigen Vorschriften zu beachten.

SSR-Pannenlaufreifen*) **dürfen wegen ihrer anspruchsvollen Technik nur durch speziell geschulte und zertifizierte Fachhandels-Betriebe montiert werden** (siehe Seite 18). Ausführliche Montageanleitung für SSR-Pannenlaufreifen unter www.conti-ssr.de

ContiSeal-Reifen*) unterscheiden sich bei der Montage und Demontage, sowie beim Füllvorgang und Wuchten nicht von Standardreifen ohne selbstabdichtende Lage. Ausführliche Informationen siehe Seite 19 und www.contiseal.com

Vor der Demontage des alten Reifens den Ventileinsatz herausschrauben und entnehmen, damit die Luft vollständig entweicht.

Bei der **Demontage von abgedichteten Reifen (Verwendung des ContiComfort-Kits***)**)** besonders beachten:

Der Reifen enthält bis zu ½ Liter flüssiges Dichtmittel. Deshalb

- bei der Demontage PE-Handschuhe tragen und auf ausreichende Durchlüftung des Arbeitsplatzes achten (Vermeidung von Geruchsbelästigung)
- in jedem Fall ist der Reifen vor der Demontage restlos zu entlüften
- das Rad ruhig bewegen, so dass sich das Dichtmittel an der tiefsten Stelle sammeln kann
- Dichtmittel vor der Demontage komplett auslaufen lassen. Austretendes Dichtmittel kann Demontageeinrichtungen verschmutzen
- Dichtmittelreste gemäß der gewerblichen Vorschriften entsorgen

Ausführliche „Demontageanleitung für mit Dichtmittel befüllte Reifen“ unter www.conticomfortkit-shop.de

Der neue Reifen und die Felge müssen einander vom Durchmesser entsprechen und als Kombination, bezogen auf den jeweiligen Fahrzeugtyp, genehmigt sein. Nur maßlich einwandfreie, saubere und rostfreie Felgen sind zu verwenden, die weder beschädigt, verformt noch verschlissen sein dürfen. Das gilt besonders für SSR-Pannenlaufreifen.

Bei der Montage neuer Reifen mit Schlauch grundsätzlich **neue Schläuche** montieren. Da die alten Schläuche sich im Betrieb gedehnt haben, besteht bei einer Wiederverwendung die Gefahr der Faltenbildung, wodurch die Schläuche schlagartig aufreißen können.

*) nur lieferbar für Reifenmarke Continental

Beim Ersatz schlauchloser Reifen ist aus Sicherheitsgründen die Verwendung neuer Ventile notwendig.

Bei Verwendung von Gummiventilen für schlauchlose Reifen (Snap-in Ventilen) sind die Vorschriften der Fahrzeughersteller hinsichtlich einer **Ventilabstützung** unbedingt zu beachten. Dies gilt, wenn für das Fahrzeug H-, V-, W-, Y- oder ZR-Reifen vorgeschrieben sind. Eine Abstützung, z. B. ein Anschlag an der Felge selbst oder an der Radkappe, verhindert, dass das Ventil bei hohen Geschwindigkeiten abreißt.

Immer die Reifenwulste und die Felge mit einer von Reifenherstellern empfohlenen **Montagepaste** einstreichen. Das gilt besonders für Niederquerschnittsreifen und SSR-Pannenlaufreifen. Niemals Fette oder andere Kohlenwasserstoffe dafür benutzen.

Das Rad muss, während der Reifen mit Luft gefüllt wird, stets auf der Montagemaschine gesichert sein. **Niemals einen lose auf dem Boden liegenden Reifen unter Luftdruck setzen.** Falls der Reifen platzt, kann das Rad mit zerstörerischer Gewalt umher katapultiert werden.

Halten Sie ausreichend Abstand vom Reifen, wenn Sie den Druck erhöhen. Benutzen Sie einen ausreichend langen, selbsttätig festsitzenden Verlängerungsschlauch mit Manometer. **Auf gar keinen Fall über den Reifen beugen.**

Bei der Montage von schlauchlosen Pkw-Reifen müssen die Reifenwülste, vom Tiefbett kommend, zunächst den Hump der Felgenschulter überspringen. Um Brüche des Wulstkerns zu vermeiden, darf der dazu notwendige **„Springdruck“** 3,3 bar nicht überschreiten. Gelingt der Vorgang bei diesem Druck nicht, muss der Druck reduziert und die Ursache gesucht und beseitigt werden. Dann den Vorgang wiederholen.

Erst wenn die Wülste einwandfrei auf den Felgenschultern aufliegen, soll der Druck zum Erreichen des notwendigen Presssitzes und einer festen Anlage an die Felgenhörner weiter gesteigert werden. Dieser **„Setzdruck“** darf jedoch 150 % des in den Tabellen angegebenen Höchstluftdrucks, maximal aber 4,0 bar nicht überschreiten. Anschließend den Luftdruck auf den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen **Betriebsdruck** einstellen (siehe auch Continental-Luftdrucktabelle).

Pkw-Räder sind d**ynamisch auszuwuchten,** um eine gute Laufruhe zu erzielen.

Rad-Montage am Fahrzeug

Die Achsdaten des Fahrzeuges wie Vorspur, Sturz und Nachlauf sowie die Achsparallelität müssen überprüft und ggf. in die Toleranz gebracht werden. Erst dann sollten neue Reifen am Fahrzeug montiert werden.

Es dürfen nur Fahrzeuge mit SSR-Pannenlaufreifen ausgestattet werden, die vom Fahrzeughersteller dafür vorgesehen sind und über ein Reifendruck-Kontrollsystem verfügen.

Bei der Montage ist die optimale Zentrierung zur Achsnabe sicherzustellen. Gegebenenfalls das montierte Rad am Fahrzeug elektronisch nachwuchten.

Ventilkappen – möglichst mit Dichtung – müssen aufgeschraubt werden, da sie die empfindlichen **Ventileinsätze** und das Reifeninnere vor Verschmutzung schützen.

Bei der Montage von **Radkappen und Radzierringen** muss ein ausreichender Freiraum zur Reifenseitenwand eingehalten werden. Ein Kontakt der Radkappe bzw. des Radzierringes mit dem Reifen muss unter allen Betriebsbedingungen (z. B. starkes Abbremsen, schnelle Kurvenfahrt) ausgeschlossen sein. Die Radkappe bzw. der Radzierring darf im Durchmesser nicht über den Felgenhornrand hinausragen. Alles dies gilt besonders für Reifen mit Felgenschutzrippe.

Laufrichtungsgebundene Reifen sollen am Fahrzeug so montiert werden, dass sie in Pfeilrichtung abrollen wenn das Fahrzeug vorwärts fährt.

Ausnahme: bei kurzzeitiger Verwendung als Reserverad. Schnellstmöglich vorgeschriebene Montageposition wiederherstellen!

Moderne **asymmetrische Reifen** sind häufig nicht laufrichtungsgebunden.

Diese Reifen müssen mit der Seitenwand „outside“ (Außenseite) nach außen am Fahrzeug montiert werden, damit ihre asymmetrischen Profile optimal eingesetzt werden.

Reifen mit beiden Eigenschaften, die also gleichzeitig laufrichtungsgebunden und asymmetrisch sind, müssen zusätzlich seitenrichtig (an der linken/rechten Fahrzeugseite) montiert werden.

Luftdruck

WARNUNG!

Durch den Betrieb mit falschem Luftdruck kann der Reifen im Inneren geschädigt werden. Das kann in der Folge zum Ausfall und sogar zum Platzen des Reifens führen. Versteckte Reifenschäden werden durch nachträgliche Luftdruckkorrektur nicht beseitigt.

Tabelle 1:

Tragfähigkeits-Luftdrucktabelle für Pkw-Reifen mit Standard-Tragfähigkeit
(Die angegebenen Luftdrücke gelten bis 160 km/h bei einem Sturzwinkel nicht größer als 2°)

Last-Index	Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar)					
	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	**2,5**
62	220	230	240	250	255	**265**
63	230	235	245	255	265	**272**
64	235	245	255	260	270	**280**
65	245	250	260	270	280	**290**
66	250	260	270	280	290	**300**
67	255	265	275	285	295	**307**
68	265	275	285	295	305	**315**
69	270	285	295	305	315	**325**
70	280	290	300	315	325	**335**
71	290	300	310	325	335	**345**
72	295	310	320	330	345	**355**
73	305	315	330	340	355	**365**
74	315	325	340	350	365	**375**
75	325	335	350	360	375	**387**
76	335	350	360	375	385	**400**
77	345	360	370	385	400	**412**
78	355	370	385	400	410	**425**
79	365	380	395	410	425	**437**
80	375	390	405	420	435	**450**
81	385	400	415	430	445	**462**
82	395	415	430	445	460	**475**
83	405	425	440	455	470	**487**
84	420	435	450	470	485	**500**
85	430	450	465	480	500	**515**
86	445	460	480	495	515	**530**
87	455	475	490	510	525	**545**
88	470	485	505	525	540	**560**
89	485	505	525	545	560	**580**

Fortsetzung siehe nächste Seite

Tabelle 1 (Fortsetzung):

Tragfähigkeits-Luftdrucktabelle für Pkw-Reifen mit Standard-Tragfähigkeit

Last-Index	Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar)					
	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	**2,5**
90	500	520	540	560	580	**600**
91	515	535	555	575	595	**615**
92	525	550	570	590	610	**630**
93	545	565	585	610	630	**650**
94	560	585	605	625	650	**670**
95	575	600	625	645	670	**690**
96	595	620	640	665	685	**710**
97	610	635	660	685	705	**730**
98	625	650	675	700	725	**750**
99	650	675	700	725	750	**775**
100	670	695	720	750	775	**800**
101	690	720	745	770	800	**825**
102	710	740	765	795	825	**850**
103	730	760	790	820	845	**875**
104	755	785	815	840	870	**900**
105	775	805	835	865	895	**925**
106	795	825	860	890	920	**950**
107	815	850	880	910	945	**975**
108	835	870	905	935	970	**1000**
109	860	895	930	965	995	**1030**
110	885	920	955	990	1025	**1060**
111	910	950	985	1020	1055	**1090**
112	935	975	1010	1050	1085	**1120**
113	960	1000	1040	1075	1115	**1150**
114	985	1025	1065	1105	1140	**1180**
115	1015	1055	1095	1135	1175	**1215**
116	1045	1085	1130	1170	1210	**1250**

Tabelle 2:

Tragfähigkeits-Luftdrucktabelle für Pkw-Reinforced- und Extra-Load (XL)-Reifen

Last-Index	Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar)									
	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	**2,9**
79	325	340	350	365	375	390	400	415	425	**437**
81	345	355	370	385	395	410	425	435	450	**462**
82	355	365	380	395	410	420	435	450	460	**475**
83	360	375	390	405	420	430	445	460	475	**487**
84	370	385	400	415	430	445	460	470	485	**500**
85	385	400	415	430	445	455	470	485	500	**515**
86	395	410	425	440	455	470	485	500	515	**530**
87	405	420	435	455	470	485	500	515	530	**545**
88	415	435	450	465	480	495	515	530	545	**560**
89	430	450	465	480	500	515	530	550	565	**580**
90	445	465	480	500	515	535	550	565	585	**600**
91	455	475	495	510	530	545	565	580	600	**615**
92	470	485	505	525	540	560	575	595	615	**630**
93	485	500	520	540	560	575	595	615	630	**650**
94	500	520	535	555	575	595	615	635	650	**670**
95	515	535	555	575	595	615	630	650	670	**690**
96	525	550	570	590	610	630	650	670	690	**710**
97	540	565	585	605	625	650	670	690	710	**730**
98	555	580	600	625	645	665	685	710	730	**750**
99	575	600	620	645	665	690	710	730	755	**775**
100	595	620	640	665	690	710	735	755	780	**800**
101	615	635	660	685	710	735	755	780	800	**825**
102	630	655	680	705	730	755	780	805	825	**850**
103	650	675	700	725	750	775	800	825	850	**875**
104	670	695	720	750	775	800	825	850	875	**900**
105	685	715	740	770	795	820	850	875	900	**925**
106	705	735	760	790	815	845	870	895	925	**950**
107	725	755	780	810	840	865	895	920	950	**975**
108	745	770	800	830	860	890	915	945	970	**1000**
109	765	795	825	855	885	915	945	975	1000	**1030**
110	785	820	850	880	910	940	970	1000	1030	**1060**
111	810	840	875	905	935	970	1000	1030	1060	**1090**
112	830	865	900	930	965	995	1025	1060	1090	**1120**
114	875	910	945	980	1015	1050	1080	1115	1145	**1180**
115	905	940	975	1010	1045	1080	1115	1145	1180	**1215**
116	930	965	1000	1040	1075	1110	1145	1180	1215	**1250**
117	955	995	1030	1065	1105	1140	1180	1215	1250	**1285**
118	980	1020	1060	1095	1135	1170	1210	1245	1285	**1320**
119	1010	1050	1090	1130	1170	1210	1245	1285	1320	**1360**
120	1040	1080	1120	1165	1205	1245	1285	1320	1360	**1400**

Der Reifendruck muss dem vom Fahrzeug- und Reifenhersteller vorgeschriebenen Wert entsprechen. Er ist für verschiedene Auslastungen und Betriebsbedingungen unterschiedlich.

Der vorgeschriebene Luftdruck gilt für den **kalten** Reifen und darf keinesfalls unterschritten werden. Im – z. B. durch Fahren – erwärmten Reifen ist der Luftdruck erhöht. Deshalb nie vom warmen Reifen Luft ablassen. Dadurch kann der Luftdruck bei Abkühlung des Reifens unter den vorgeschriebenen **Mindestluftdruck** sinken.

Der Luftdruck muss regelmäßig alle 14 Tage am kalten Reifen sorgfältig überprüft und eingestellt werden.

Das Reserverad darf dabei nicht vergessen werden.

Bei abweichendem Reifenluftdruck ist ein erhöhter, ungleichmäßiger Laufflächenabrieb unvermeidbar. Bei **Minderdruck** erhöht sich der **Rollwiderstand** und damit auch der **Kraftstoffverbrauch.**

Die in Tabelle 1 und 2 ausgewiesenen Luftdrücke für Pkw-Reifen sind **Mindestluftdrücke** für eine maximale Fahrgeschwindigkeit bis 160 km/h. Sie können z. B. aus Gründen der Fahrstabilität erhöht werden.

Der **maximale Luftdruck** von Pkw-Reifen in normaler Ausführung bis einschließlich Geschwindigkeits-Symbol T beträgt 3,2 bar. Für H-, V-, W-, Y- und ZR- als auch M + S- und XL-/Reinforced-Reifen beträgt der maximale Luftdruck 3,5 bar.

Für die Strukturfestigkeit der Reifen und Felgen **dürfen diese Werte nicht überschritten werden.**

ZR-Reifen ohne Betriebskennung haben von 160 km/h bis einschließlich 190 km/h den Basisluftdruck 2,5 bar. Dann erhöht sich mit der Geschwindigkeit der Luftdruck um 0,1 bar pro 10 km/h bis auf 3,0 bar bei 240 km/h bei voller Auslastung und max. 2° Sturz.

Tabelle 3:

Für **höhere Geschwindigkeiten** ist eine **Luftdruckerhöhung** unter Berücksichtigung der Tragfähigkeit (siehe Tabelle 4) vorzunehmen (aus ETRTO Handbuch):

Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges (inkl. Toleranz, ca. 9 km/h) (km)	Geschwindigkeits-Symbol								
	Q	R	S	T	U	H	V	W	Y
	Reifenluftdruck*) (bar)								
≤160	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
170		2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5
180			2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5
190				2,7	2,7	2,7	2,7	2,5	2,5
200					2,7	2,7	2,7	2,6	2,5
210						2,8	2,8	2,7	2,5
220							2,8	2,8	2,5
230							2,8	2,9	2,6
240							2,8	3,0	2,7
250								3,0	2,8
260								3,0	2,9
270								3,0	3,0
280									3,0
290									3,0
300									3,0

*) bei maximaler Reifenauslastung bis 2° Sturz

Tragfähigkeit und Geschwindigkeit

Bei der Ermittlung der für ein Fahrzeug erforderlichen Mindestgröße der Bereifung ist grundsätzlich von der zulässigen **Achslast** und der durch die Bauart des Fahrzeuges bedingten **Höchstgeschwindigkeit** auszugehen.

Die maximale Tragfähigkeit eines Pkw-Reifens wird durch seinen Lastindex (LI) ausgewiesen (siehe Seite 6).

Tabelle 4:

Reifen-Tragfähigkeit (%) in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit [1)]
(aus ETRTO-Handbuch):

Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges (inkl. Toleranz ca. 1 % V_{max} + 6,5 km/h) (km)	Geschwindigkeits-Symbol				
	H	V	W	Y	(…Y)
	%				
210	100	100	100	100	100
220	–	97	100	100	100
230	–	94	100	100	100
240	–	91	100	100	100
250	–	–	95	100	100
260	–	–	90	100	100
270	–	–	85	100	100
280	–	–	–	95	95
290	–	–	–	90	90
300	–	–	–	85	85
>300 [2)]	–	–	–	–	85

[1)] Für dazwischenliegende maximale Geschwindigkeiten ist eine lineare Interpolation der Reifentragfähigkeit zulässig.

[2)] Für Höchstgeschwindigkeiten über 300 km/h werden die Tragfähigkeiten und die entsprechenden Luftdrücke zwischen Fahrzeug- und Reifenherstellern (oder deren nationalen Organisationen) vereinbart, wobei Fahrzeugmerkmale und Einsatzbedingungen berücksichtigt werden.

Für **ZR-Reifen** ohne Betriebskennung gilt bis 240 km/h die in den Tabellen ab Seite 31 angegebene jeweilige maximale Tragfähigkeit.

Über 240 km/h sind Tragfähigkeit und Luftdruck bei uns zu erfragen.

Sollen Pkw-Reifen bei **Sturzwinkeln** über 2° eingesetzt werden, so sind mit uns Tragfähigkeit und Luftdruck abzustimmen.

Ohne eine solche Abstimmung muss für Pkw-Reifen bei Geschwindigkeiten über 160 km/h folgende ETRTO-Empfehlung angewendet werden: Bei einem **Sturzwinkel,** größer als **2° und bis zu 4°** einschließlich, ist die Tragfähigkeit von 100 % linear auf 90 % zu reduzieren.

Diese Tragfähigkeitsreduzierung kann durch **Luftdruckerhöhung** ausgeglichen werden.

Der für die fragliche Geschwindigkeit errechnete Luftdruck muss dafür mit folgendem Korrekturfaktor (f) – abhängig vom tatsächlichen Sturz >2° – multipliziert werden:

$$f = \frac{1}{[1{,}0 - 0{,}01\,x\ (\text{Abschlag für Tragfähigkeit in \%})]^{1{,}25}}$$

f beträgt für die folgend aufgeführten Sturzwinkel (Beispiele):

Sturzwinkel	2°	2,5°	3°	3,5°	4°
f	1,0	1,03	1,07	1,10	1,14

Generell soll der Sturzwinkel an Fahrzeugen nicht größer als 4 ° sein!

Für Fahrzeuge mit Höchstgeschwindigkeit über 270 km/h soll der Sturzwinkel inkl. aller Toleranzen nicht größer als 3 ° sein!

Die Tragfähigkeit zweier Pkw-Reifen in **Zwillingsanordnung** beträgt das 1,85-fache der Tragfähigkeit des Einzelreifens.

Die **Tragfähigkeiten** in den Tabellen für Pkw-Reifen können an Kraftfahrzeugen mit folgenden niedrigen **bauartbedingten** Höchstgeschwindigkeiten angehoben werden, wenn gleichzeitig der Reifenfülldruck erhöht wird (aus ETRTO-Handbuch):

Höchstgeschwindigkeit	(km/h)	60	50	40	30	25
Tragfähigkeit	(%)	110	115	125	135	142
Fülldruck-Erhöhung	(bar)	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5

Vermeidbare Reifenschäden

Die meisten Reifenschäden werden durch falschen Luftdruck verursacht. Wir empfehlen daher, regelmäßig alle 14 Tage den Reifenluftdruck zu überprüfen. Ein **Luftdruckanstieg** durch betriebsbedingte Erwärmung ist normal und soll auf keinen Fall korrigiert werden!

Ein ausgeglichener, ruhiger **Fahrstil** schont die Reifen und die Umwelt. Jede heftige Aktion mit Gas- und Bremspedal sowie Lenkrad verkürzt die **Lebenserwartung** der Reifen.

Dies gilt auch für alle anderen äußeren **Spitzenbeanspruchungen** wie heftiges Anscheuern an Bordsteinen oder Anfahren von Hindernissen. Hierbei können ebenfalls verdeckte oder auch offensichtliche **Schäden** verursacht werden.

Plötzlich auftretende **Vibrationen** am Lenkrad lassen auf Reifenschäden schließen. Die Reifen sind umgehend auf Schäden zu untersuchen.

Überlastungen der Reifen (zu hohe Geschwindigkeit, zu große Last) sind zu vermeiden. Sie haben die gleichen kritischen Auswirkungen wie ein **Minderdruck** und können zu Hitzeschäden am Reifen führen.

Positionswechsel der Reifen am Fahrzeug

Um einen gleichmäßigen Abrieb und eine maximale Laufleistung zu erzielen, sollten Reifen regelmäßig in ihrer Position am Fahrzeug gewechselt werden. Dabei sollten die Hinweise in den Fahrzeug-Betriebsanleitungen befolgt werden, speziell zum **Wechselintervall.** Sofern dort nicht anders ausgeführt, sollte alle 10.000 bis 12.000 Kilometer ein Positionswechsel erfolgen – oder früher, sofern sich ein ungleichmäßiges Abriebsbild der Lauffläche zeigt. In diesem Fall sollten die Achswinkeleinstellungen oder andere mechanische Komponenten am Fahrzeug überprüft und ggf. korrigiert werden.

Reserverreifen, die in Dimension und Konstruktion den im Fahrbetrieb befindlichen Reifen entsprechen (die also keine „Notreifen“ sind), sollten in den Zyklus der Positionswechsel mit einbezogen werden. Dabei sollte immer der Fülldruck des Reservereifens überprüft und korrigiert werden.

Der **Fülldruck** muss entsprechend der Betriebsanleitung des Fahrzeugs für die jeweilige Reifenposition eingestellt werden (ggf. unterschiedliche Fülldrücke für Vorder- und Hinterachsreifen).

Ein Positionswechsel der Reifen kann das **Reifendruck-Kontrollsystem** (Tire Pressure Monitoring System, TPMS) beeinflussen. Bei einer eventuellen Anpassung oder Rekalibrierung des TPMS sollte entweder die Betriebsanleitung des Fahrzeugs oder ein ausgebildeter Fahrzeugexperte zu Rate gezogen werden.

Die **Rotationsrichtung** von Reifen mit laufrichtungsgebundenen Profilen sollte beim Positionswechsel nicht geändert werden.

Montage unterschiedlicher Reifen vermeiden

Reifendimension, Lastindex (LI) und Geschwindigkeits-Symbol (GSY) sollten auf allen Reifenpositionen den Spezifikationen des Fahrzeugherstellers entsprechen. In vielen Ländern wird dies gesetzlich gefordert.

Sofern ein Fahrzeug mit Reifen anderer Dimensionen, Konstruktionen, Lastindizes oder Geschwindigkeits-Symbole ausgestattet werden soll, sollten die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers beachtet und/oder der Rat eines ausgebildeten Reifenspezialisten eingeholt werden. Einige Fahrzeuge sind werksseitig mit unterschiedlichen Reifendimensionen an Vorder- und Hinterachse ausgerüstet.

Es darf nicht mehr als ein „Notreifen“*) an einem Fahrzeug montiert werden. Ein solcher Reifen sollte – entsprechend den Angaben auf der Reifenseitenwand und/oder dem auf dem Reifen bzw. dem Rad befindlichen Schild – nur bis zu einer bestimmten Geschwindigkeit und über eine bestimmte Fahrtstrecke eingesetzt werden.

*) nur lieferbar für Reifenmarke Continental

Montage neuer Reifen an der Hinterachse

Es wird empfohlen, **alle** im Fahrbetrieb befindlichen Reifen **gleichzeitig** zu erneuern. Sofern dies nicht geschieht, sollten wenigstens alle Reifen an einer Achse gleichzeitig erneuert werden. Werden alle Reifen einer Achse erneuert, ist es empfehlenswert, die neueren Reifen an der Hinterachse zu montieren. Dies kann jedoch zu Komplikationen bei einem beabsichtigten Positionswechsel führen, wobei besondere Vorsicht dann geboten ist, wenn sich die Reifen z. B. hinsichtlich Abnutzungsgrad, Dimension, Konstruktion und Geschwindigkeits-Symbol unterscheiden. Insofern wird das Hinzuziehen eines ausgebildeten Reifenspezialisten in diesem Fall dringend angeraten.

Die o. g. Montageempfehlung basiert auf der Absicht, die Traktion an der Hinterachse zu erhöhen, um ein mögliches Übersteuern und einen damit einhergehenden Stabilitätsverlust auf rutschiger Fahrbahn zu vermeiden.

Weitere wichtige Hinweise zur Reifenposition

Herstellungsdatum und Zustand (z. B. Anzeichen von Rissen, Restprofiltiefe) des **Reservereifens** sollten regelmäßig geprüft werden; eventuell ist ein Ersatz des Reservereifens erforderlich.

Bei Fahrzeugen mit zuschaltbarem oder permanentem **Allradantrieb** sollten die speziellen Hinweise zur Reifenmontage in der Betriebsanleitung beachtet werden – insbesondere bei einer Ausstattung mit elektronischen Assistenzsystemen wie Antiblockiersystem, Traktionskontrolle oder Stabilitätskontrolle. Werden diese Hinweise in der Betriebsanleitung nicht befolgt, kann dies zu Schäden am Fahrzeug bzw. am Getriebe führen.

Winterreifen sollten an allen Radpositionen montiert werden, also nicht gemischt mit Ganzjahres- oder Sommerreifen. Werden dennoch nur an einer Achse Winterreifen montiert, sollte dies an der Hinterachse erfolgen. Dies erhöht die Traktion an der Hinterachse und vermindert ein mögliches Übersteuern und einen damit einhergehenden Stabilitätsverlust auf rutschiger Fahrbahn.

Reifenlagerung

Die nachfolgenden Empfehlungen sind für Endverbraucher gedacht, aber auch für den Reifenhandel wichtig. Für den kommerziellen Umgang mit Neu- und Abfallreifen (Reifenhändler und Fahrzeugflotten) können strengere bzw. auch national gesetzlich bindende Vorschriften gelten, die es zu beachten gilt.

Die hier aufgeführten Lagerungsbedingungen gelten auch für ContiSeal-Reifen*). Aufgrund der klebrigen Oberfläche der abdichtenden Lage sollten keine Gegenstände oder Materialien in das Innere der ContiSeal-Reifen*) gelangen, da diese dort haften bleiben können und ohne Beschädigung der Lage schwer wieder zu entfernen sind.

Reifen können normalen Umwelteinflüssen wie z. B. Sonnenlicht, Feuchtigkeit und Ozon widerstehen. Nichtsdestoweniger sollten gelagerte Reifen gegen alle potentiell schädliche Einflüsse geschützt werden.

Je länger die Einlagerungsdauer, desto mehr können schädliche Einflüsse auf die Reifen einwirken.

Demontierte Reifen sollten gründlich gereinigt und auf Beschädigungen hin überprüft werden. Steine und sonstige Fremdkörper sind aus den Profilrillen zu entfernen. Markierungen mittels Kreide (z. B. VR für vorne rechts, HR für hinten rechts, usw.) sind hilfreich für eine Zuordnung der Radpositionen.

*) nur lieferbar für Reifenmarke Continental

Allgemein gilt:

- Reifen müssen sauber, möglichst dunkel, trocken und bei leichter Belüftung gelagert werden.
- **Feuchte** Lagerungsbedingungen sollten vermieden werden. Reifen, die für Runderneuerungen oder Reparaturen vorgesehen sind, sollten vorher gründlich gereinigt und getrocknet werden.
- Die **Temperatur** bei Reifenlagerung darf 35 °C nicht überschreiten und soll vorzugsweise unterhalb 25 °C liegen. Direkter Kontakt mit heißen Rohren und Heizkörpern ist zu vermeiden.
- Sehr tiefe Temperaturen (weit unterhalb des Gefrierpunktes) können zur Versprödung führen; derart gelagerte Reifen sollten vor dem Einsatz vorsichtig erwärmt werden.
- Sofern Reifen **draußen** gelagert werden, sollten sie durch eine lichtundurchlässige wasserdichte Folie abgedeckt werden. Dabei muss durch eine ausreichende Luftzirkulation Wärme- bzw. Dampfstau vermieden werden.
- Sofern Reifen draußen gelagert werden, sollte dies nicht direkt auf dem Untergrund erfolgen, sondern z. B. auf einer Holzpalette.
- Reifen nicht auf Piers, Schiffsdecks oder an anderen ungeschützten Orten lagern.
- Reifen so lagern, dass sie nicht durch das Bewegen von Objekten wie z. B. Rasenmäher, Fahrräder oder Gartengeräte beschädigt werden können!
- Reifen so lagern, dass sie **nicht in Kontakt** mit Nässe, Mineralölen, Treibstoffen (Benzin, Diesel) oder Schmierfetten kommen können. Darüber hinaus den Kontakt mit Gegenständen vermeiden, die verfärbt werden könnten.

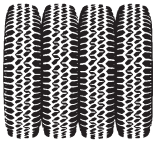
Mit Felge

Aufgepumpt

Nicht stellen sondern hängen

oder stapeln (alle 4 Wochen umschichten)

Ohne Felge



Nicht stapeln, nicht hängen

sondern stellen und alle 4 Wochen drehen
(auf Regalgestellen, mit Abstand zum Fußboden)

- Reifen nicht in der Nähe chemischer Substanzen wie Lösungsmittel, Benzin, Diesel, Öle, Kohlenwasserstoffe, Farben, Säuren, Basen, Desinfektionsmittel etc. lagern.
- Reifen nicht so lagern, dass sie extremen Temperaturen, direktem Sonnenlicht oder künstlichem Licht mit hohem Ultraviolettanteil ausgesetzt sind. Glühbirnen sind zur Raumbeleuchtung Leuchtstoffröhren vorzuziehen. **Niemals** Reifen in der Nähe von Akkuladegeräten, Öfen oder offenem Feuer lagern!
- Reifen weder auf wärmeabsorbierenden Oberflächen (z. B. dunklem Asphalt) noch in der Nähe von stark reflektierenden Oberflächen (z. B. Sand oder Schnee) lagern.
- Reifen nicht in der Nähe von Elektromotoren oder anderen Geräten lagern, die Ozon abgeben können. Der Ozongehalt darf 0,08 ppm nicht überschreiten.
- Reifen dürfen nicht als Werkbank oder Auflagefläche für Werkzeuge benutzt werden. Durch Werkzeuge wie Lötkolben oder Bohrmaschinen können Reifen beschädigt werden. **Niemals** eine brennende Zigarette in die Nähe eines Reifenstapels bringen!

Lose Reifen oder Reifen auf Felgen montiert (aber nicht am Fahrzeug angebracht):

- Reifen so lagern, dass sie ihre ursprüngliche Kontur beibehalten.
- Auf Felgen montierte Reifen sollten bis zu einem Druck von 1,0 bar befüllt werden.
- **Es ist sicherzustellen, dass der empfohlene Fahr-Fülldruck eingestellt wird, bevor die Reifen am Fahrzeug montiert werden.**

Langzeitlagerung am Fahrzeug montierter Reifen

- Das Fahrzeug sollte möglichst aufgebockt werden, um die Reifen zu entlasten. Die Reifen sollten mit Folie abgedeckt werden, um sie vor Umwelteinflüssen zu schützen.
- Ein nicht aufgebocktes Fahrzeug sollte komplett entladen sein, so dass möglichst wenig Gewicht auf den Reifen lastet. Der Untergrund sollte fest, möglichst eben, trocken und sauber sein.
- An einem nicht aufgebockten Fahrzeug dürfen die Reifen bis zum maximal zulässigen Druck (siehe Reifenseitenwand) befüllt werden. Der empfohlene Fahr-Fülldruck sollte eingestellt werden, bevor das Fahrzeug wieder in Betrieb genommen wird.
- Ein nicht aufgebocktes Fahrzeug sollte jeden Monat bewegt werden, um eventuelle Ozonrisse zu vermeiden und einem so genannten „Standplatten“ vorzubeugen. Ein möglicher „Standplatten“ wird gewöhnlich nach kurzem Fahrbetrieb wieder zurückgehen.

Wiederinbetriebnahme von Reifen (auch Reservereifen)

- Reifen optisch untersuchen und sicherstellen, dass sie sauber und frei von Fremdkörpern sind.
- Wasser, das sich in losen Reifen angesammelt haben kann, entfernen.
- Bei Inbetriebnahme eines Reservereifens prüfen, ob der korrekte Fahr-Fülldruck eingestellt ist.

Darüber hinaus den Gesamtzustand des Reifens in einem Reifenfachbetrieb prüfen lassen, z. B. hinsichtlich Rissen in der Lauffläche / Seitenwand oder anderen Zeichen langfristiger Lagerung.

Reservereifen

Reservereifen, die von der Dimension und der Betriebskennung den Reifen am Fahrzeug entsprechen, erfordern besondere Aufmerksamkeit bei der Wartung.

Die Position dieser Reservereifen im Fahrzeug ist häufig nicht optimal für eine längerfristige Lagerung geeignet. Reifen enthalten spezielle Inhaltstoffe wie z. B. Wachse, usw., um den Reifen zu schützen. Diese Stoffe diffundieren im normalen Betrieb durch den Reifen und schützen ihn z. B. gegen Sonnenlicht, Feuchtigkeit und Ozon. Daher sollten Reservereifen, die für längere Zeit in der für sie vorgesehenen Position im Fahrzeug gelagert werden, regelmäßig optisch überprüft, mit Fahr-Fülldruck versehen und in den regelmäßigen Tausch der Reifenpositionen am Fahrzeug miteinbezogen werden.

Reifen-Reparatur

SICHERHEITSHINWEIS!

Die Nichtbeachtung der folgenden Sicherheits- und Wartungshinweise kann einen Reifenschaden bewirken, der in der Folge Sach- und Personenschäden nach sich ziehen kann.

Während seiner Einsatzzeit ist jeder Reifen einer Vielzahl von unterschiedlichen Einsatzbedingungen ausgesetzt, bei denen er auf vielfältige Weise beschädigt werden kann. Diese Beschädigungen können Stichverletzungen, Stoß- oder Schnittverletzungen oder Ähnliches sein. Solche Schäden können die strukturelle Haltbarkeit des Reifens erheblich reduzieren, zum Beispiel durch:

- schleichenden Luftverlust, der zum Einsatz unter Minderluftdruck und damit zur strukturellen Schädigung des Reifens führt;
- direkte Schäden an einzelnen Reifenbauteilen aus Gummi, Stahl oder Textil;
- Freilegung der Festigkeitsträger aus Stahl oder Textil, die damit den Witterungseinflüssen (z. B. Feuchtigkeit) ausgesetzt werden, welche deren Haltbarkeit reduziert, und/oder
- Kontakt der Festigkeitsträger mit der Druckluft im Reifen nach einer Verletzung des Innenschichtgummis (Druckaufbau in den Aufbauteilen des Reifens)

Aus diesen Gründen sollte der Autofahrer seine Reifen regelmäßig inspizieren. Die Reifenkontrolle sollte auch ein Punkt bei jeder Routineinspektion des Fahrzeugs sein. Falls dabei ein Reifenschaden gefunden oder vermutet wird, so sollte dieser Reifen unverzüglich durch einen Reifenspezialisten untersucht werden.

Inspektion von ContiSeal-Reifen*)

Die zusätzliche Lage in ContiSeal-Reifen ist darauf ausgelegt, Durchstiche in der Lauffläche abzudichten, die von Fremdkörpern mit einem Durchmesser bis 5 mm verursacht worden sind. Die Inspektion des Reifens muss gründlich und entsprechend den national gültigen Standards erfolgen. Fremdkörper sind vorsichtig aus der Lauffläche zu entfernen.

Falls ein Durchstich erfolgt ist – und auch für den Fall, dass der Reifen abgedichtet wurde – muss der Reifen von der Felge entfernt und sorgfältig entsprechend den gültigen Vorschriften inspiziert werden, um beurteilen zu können, ob eine permanente Reparatur durchgeführt werden kann oder ob der Reifen aus dem Betrieb zu nehmen und zu entsorgen ist. Eine permanente Reparatur erfordert das Entfernen des Reifens von der Felge und die Anwendung einer Reparaturmethode, die vom Reparatur-Spezialisten REMA TipTop entwickelt und freigegeben wurde.

Details zu diesem Reparatur-Konzept unter www.contiseal.com

Ein Endverbraucher (Autofahrer) sollte niemals selbst versuchen, einen Reifen zu reparieren. Nur ein dafür ausgebildeter Reifenspezialist kann aufgrund seiner Ausbildung und Erfahrung nach sorgfältiger und ausführlicher Untersuchung des fraglichen Reifens entscheiden, ob der Reifen repariert werden kann oder ob er demontiert und entsorgt werden muss. Diese Untersuchung sollte auch alle Hinweise auf den bisherigen Einsatz des Reifens berücksichtigen wie z. B. Luftdruck, Belastung, Einsatzbedingungen. Falls der Reifenspezialist sich entscheidet, den Reifen zu reparieren, so muss er dabei strikt die nationalen Vorschriften zur Reifenreparatur befolgen. Dies betrifft sowohl die Reifeninspektion als auch die Reifenreparatur selbst. Continental ist nicht verantwortlich für die Entscheidung des Reifenspezialisten oder seine Reifenreparatur. Continental weist darauf hin, dass die Herstellergewährleistung außer Kraft gesetzt ist, sofern ein Reifen beanstandet wird und der Grund für die Beanstandung in irgendeiner Weise mit einer Reparatur oder dem Grund für diese Reparatur in Verbindung steht.

Das Nachschneiden von Pkw-Reifen ist verboten.

*) nur lieferbar für Reifenmarke Continental

Nutzungsdauer von Pkw- und Leicht-Lkw-Reifen

Die Reifenindustrie hat seit langem die Rolle des Verbrauchers hinsichtlich der regelmäßigen Pflege und Wartung seiner Reifen gewürdigt. **Die Entscheidung, wann ein Reifen ersetzt werden muss, obliegt seinem Eigentümer.** Der Eigentümer des Reifens sollte dabei Faktoren wie Einsatzbedingungen, Wartungsintervalle, Lagerungsbedingungen, visuelle Inspektion und dynamisches Verhalten des Reifens berücksichtigen. Bei Fragen hinsichtlich der Reifennutzungsdauer sollte der Verbraucher einen Reifenspezialisten zu Rate ziehen.

Die folgenden Informationen und Empfehlungen wurden als Hilfe zusammengestellt, um die maximal mögliche Nutzungsdauer des Reifens zu bestimmen.

Reifen werden entwickelt und hergestellt, um sowohl hohe Laufleistung als auch maximalen Nutzwert zu bieten. Dazu ist es erforderlich, sie richtig zu warten, um Reifenbeschädigungen und Missbrauch vorzubeugen, die die Reifen unbrauchbar machen könnten. Die mögliche Nutzungsdauer eines Reifens hängt ab von der Summe der Lagerungs-, Betriebs- und Servicebeanspruchungen, denen er im Laufe seines Lebens ausgesetzt wird (Beladung, Geschwindigkeit, Fülldruck, Schnittverletzungen, etc.). Da diese Einsatzbedingungen stark variieren können, ist die Prognose der möglichen Nutzungsdauer eines jeden Reifens allein aufgrund seines chronologischen Alters nicht möglich.

Dem Verbraucher kommt eine wichtige Rolle bei der Reifenpflege und -wartung zu

Reifen sollten aus vielen Gründen aus dem Einsatz genommen werden, zum Beispiel bei Erreichen der Mindestprofiltiefe und nach Beschädigung oder Missbrauch (Stich- oder Schnittverletzungen, Stoßbrüche, Risse, Beulenbildung, Minderdruck, Überlast, usw.). Daher müssen Reifen – auch Reservereifen – routinemäßig einer Inspektion unterzogen werden, mindestens einmal pro Monat. Diese Routineinspektionen werden umso wichtiger, je länger der Reifen schon benutzt wurde. Wenn eine Reifenbeschädigung gefunden oder auch nur vermutet wird, empfiehlt Continental, einen Reifenspezialisten zu Rate zu ziehen, ob der Reifen weiterbenutzt werden kann. Diese Routineinspektionen müssen auch dann erfolgen, wenn das Fahrzeug mit einem Reifendruckkontrollsystem (Tyre Pressure Monitoring System, TPMS genannt), ausgestattet ist.

Verbraucher werden dringend dazu aufgefordert, ihre Reifen nicht nur visuell zu inspizieren, sondern auch sämtliche Veränderungen im dynamischen Verhalten, wie erhöhten Luftverlust, Geräusche oder Vibrationen zu beobachten. Diese Veränderungen können Anzeichen dafür sein, dass der Reifen nicht mehr ordnungsgemäß beschaffen und daher umgehend aus dem Einsatz zu entfernen ist, um seinen Ausfall zu vermeiden. Ebenso sollte der Autofahrer einen heftigen Stoß oder Schlag gegen den Reifen im Betrieb erkennen und dann sicherstellen, dass der Reifen danach umgehend begutachtet wird.

Reifeneinlagerung, Unterbringung (z. B. als Reservereifen) und Reifenwechsel sind ebenfalls wichtig für die mögliche Nutzungsdauer eines Reifens. Weitere diesbezügliche Informationen in anderen Continental-Publikationen sind auf Anfrage und im Internet erhältlich.

Empfohlene Nutzungsdauer von Reifen

Continental sind keine technischen Unterlagen oder Angaben bekannt, aus denen sich ein bestimmtes Alter ableitet, wann ein Reifen aus dem Betrieb genommen werden muss. Nichtsdestoweniger empfiehlt Continental, zusammen mit anderen Reifen- und Automobilherstellern, dass alle Reifen (einschließlich Reservereifen), die älter als zehn (10) Jahre sind, durch jüngere ersetzt werden [1]. Dies gilt auch für Reifen, die äußerlich noch gebrauchsfähig erscheinen und deren Profiltiefe noch nicht den gesetzlich vorgeschriebenen Mindestwert erreicht hat. Sofern Fahrzeughersteller, basierend auf ihren Kenntnissen des speziellen Anwendungsfalls, ein anderes chronologisches Alter empfehlen, nach dem ein Reifen ersetzt werden sollte, schließt sich Continental derartigen Empfehlungen in jedem Fall an. Der Verbraucher sollte dabei beachten, dass die meisten Reifen bereits vor Ablauf einer empfohlenen Nutzungsdauer aufgrund von Abnutzung oder aus anderen Gründen ersetzt werden müssen. Eine Nutzungsdauerempfehlung entbindet den Verbraucher nicht von seiner Verantwortung, Reifen dann zu ersetzen, wenn dies notwendig ist.

[1] Produktionsdatum von Reifen: siehe Seite 5.

Empfohlene Mindestprofiltiefe für Pkw- und Transporter-Reifen

Eine Restprofiltiefe von 1,6 mm entspricht einem auf breitester Basis akzeptierten Standard, wann Reifen zu ersetzen sind.

Dieser Standard ist von vielen Verkehrsbehörden weltweit in Form von nationalen Vorschriften übernommen worden. Als Hinweis für den Verbraucher befinden sich Abnutzungsindikatoren in den Hauptprofilrillen, die bei Erreichen einer Mindestprofiltiefe von etwa 1,6 mm auf gleicher Ebene wie die restliche Lauffläche liegen.

Darüber hinausgehend **empfiehlt Continental,** alle Pkw- und Transporterreifen im Straßengebrauch bereits bei folgenden Restprofiltiefen zu ersetzen:

- **Sommer- und Hochgeschwindigkeitsreifen = 3 mm**
- **Winterreifen = 4 mm**

Diese Empfehlungen basieren auf Continental-Testergebnissen sowie Erkenntnissen aus der alltäglichen Praxis, welche zeigen, dass Fahrer die Leistungsmerkmale (z. B. Nassgriff) ihrer Reifen dadurch besser aufrecht erhalten können, dass sie diese ersetzen, bevor sie die **behördlich vorgeschriebene Mindestprofiltiefe von 1,6 mm** erreichen.

Dies gilt insbesondere für Winterreifen unter winterlichen Bedingungen: Leistungsmerkmale wie z. B. Traktionsvermögen auf Schnee werden bei einer Restprofiltiefe von weniger als 4 mm deutlich herabgesetzt.

WdK-Hinweise zur Reifensicherheit für Fahrer und Fahrzeughalter (Empfohlen für Fahrzeughandbücher)

Auch moderne Reifen bedürfen einer sachgerechten Behandlung.

Zum Schutz Ihrer eigenen Person und zum Schutz der anderen Verkehrsteilnehmer ist es unerlässlich, die folgenden Regeln zu beachten.

1. Der **Reifenluftdruck** muss dem vorgeschriebenen Wert entsprechen. Er ist z. B. in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeuges oder in einem Hinweis am Fahrzeug selbst zu finden. Dieser Luftdruck gilt für den kalten Reifen und darf keinesfalls unterschritten werden. Im – z. B. durch Fahren – erwärmten Reifen ist der Luftdruck erhöht. Deshalb nie vom warmen Reifen Luft ablassen. Dadurch kann der Luftdruck unter den vorgeschriebenen Mindestluftdruck sinken.

   Der Luftdruck muss alle **14 Tage** geprüft werden. Vergessen Sie dabei nicht das Reserverad. Die Prüfung immer am kalten Reifen vornehmen.

   Durch zu geringen Luftdruck kann der Reifen zu stark erwärmt und dadurch im Inneren geschädigt werden.

   Das kann bei hohen Geschwindigkeiten zur Laufflächenablösung und sogar zum Platzen des Reifens führen.

   Versteckte Reifenschäden werden durch nachträgliche Luftdruckkorrektur nicht beseitigt.

2. **Bordsteinkanten** nur langsam und möglichst im rechten Winkel überrollen. Auffahren auf steile und kantige Bordsteine vermeiden! Heftiges oder spitzwinkliges Aufprallen gegen Bordsteine oder auf scharfkantige Gegenstände (z. B. Steine) kann zu versteckten Reifenschäden führen, die sich erst später bemerkbar machen. Es besteht dann **Unfallgefahr durch Platzen des Reifens bei hohen Geschwindigkeiten.** Reifen haben ein „Gedächtnis“!

3. Reifen regelmäßig auf Beschädigungen, z. B. eingedrungene Fremdkörper, Stiche, Schnitte, Risse und Beulen (Seitenwand), untersuchen.

   Eingedrungene Fremdkörper können den Reifen auch innen geschädigt haben. Schäden vom Fachmann auf Reparaturmöglichkeit prüfen lassen. Falls eine Reparatur nicht möglich ist oder zweifelhaft erscheint, Reifen ersetzen. **Beschädigte Reifen können platzen.**

4. Verwenden Sie niemals gebrauchte Reifen, deren Vorleben Sie nicht kennen. Im übrigen: **Reifen altern,** auch wenn sie nicht oder nur wenig gefahren wurden. Ältere Reservereifen sollten Sie nur noch in Notfällen verwenden und vorsichtig fahren.

5. Auch die **Profiltiefe** ist regelmäßig zu kontrollieren. Je weniger Profil, desto größer ist die **Aquaplaning-Gefahr.** Beachten Sie die gesetzliche Mindestprofiltiefe.

A
Abmessungen 7, 20–57, 59–62, 68–79
Abnutzungsanzeiger (-indikatoren) 5, 110
Abrollumfang 7, 20–57, 59–62, 68–79
Alterung 110, 111
Anhänger 80–86
Asymmetrische Reifen 96
Aquaplaning 111
Außendurchmesser 7, 20–57, 59–62, 68–79
Auswahl von Reifen und Rad 92

B
Betriebsbedingungen 2
Betriebsdruck 95
Betriebshinweise 92–110
Betriebs- 6, 20–57, kennung 59–62, 68–79
Betriebsmaße 7, 20–57, 59–62, 68–79

C
ContiComfortKit (Pannenset) 63, 94
ContSeal-Reifen 8, 9, 11, 19, 94, 108 (selbstabdichtendeReifen)
CST (ContiSpareTyre) 58–62

D
Datumcode 5
DIN 2
DOT 2, 5

E
ECE 2, 5
Einpresstiefe 88
Ersatz Serie 82/80 92
ETRTO 101, 103
EU 2, 5

F
Fahrstil 103
Felgenabmessungen 89–91
Felgenbreite 20–57, 59–62, 68–79
Felgendurchmesser 5, 89–91
Felgen/Räder 88–91, 92, 94
Felgenkennzeichnung 90

G
Geschwindigkeit 2, 6, 92, 101, 103, 111
Geschwindigkeits-Symbol GSY) 6

H
Halbmesser 7, 20–57, 59–62, 68–79
Höchst- 5, 6, geschwindigkeit 94, 101–103
Höherwertige Bereifung 92
H-Reifen 6, 95, 100, 101, 102

I
Impressum 115
ISO 2, 7

K
Konstruktionsmaße 7
Kraftstoffverbrauch 100

L
Lagerung von Reifen 105
Laufrichtungsgebundene Reifen 104
Lieferprogramm
– Pkw 8–13
– Pkw 4x4 14–17
– Transporter und Van 64–67
Load-Index/ 6, 20–57, 59–62, 68–79 Lastindex (LI) 97–99, 101
Luftdruck 2, 7, 95–101, 103, 107, 111
Luftdruckanstieg 103
Luftdruckerhöhung 101–103

M
Maßeinheiten 7
Maximaler Luftdruck 100
Messfelge 20–57, 59-62, 68-79, 92
Minderdruck 100, 103
Mindestluftdruck 100
Mindestprofiltiefe 110
Mischbereifung 92
Montagepaste 95
Montagedruck 95

N
Nachschneiden 108
Neue Reifen 2, 94
Noträder (-reifen) 58–62, 104
Nutzungsdauer von Reifen 2, 109

P
Pannenlaufreifen 2, 8, 9, 12, 14, 16, SSR 17, 18, 92, 94, 95
Pannenset ContiComfortKit 63, 94
Positionswechsel 103
Produktionsdatum 5
Profiltiefe 5, 94, 110

R
Radfestigkeit 88
Radkappen/-zierringe 96
Radsturz 102
Radscheibe 88
Räder/Felgen 88–91, 92, 94
Reifenalter 109, 110, 111
Reifenauswahl 92
Reifen- 7, 20–57, breite 59–62, 68–79, 92
Reifenkennzeichnung 5
Reifenlagerung 105
Reifenmaße 20–57, 59–62, 68–79
Reifenmontage 94–96
Reifenreparatur 107
Reifenschäden 103, 107, 111
Reifensicherheit (WdK-Hinweise) 111
Reinforced 5, 99
Reservereifen 6, 58–62, 107
Rollwiderstand 100
Rundlauf 88

S
Schläuche 87
Schneeflocke (Symbol) 5, 93
Seitenwandkennzeichnung 4, 5
Setzdruck 95
Sicherheitshinweise 2, 92, 94, 96, 107
Sommerreifen 8–10, 110
Springdruck 95
SSR-Pannenlauf- 2, 8, 9, 12, 14, 16, reifen 17, 18, 92, 94, 95
Sturzwinkel 102

T
Technische 20–57, Daten 59–62, 68–79
Temperatur (Einsatz von Reifen) 93
Tragfähigkeit 6, 20–57, 59–62, 68–79, 80–86, 97–99, 101–103
Tragfähigkeits-Kennzahl 5, 6
Transporter-Reifen 64–79
Tubeless (schlauchlos) 5
TWI (Abnutzungsindikator) 5

U
Überlastungen 103
UHP (Hochleistungsreifen) 93
Umrüstung 92
Unbedenklichkeitsbescheinigung 92

V
V-Reifen 6, 95, 100, 101, 102
Van-Reifen 64–79
Ventilabstützung 95
Ventileinsätze 95
Ventilkappen 95
Versprödung (von Reifenbauteilen) 93
Vibrationen 103

W
W-Reifen 6, 95, 100, 101, 102
Warnhinweise 2, 92, 94, 96, 107
WdK 2, 111
Winterreifen 5, 11–13, 17, 67, 93, 110
Wohnwagen 80–86

X
XL (Extra Load) 5, 99

Y
Y-Reifen 6, 95, 100, 101, 102

Z
ZR-Reifen 6, 95, 100, 101, 102
Zwillingsbereifung 103

D

Continental Reifen Deutschland GmbH

Hauptverwaltung

Büttnerstraße 25
30165 Hannover

Postfach 169
30001 Hannover

Telefon
(0511) 938-01

Telefax
(0511) 938-81770

Telegramm
Continental

Internet
www.continental-reifen.de

Continental Service Center Hannover

Auftragsabwicklung

Telefon
(01802) 111230*

Telefax
(01802) 111220*

E-Mail
continentalservicecenter@conti.de

Für technische Auskünfte

Hotline unseres Kundendienstes

Telefon
(01802) 228282*

Regionale Service-Teams

Isernhagen
Telefon (01802) 241354*
Telefax (01802) 241355*

Wiesbaden
Telefon (01802) 241356*
Telefax (01802) 241357*

Neu Ulm
Telefon (01802) 241368*
Telefax (01802) 241369*

Leipzig
Telefon (01802) 241386*
Telefax (01802) 241387*

*** 0,06 € /Anruf aus dem Festnetz; max. 0,42 € / Min. aus dem Mobilfunk**

A

Semperit Reifen Ges. m. b. H.

Marketing + Vertrieb Österreich

Triester Straße 14
2351 Wiener Neudorf

Telefon
(02236) 4040-0

Telefax
(02236) 4040-4001

Semperit Service Center

Telefon-Nr.:
für ganz Österreich
0810-310-610

Telefax
(02236) 4040-2020

Mail: tr_servicecenter@conti.de

CH

Continental Suisse SA

Verwaltung und Verkauf

Lerzenstrasse 19
8953 Dietikon 1

Telefon 044/7455600

Internet
www.conti-online.ch

ContiServiceCenter

Telefon 044/7455722 d
Telefon 044/7455711 f / i
Telefon 044/7455777 Garagen

Telefax 044/7455729 d
Telefax 044/7455745 f / i
Telefax 044/7455751 Garagen

Kundendienst

Telefon 062/3888410

Der Inhalt dieser Druckschrift ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Informationen sind keine Angebote im Sinne der anwendbaren gesetzlichen Bestimmungen und begründen kein Vertragsverhältnis hinsichtlich der vorgestellten Produkte. Soweit nicht ausdrücklich anderweitig vereinbart, werden sie auch nicht Vertragsbestandteil bestehender oder künftiger Verträge mit der Continental Reifen Deutschland GmbH.

Diese Druckschrift enthält keinerlei Garantien oder Beschaffenheitsvereinbarungen der Continental Reifen Deutschland GmbH für ihre Produkte, sei es ausdrücklich oder stillschweigend, auch nicht hinsichtlich der Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit und Qualität der Informationen sowie der Verfügbarkeit der Produkte. Die Informationen in dieser Druckschrift sowie die beschriebenen Produkte und Dienstleistungen können ohne vorherige Ankündigung von der Continental Reifen Deutschland GmbH jederzeit geändert oder aktualisiert werden.

Die Continental Reifen Deutschland GmbH übernimmt keine Haftung im Zusammenhang mit dieser Druckschrift. Eine Haftung für jegliche unmittelbaren oder mittelbaren Schäden, Schadensersatzforderungen, Folgeschäden gleich welcher Art und aus welchem Rechtsgrund, die durch die Verwendung der in dieser Druckschrift enthaltenen Informationen entstehen, ist, soweit rechtlich zulässig, ausgeschlossen.

Die gewerblichen Schutzrechte wie Marken (Logos) oder Patente, die in dieser Druckschrift dargestellt sind, sind Eigentum der Continental Reifen Deutschland GmbH oder ihrer Tochtergesellschaften. Die Darstellung in dieser Druckschrift ist keine Gewährung von Lizenzen oder Nutzungsrechten. Ohne eine ausdrückliche schriftliche Einwilligung der Continental Reifen Deutschland GmbH ist ihre Nutzung untersagt.

Alle Texte, Bilder, Grafiken und sonstigen Materialien, sowie deren Koordination und Anordnung in dieser Druckschrift sind urheberrechtlich für die Continental Reifen Deutschland GmbH oder ihre Tochtergesellschaften geschützt und dürfen nicht zur kommerziellen Verwendung oder Verteilung modifiziert, kopiert oder anderweitig verwendet werden.

Copyright © 2013

Continental Reifen Deutschland GmbH.

Alle Rechte vorbehalten.

TD C 02/2013 **0130 01235**

www.continental-tires.com

0130 01235

Technische Daten

Pkw / 4x4

1) Anstelle der J-Felgen können auch größengleiche JK- und JJ-Felgen verwendet werden.

2) Der Außen-Ø kann bei Reifen mit M+S-Profil um bis zu 1% größer als der Ø mit Standard-Straßenprofil sein.

3) Nach DIN 70020 bei 60 km/h.

4) Anstelle der B-Felgen dürfen auch J- und JK-Felgen eingesetzt werden.

5) Entsprechende B-Felgen zulässig.

*) Für ZR-Reifen ohne Betriebskennung fragen Sie bitte den Continental-Kundendienst.
Die Angabe eines LI ist in diesen Fällen lediglich ein Hinweis. Bitte fragen Sie den Continental-Kundendienst nach der tatsächlichen Geschwindigkeit bzw. Tragfähigkeit, für die der Reifen geeignet ist.

Van

6) Last-Index Einzelrad / Zwillingsbereifung und Geschwindigkeits-Symbol.

7) Felgenmittenabstände bei Zwillingsbereifung siehe Technischer Ratgeber Nutzfahrzeug-Reifen.

8) Standard = Straßenprofile,
Spezial = M+S- oder Geländeprofile.

9) E = Einzelrad, Zw = Zwillingsbereifung,
VA = Vorderachse, HA = Hinterachse.

Luftdrücke siehe Betriebshinweise, S. 96 ff.